

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

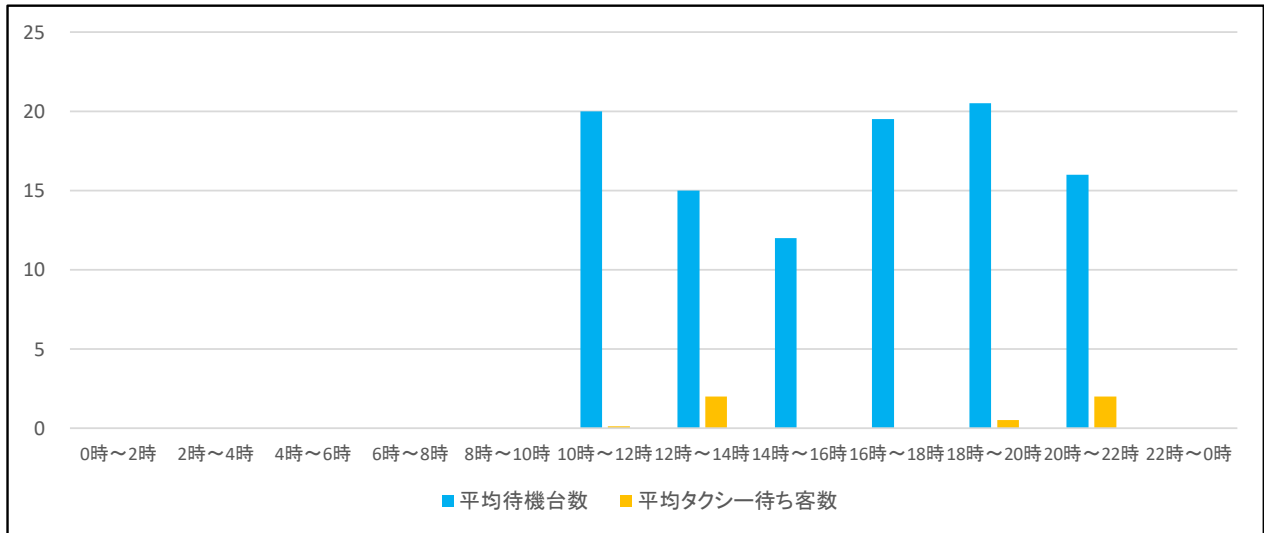
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅	調査年月	2026年5月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	160	1	20	0
12時～14時	1回	15	2	15	2
14時～16時	1回	12	0	12	0
16時～18時	2回	39	0	20	0
18時～20時	2回	41	1	21	1
20時～22時	1回	16	2	16	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

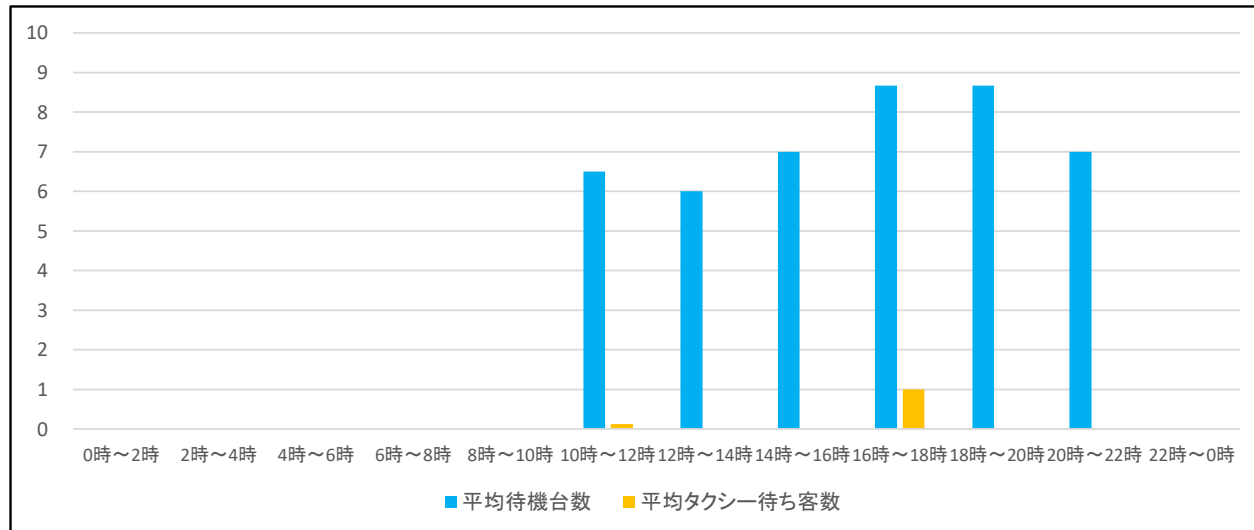
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅	調査年月	2026年5月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	52	1	7	0
12時～14時	1回	6	0	6	0
14時～16時	1回	7	0	7	0
16時～18時	3回	26	3	9	1
18時～20時	3回	26	0	9	0
20時～22時	1回	7	0	7	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

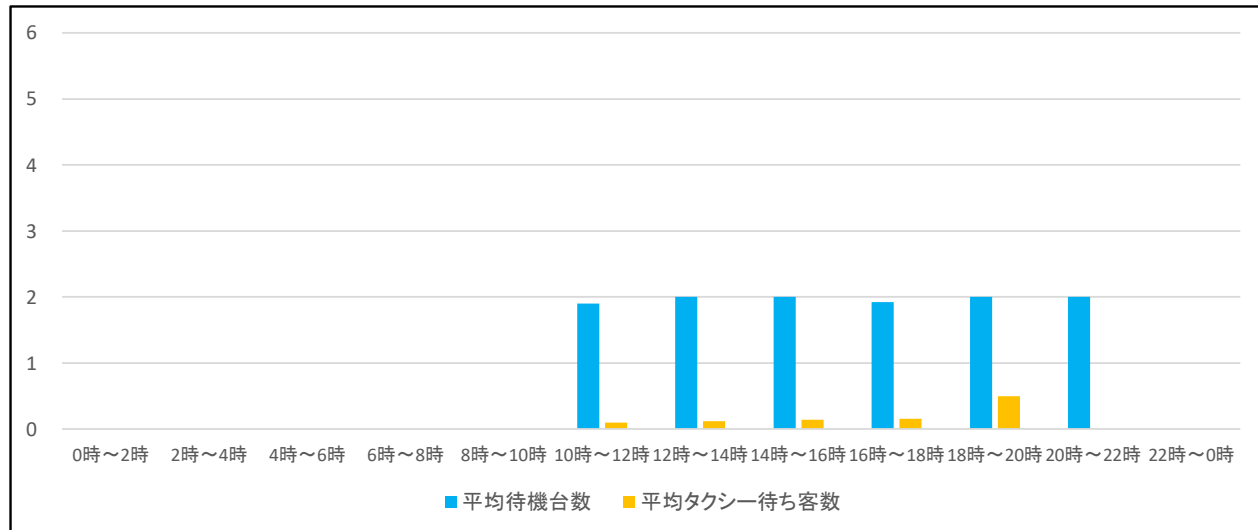
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅	調査年月	2026年5月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	10回	19	1	2	0
12時～14時	17回	34	2	2	0
14時～16時	7回	14	1	2	0
16時～18時	13回	25	2	2	0
18時～20時	10回	20	5	2	1
20時～22時	2回	4	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

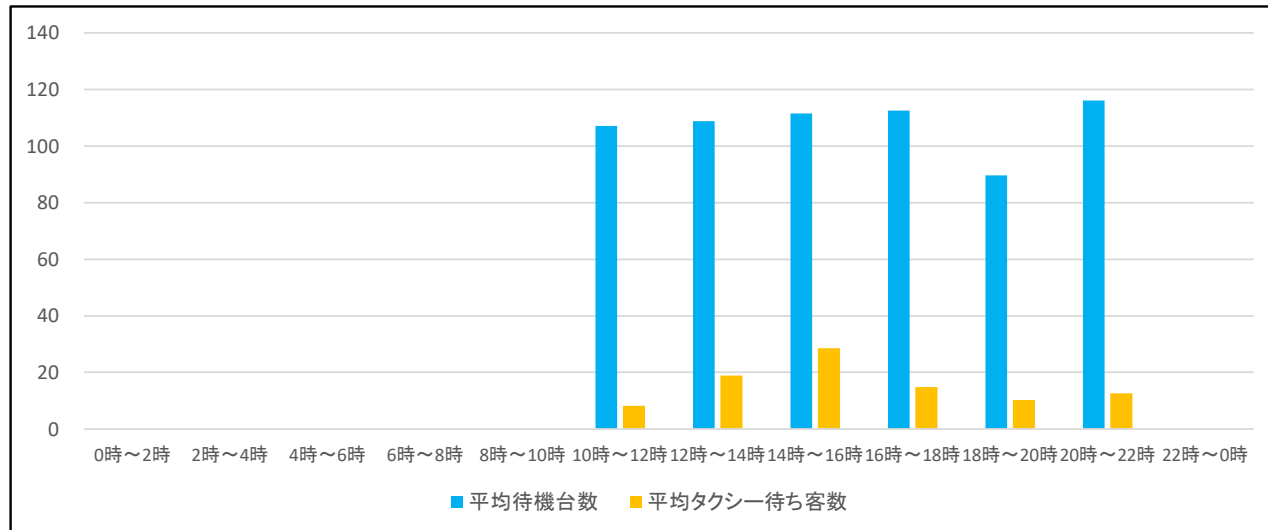
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査年月	2026年5月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	9回	964	73	107	8
12時～14時	10回	1088	188	109	19
14時～16時	21回	2341	599	111	29
16時～18時	17回	1914	252	113	15
18時～20時	13回	1166	133	90	10
20時～22時	16回	1858	202	116	13
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<特記事項>

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

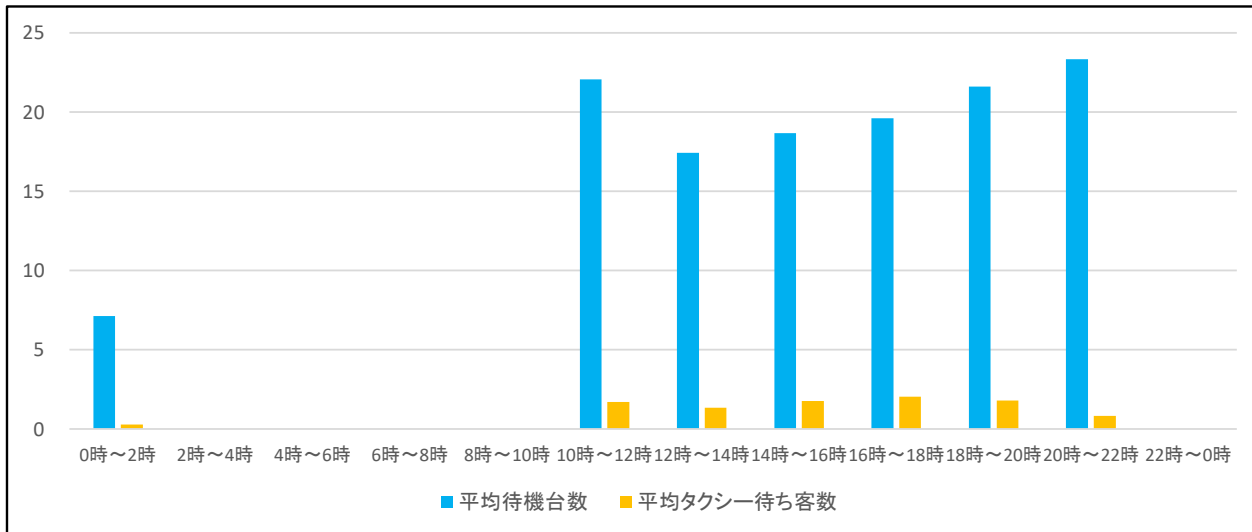
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口		調査年月	2026年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	21回	150	6	7	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	14回	309	24	22	2
12時～14時	9回	157	12	17	1
14時～16時	9回	168	16	19	2
16時～18時	29回	569	59	20	2
18時～20時	10回	216	18	22	2
20時～22時	18回	420	15	23	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

5/16(土) 15時、利用者増加による一時的車両切れ発生
(原因不明)

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

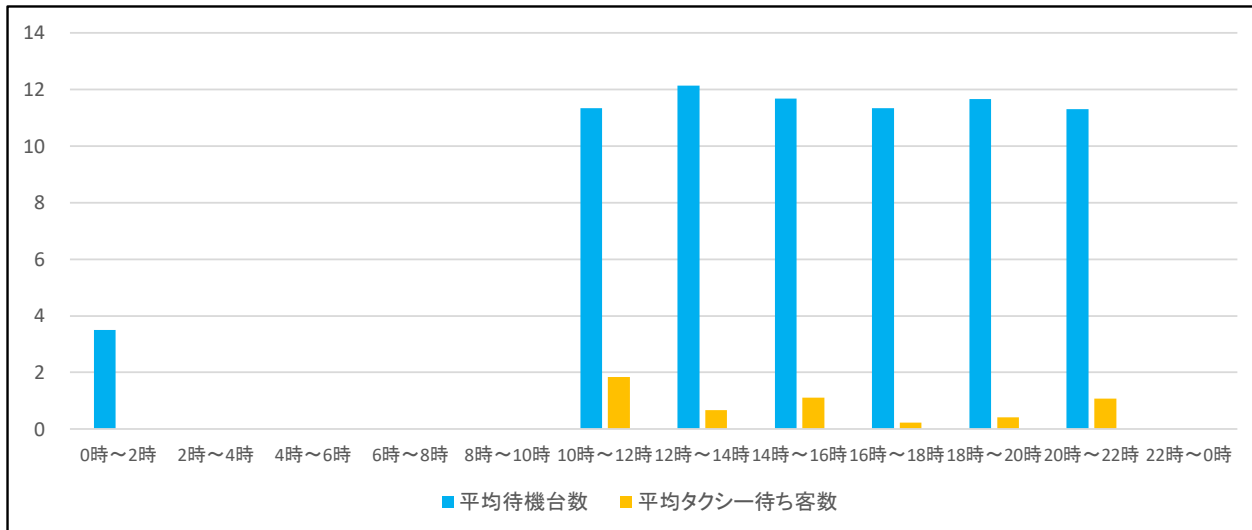
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅		調査年月	2026年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	2回	7	0	4	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	68	11	11	2
12時～14時	15回	182	10	12	1
14時～16時	19回	222	21	12	1
16時～18時	18回	204	4	11	0
18時～20時	12回	140	5	12	0
20時～22時	13回	147	14	11	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

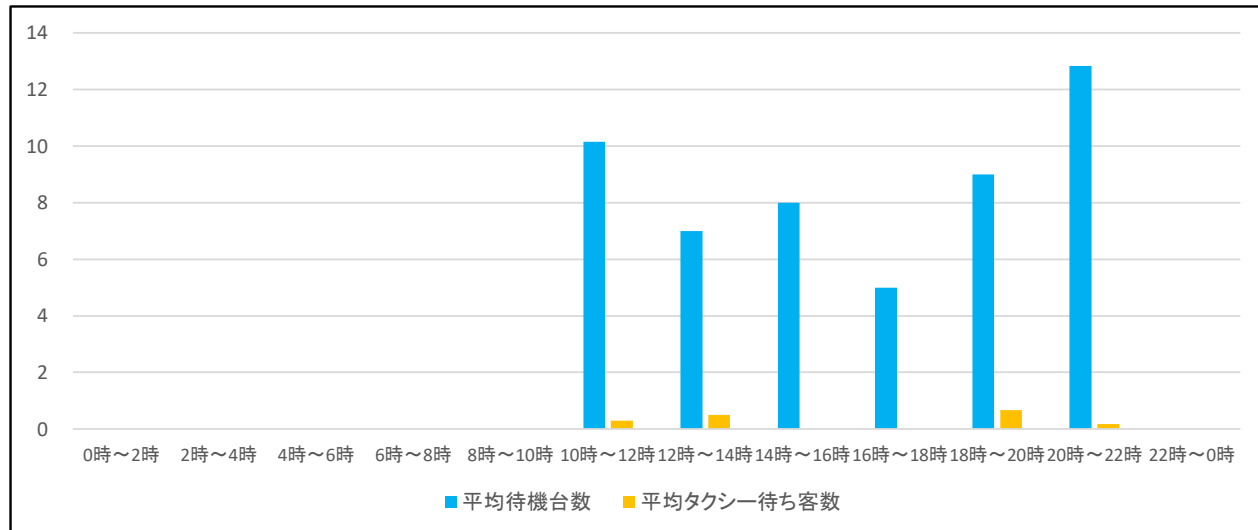
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅	調査年月	2026年5月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	71	2	10	0
12時～14時	2回	14	1	7	1
14時～16時	1回	8	0	8	0
16時～18時	2回	10	0	5	0
18時～20時	3回	27	2	9	1
20時～22時	6回	77	1	13	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

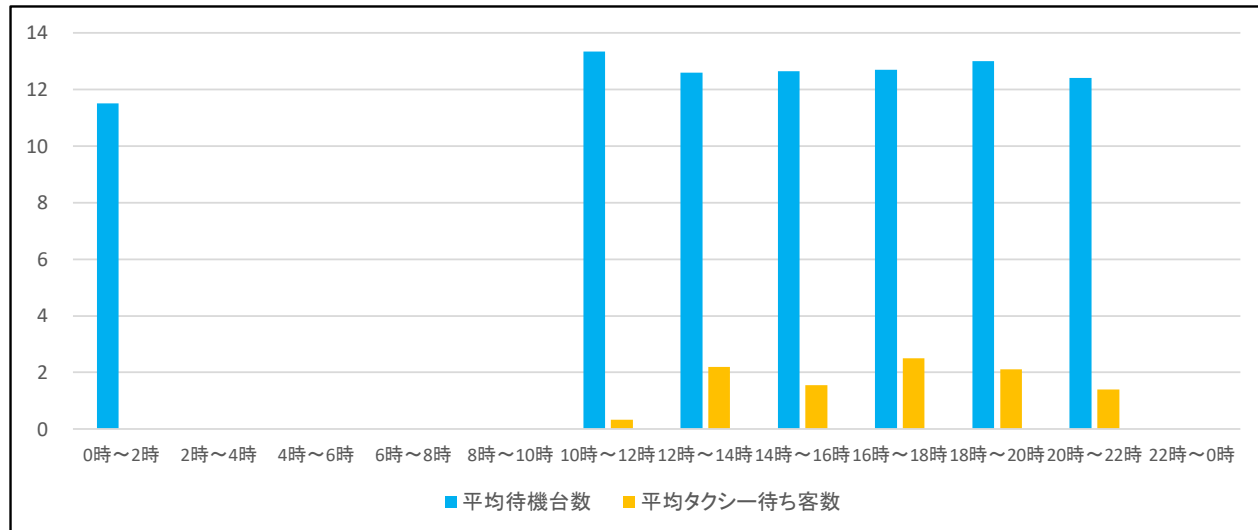
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅	調査年月	2026年5月			
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	2回	23	0	12	0	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	6回	80	2	13	0	
12時～14時	5回	63	11	13	2	
14時～16時	11回	139	17	13	2	
16時～18時	10回	127	25	13	3	
18時～20時	9回	117	19	13	2	
20時～22時	5回	62	7	12	1	
22時～0時	0回	0	0			

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

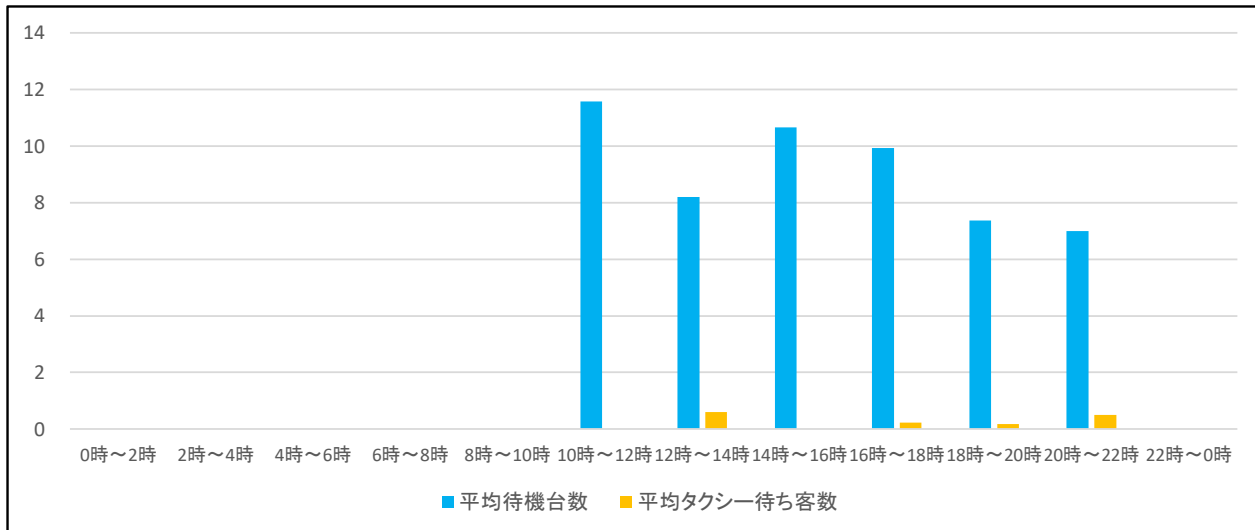
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅	調査年月	2026年5月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	81	0	12	0
12時～14時	5回	41	3	8	1
14時～16時	3回	32	0	11	0
16時～18時	13回	129	3	10	0
18時～20時	11回	81	2	7	0
20時～22時	2回	14	1	7	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

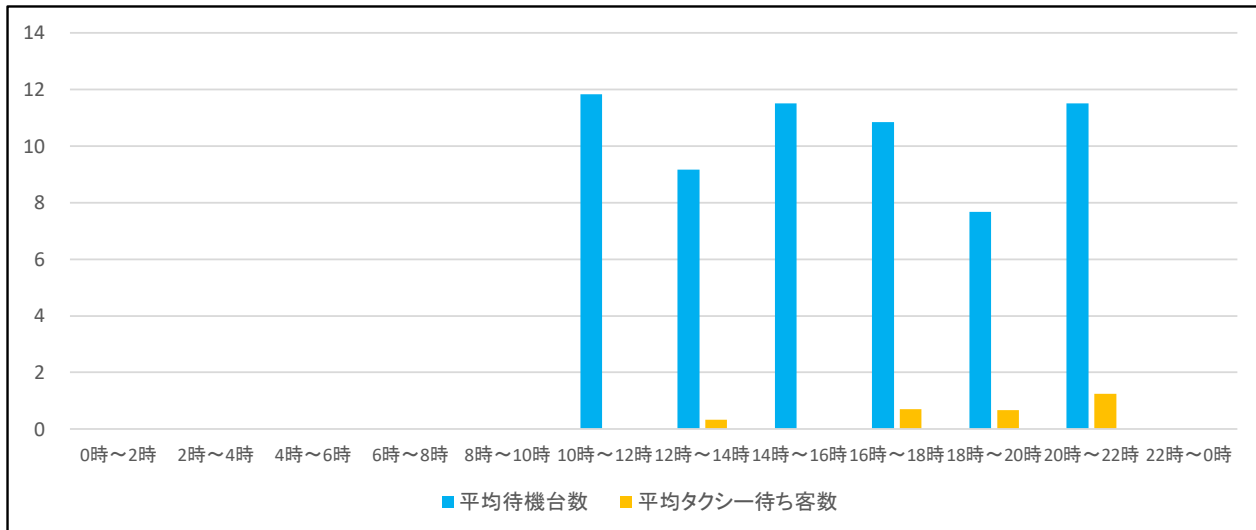
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿倍野橋駅	調査年月	2026年5月
------	---------	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	71	0	12	0
12時～14時	6回	55	2	9	0
14時～16時	2回	23	0	12	0
16時～18時	13回	141	9	11	1
18時～20時	9回	69	6	8	1
20時～22時	4回	46	5	12	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

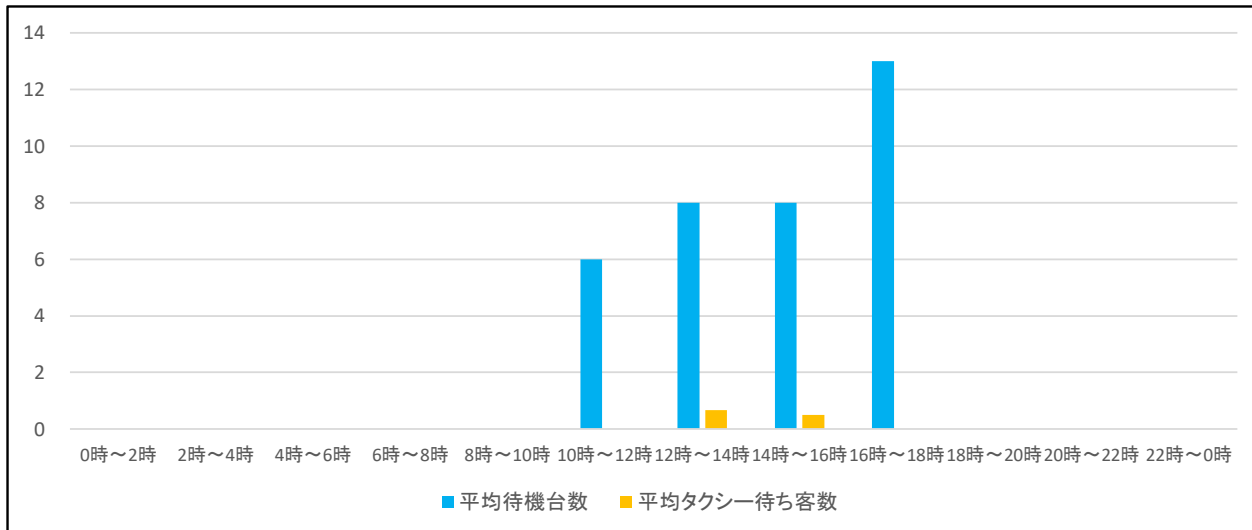
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅	調査年月	2026年5月
------	-----	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	2回	12	0	6	0
12時～14時	3回	24	2	8	1
14時～16時	2回	16	1	8	1
16時～18時	1回	13	0	13	0
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >