主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

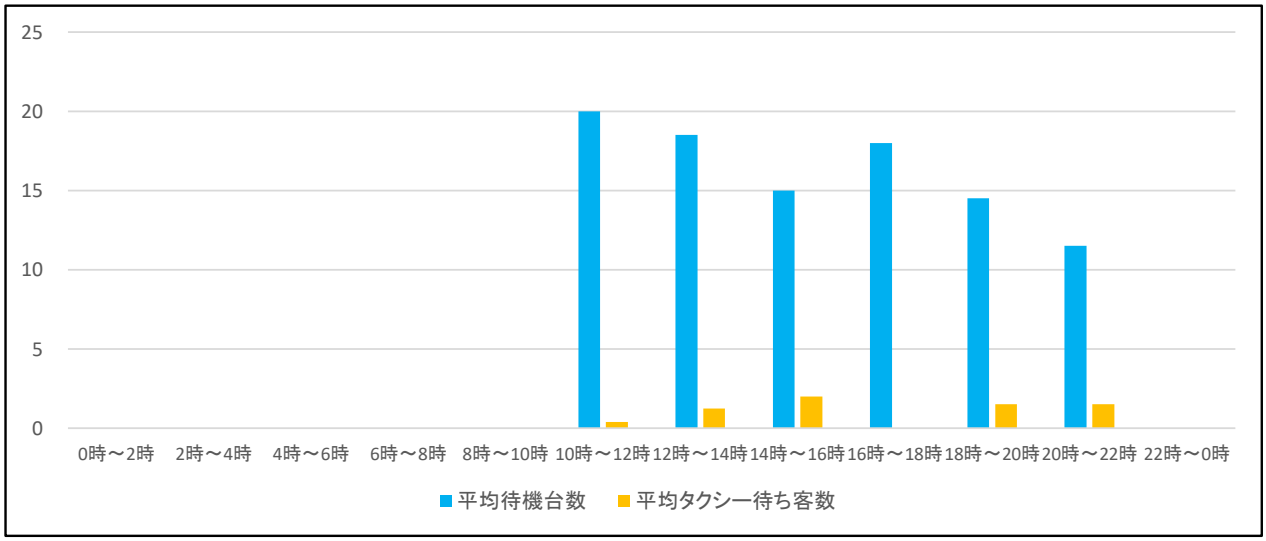
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	100	2	20	0
12時～14時	4回	74	5	19	1
14時～16時	1回	15	2	15	2
16時～18時	1回	18	0	18	0
18時～20時	2回	29	3	15	2
20時～22時	2回	23	3	12	2
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

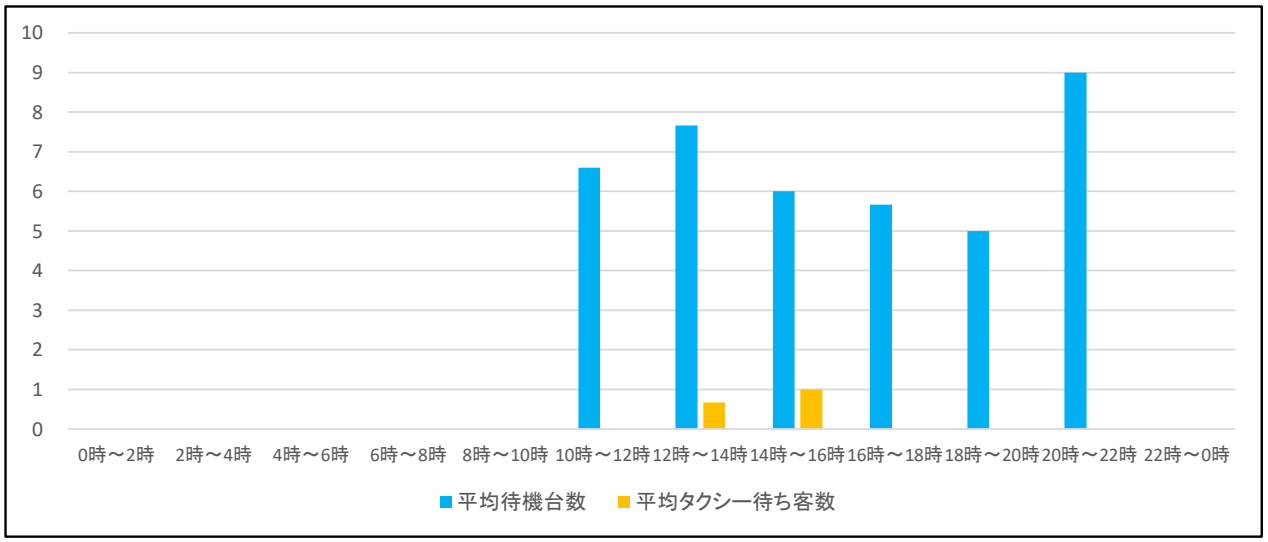
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	33	0	7	0
12時～14時	3回	23	2	8	1
14時～16時	1回	6	1	6	1
16時～18時	3回	17	0	6	0
18時～20時	1回	5	0	5	0
20時～22時	1回	9	0	9	0
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

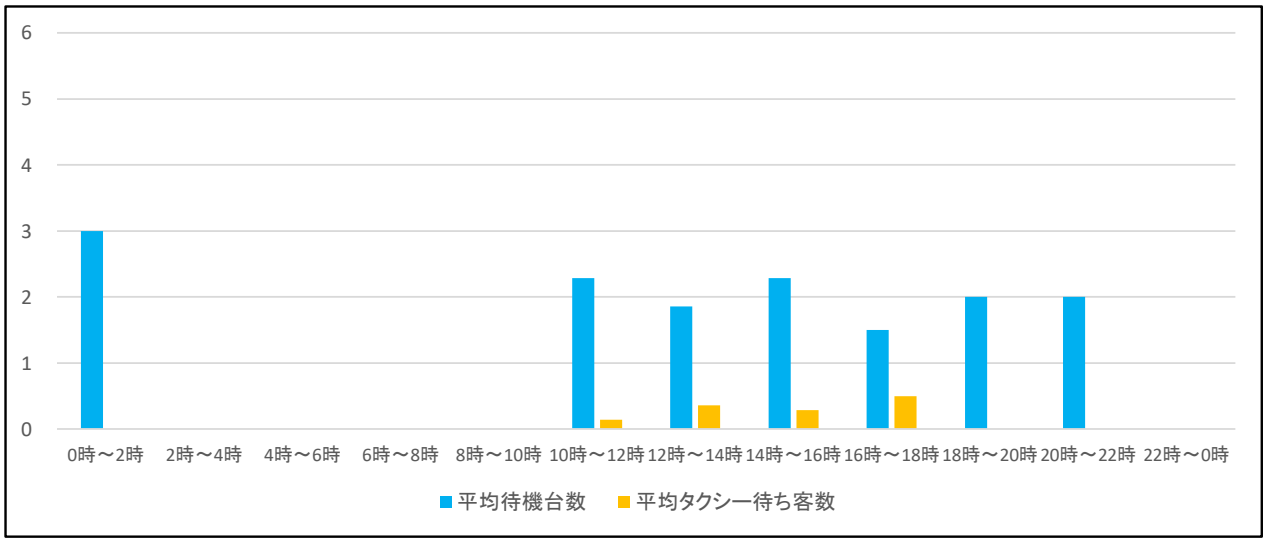
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	1回	3	0	3	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	16	1	2	0
12時～14時	14回	26	5	2	0
14時～16時	14回	32	4	2	0
16時～18時	22回	33	11	2	1
18時～20時	9回	18	0	2	0
20時～22時	1回	2	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

10/26（月） 16時～18時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

10/30（金） 16時～18時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

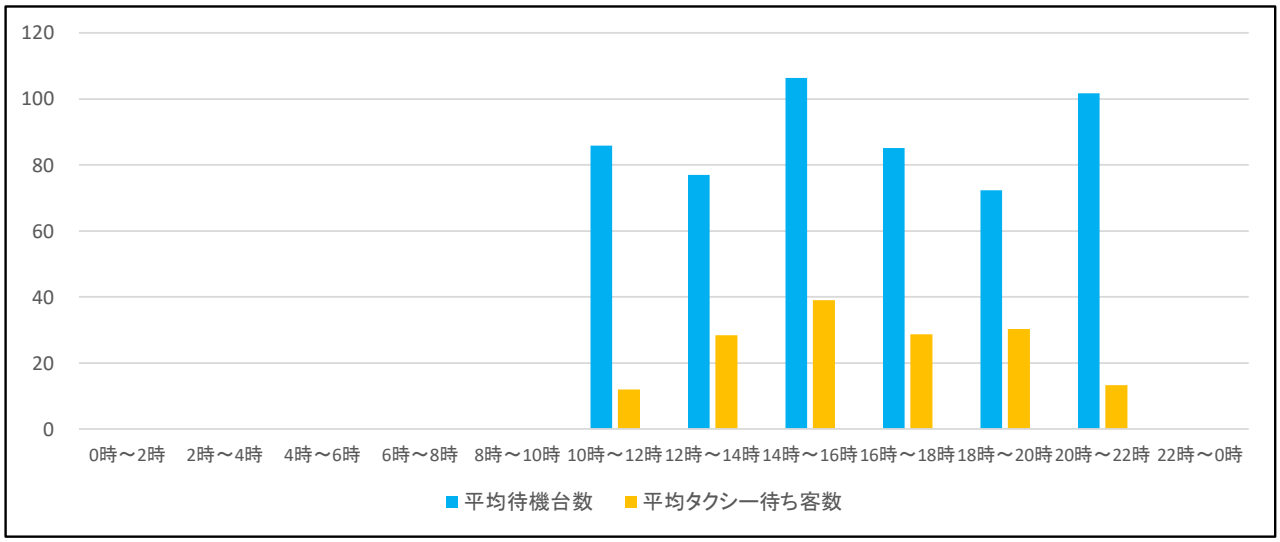
2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	515	72	86	12
12時～14時	7回	539	199	77	28
14時～16時	17回	1807	664	106	39
16時～18時	12回	1022	344	85	29
18時～20時	4回	289	121	72	30
20時～22時	12回	1220	159	102	13
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

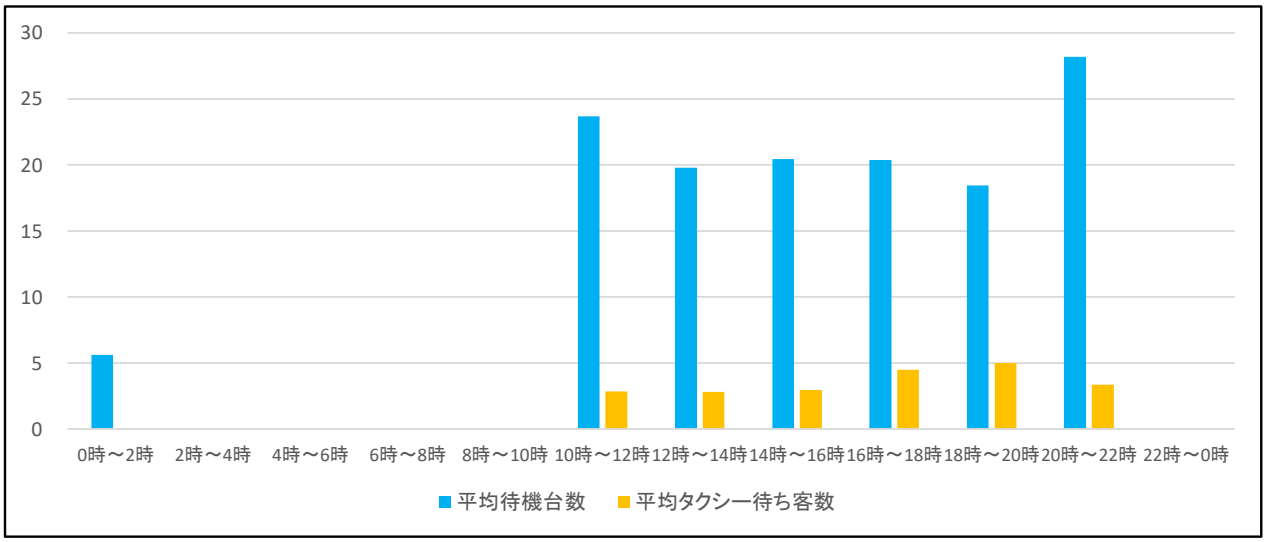
2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	24回	135	0	6	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	18回	426	51	24	3
12時～14時	10回	198	28	20	3
14時～16時	16回	327	47	20	3
16時～18時	34回	693	152	20	4
18時～20時	14回	258	70	18	5
20時～22時	20回	564	67	28	3
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

10/17（土） 18時～20時
なにわ淀川花火大会開催に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

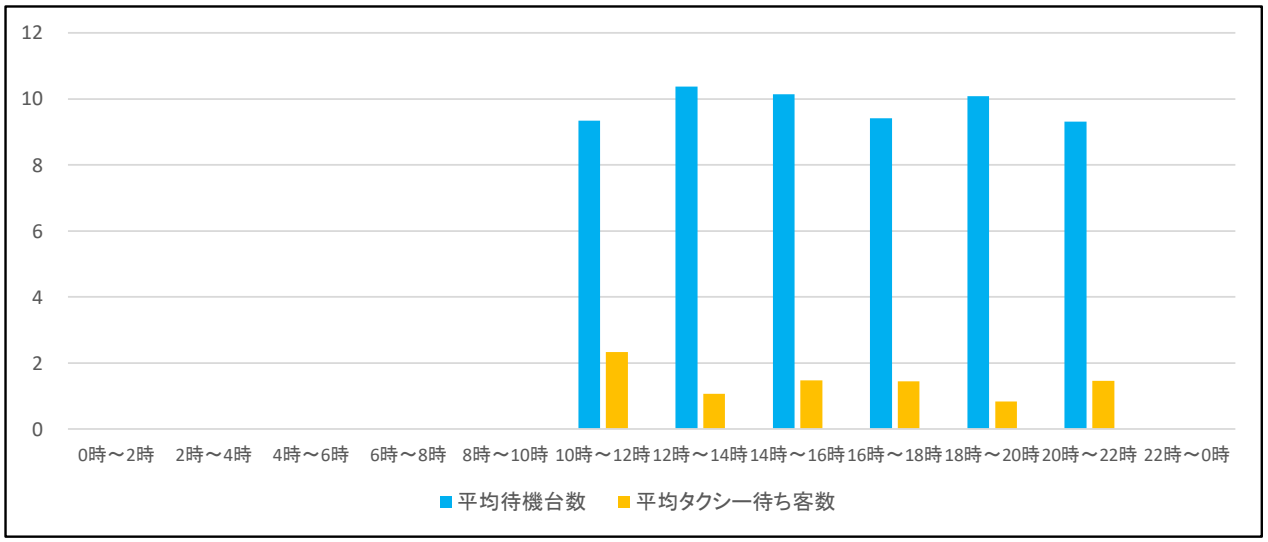
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	9回	84	21	9	2
12時～14時	16回	166	17	10	1
14時～16時	21回	213	31	10	1
16時～18時	29回	273	42	9	1
18時～20時	12回	121	10	10	1
20時～22時	13回	121	19	9	1
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

10/5（月） 16時～18時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

10/17（土） 16:30～21:00
なにわ淀川花火大会開催に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

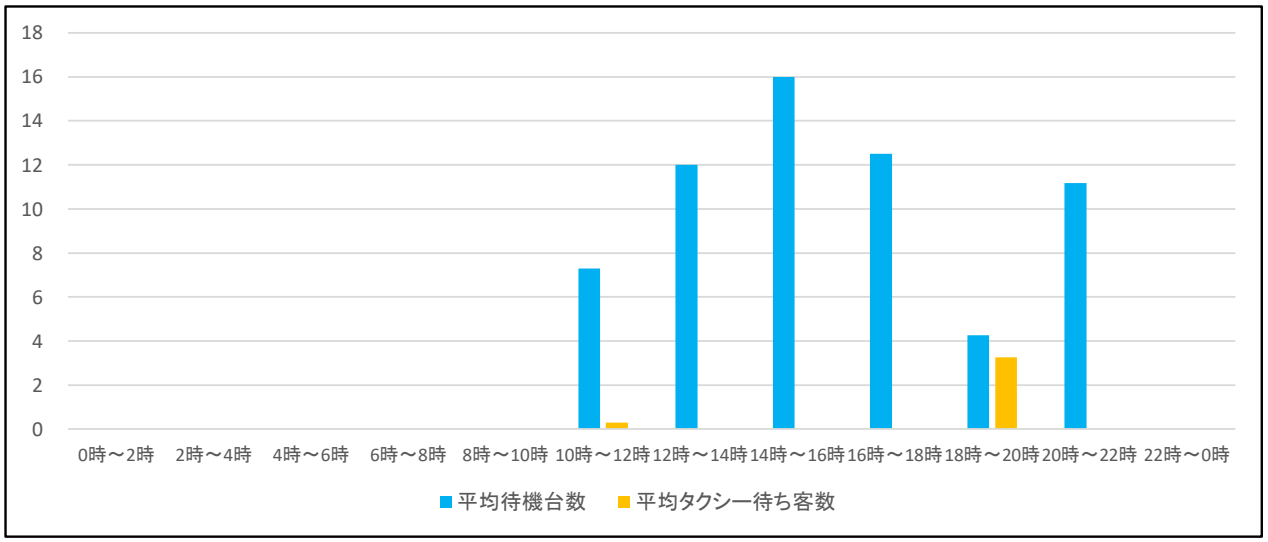
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	51	2	7	0
12時～14時	1回	12	0	12	0
14時～16時	1回	16	0	16	0
16時～18時	2回	25	0	13	0
18時～20時	4回	17	13	4	3
20時～22時	6回	67	0	11	0
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

10/30（金） 18時～20時
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

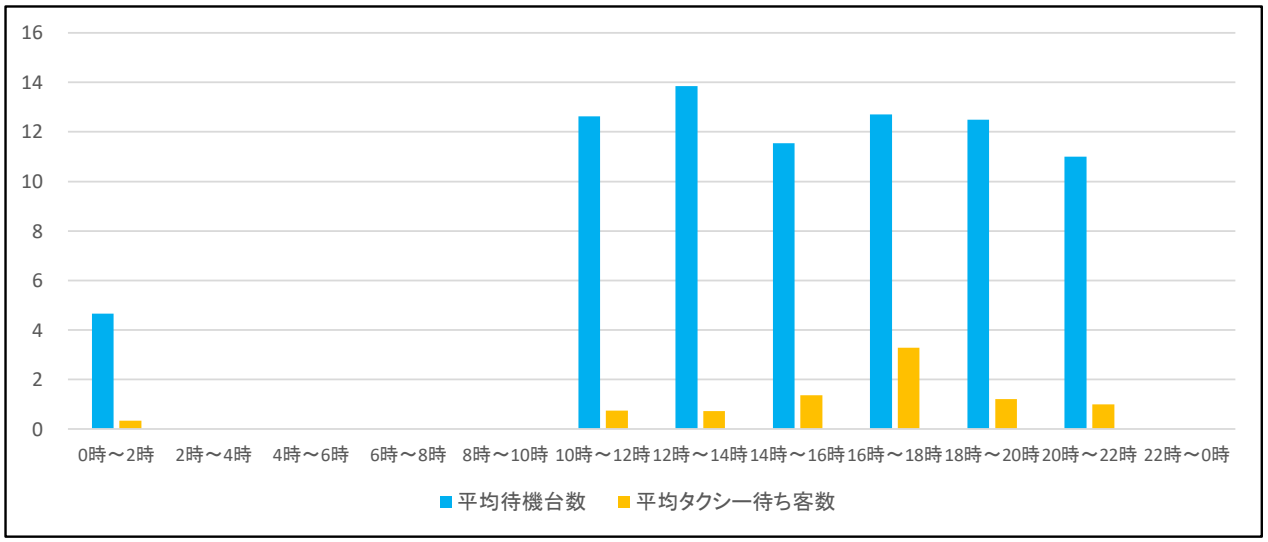
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	3回	14	1	5	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	101	6	13	1
12時～14時	7回	97	5	14	1
14時～16時	11回	127	15	12	1
16時～18時	7回	89	23	13	3
18時～20時	10回	125	12	13	1
20時～22時	4回	44	4	11	1
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

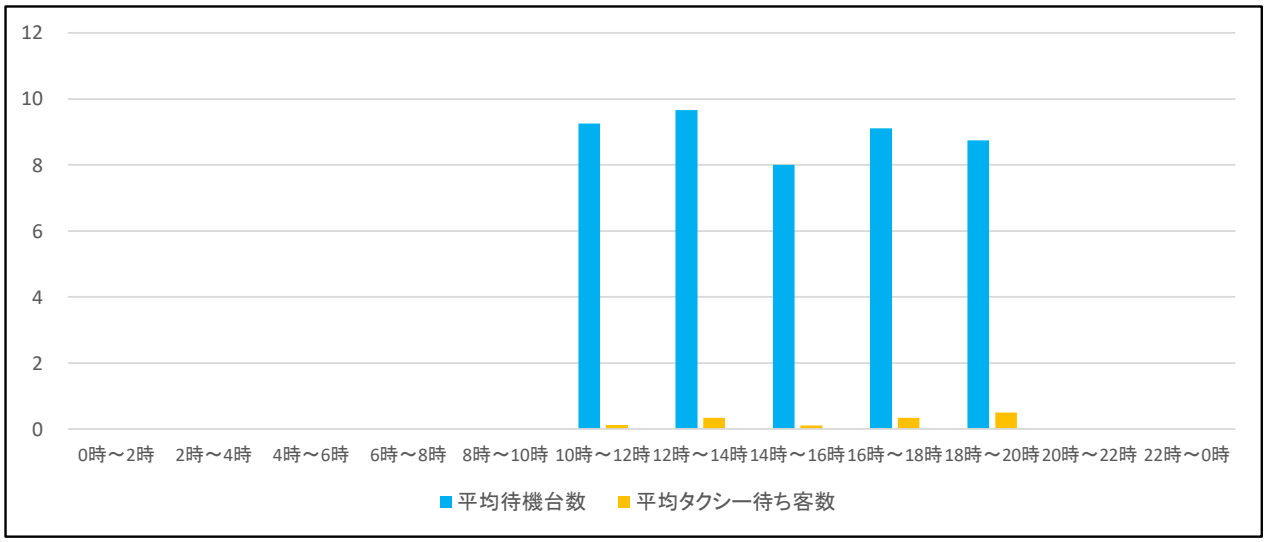
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	74	1	9	0
12時～14時	6回	58	2	10	0
14時～16時	9回	72	1	8	0
16時～18時	9回	82	3	9	0
18時～20時	8回	70	4	9	1
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

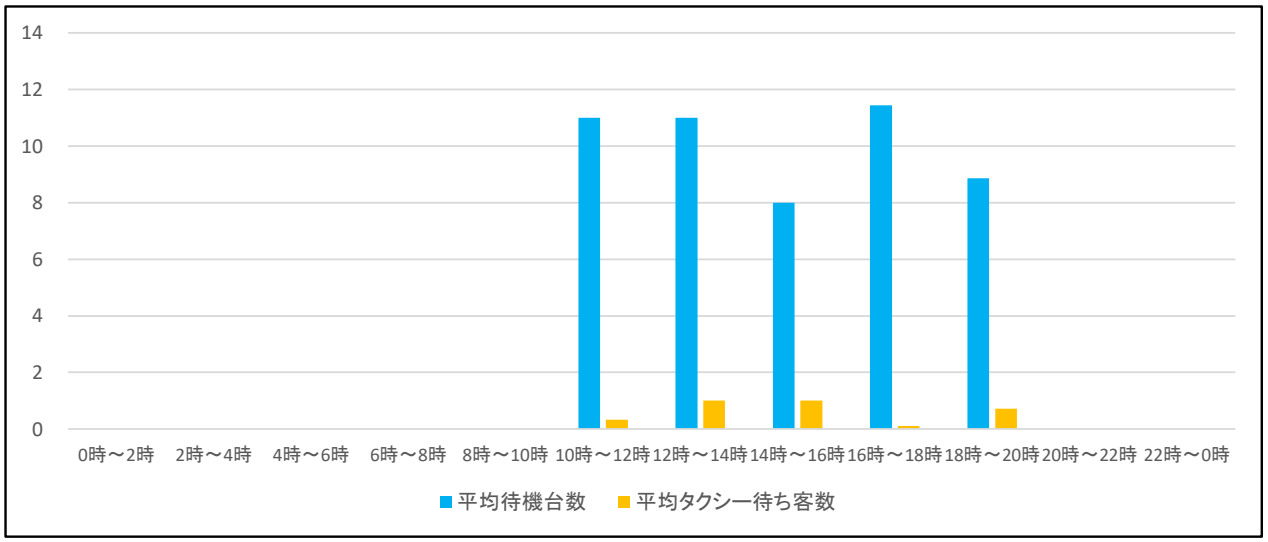
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿倍野橋駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	66	2	11	0
12時～14時	9回	99	9	11	1
14時～16時	8回	64	8	8	1
16時～18時	9回	103	1	11	0
18時～20時	7回	62	5	9	1
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（10月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

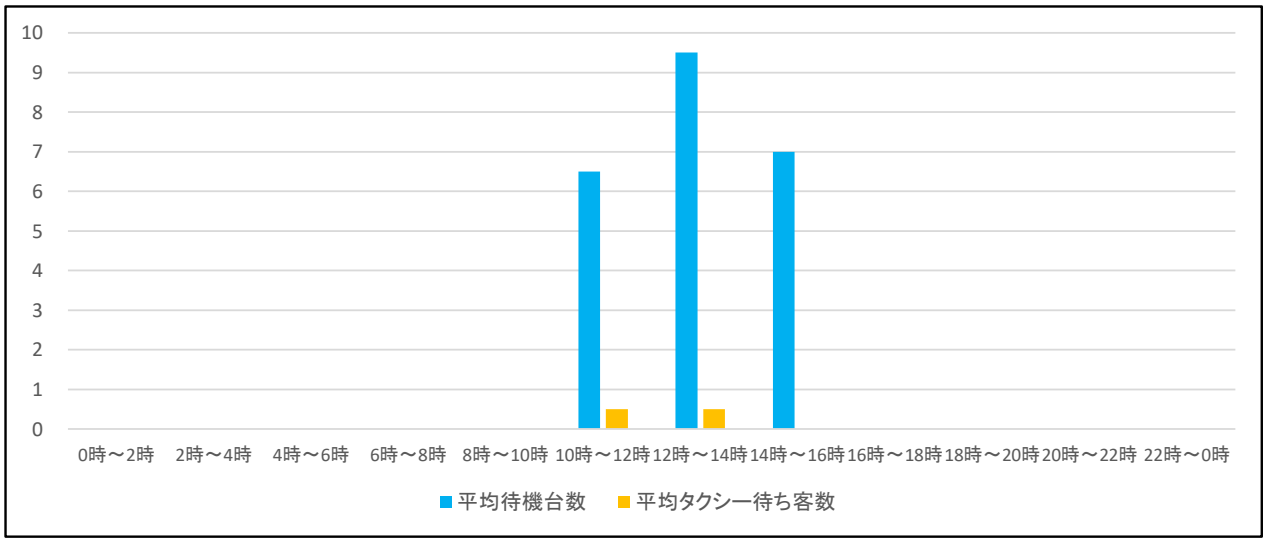
2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	堺東駅

調査　年月	2026年10月

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	2回	13	1	7	1
12時～14時	2回	19	1	10	1
14時～16時	2回	14	0	7	0
16時～18時	0回	0	0		
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

＜時間帯別平均値＞



＜特記事項＞