

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

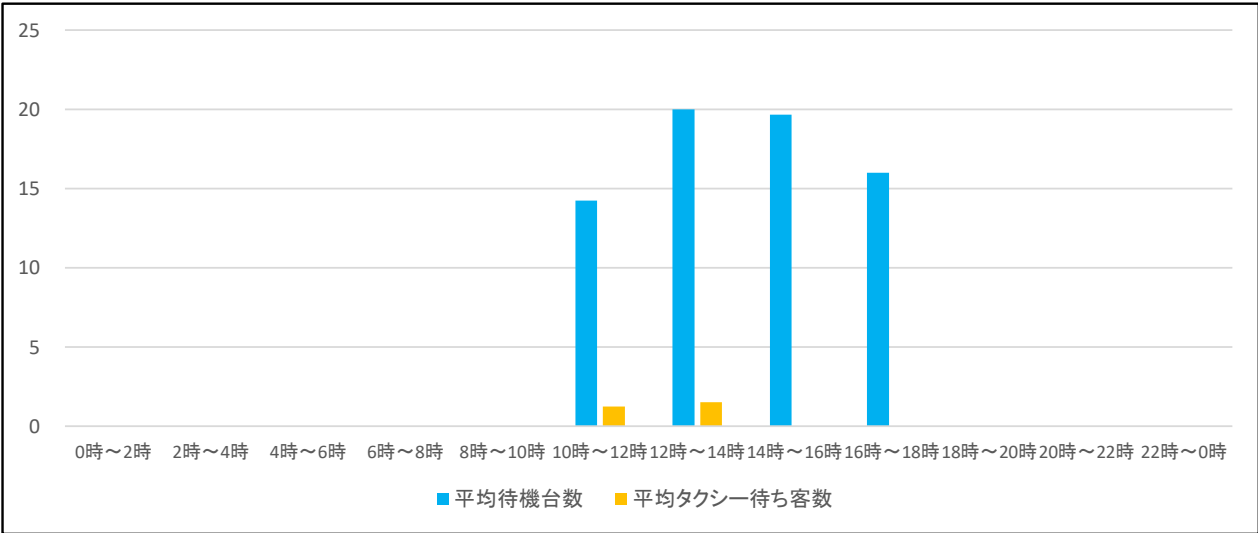
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		千里中央駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	4回	57	5	14	1		
12時～14時	2回	40	3	20	2		
14時～16時	3回	59	0	20	0		
16時～18時	1回	16	0	16	0		
18時～20時	0回	0	0				
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

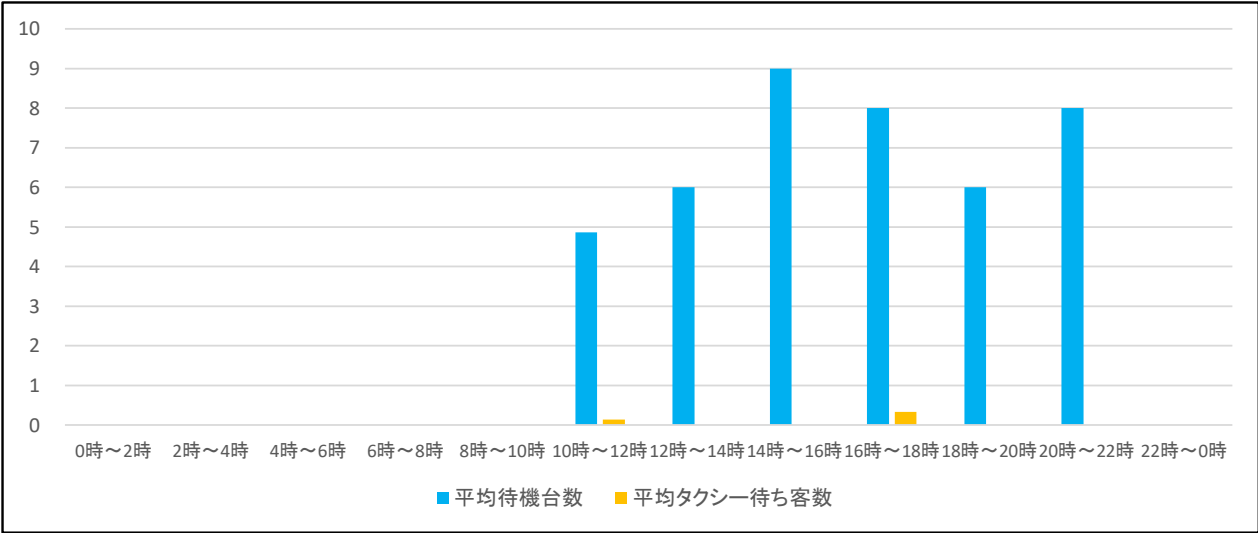
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		江坂駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	7回	34	1	5	0		
12時～14時	1回	6	0	6	0		
14時～16時	1回	9	0	9	0		
16時～18時	3回	24	1	8	0		
18時～20時	1回	6	0	6	0		
20時～22時	1回	8	0	8	0		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

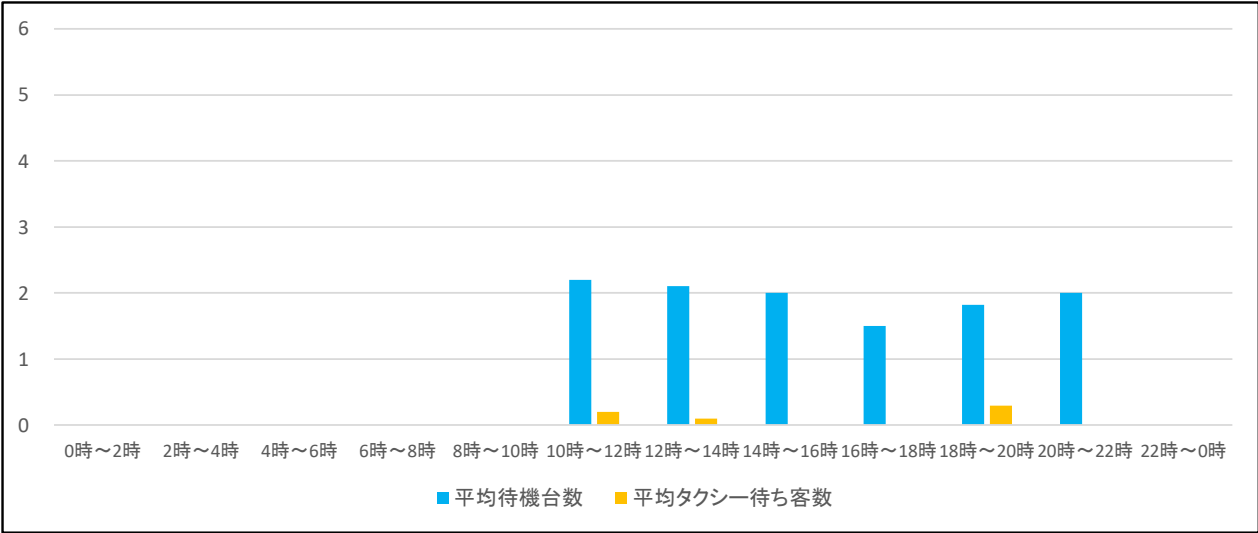
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		十三駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	15回	33	3	2	0		
12時～14時	10回	21	1	2	0		
14時～16時	1回	2	0	2	0		
16時～18時	6回	9	0	2	0		
18時～20時	17回	31	5	2	0		
20時～22時	2回	4	0	2	0		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

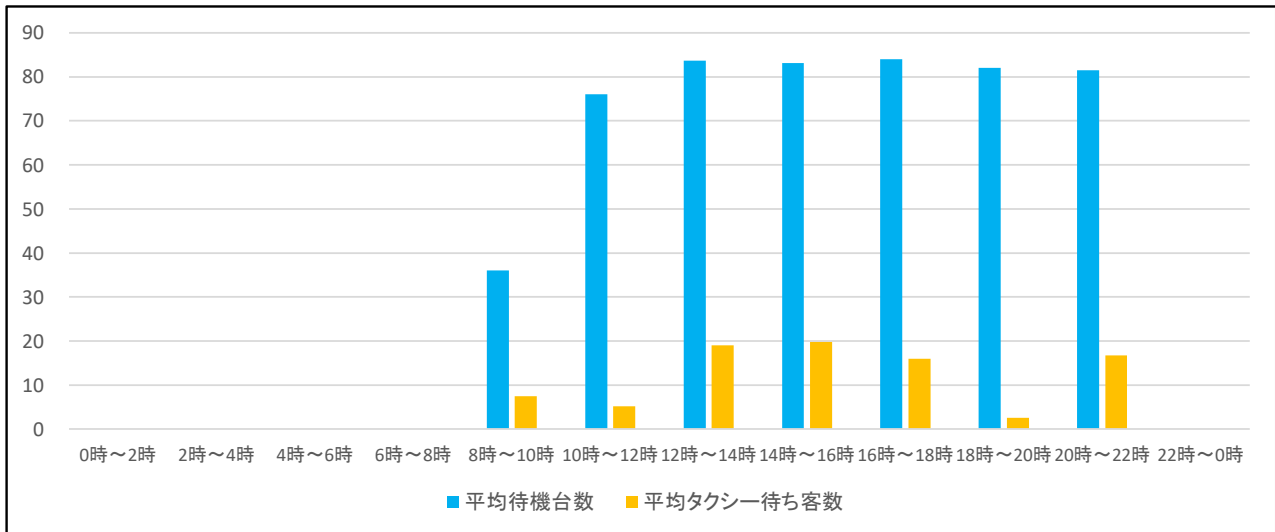
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		新大阪駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	2回	72	15	36	8		
10時～12時	10回	760	52	76	5		
12時～14時	11回	920	209	84	19		
14時～16時	26回	2162	513	83	20		
16時～18時	22回	1848	351	84	16		
18時～20時	2回	164	5	82	3		
20時～22時	24回	1956	401	82	17		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



5/24(土) 16時～17時の間、散見
雨天に伴い、利用者増加による車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

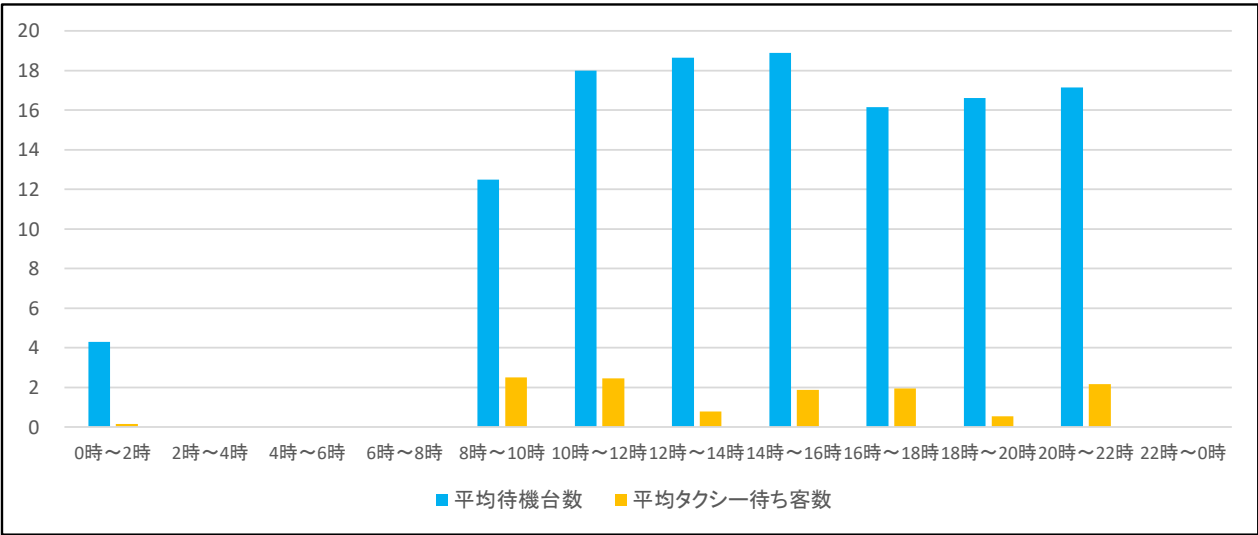
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口
------	--------

調査 年月	2025年5月
-------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	21回	90	3	4	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	2回	25	5	13	3
10時～12時	15回	270	37	18	2
12時～14時	14回	261	11	19	1
14時～16時	25回	472	47	19	2
16時～18時	20回	323	39	16	2
18時～20時	13回	216	7	17	1
20時～22時	26回	446	56	17	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

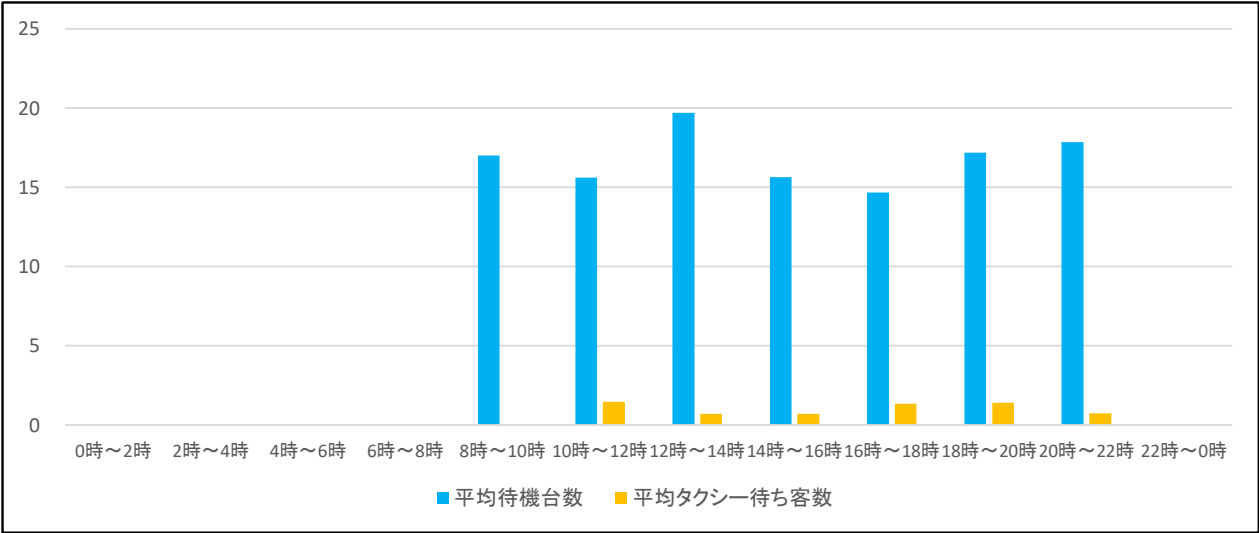
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

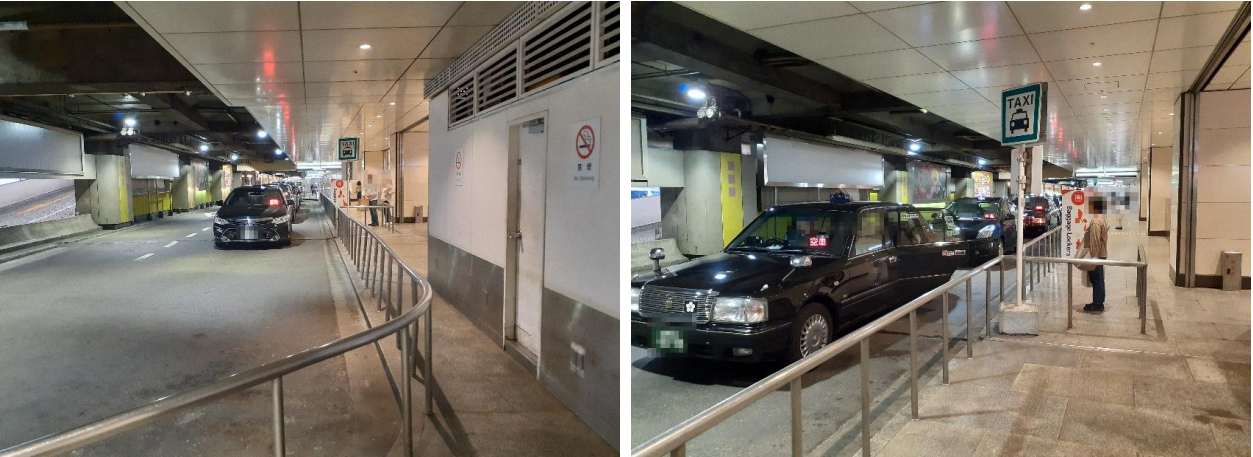
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		阪急大阪梅田駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	1回	17	0	17	0		
10時～12時	13回	203	19	16	1		
12時～14時	10回	197	7	20	1		
14時～16時	20回	313	14	16	1		
16時～18時	21回	308	28	15	1		
18時～20時	5回	86	7	17	1		
20時～22時	20回	357	15	18	1		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

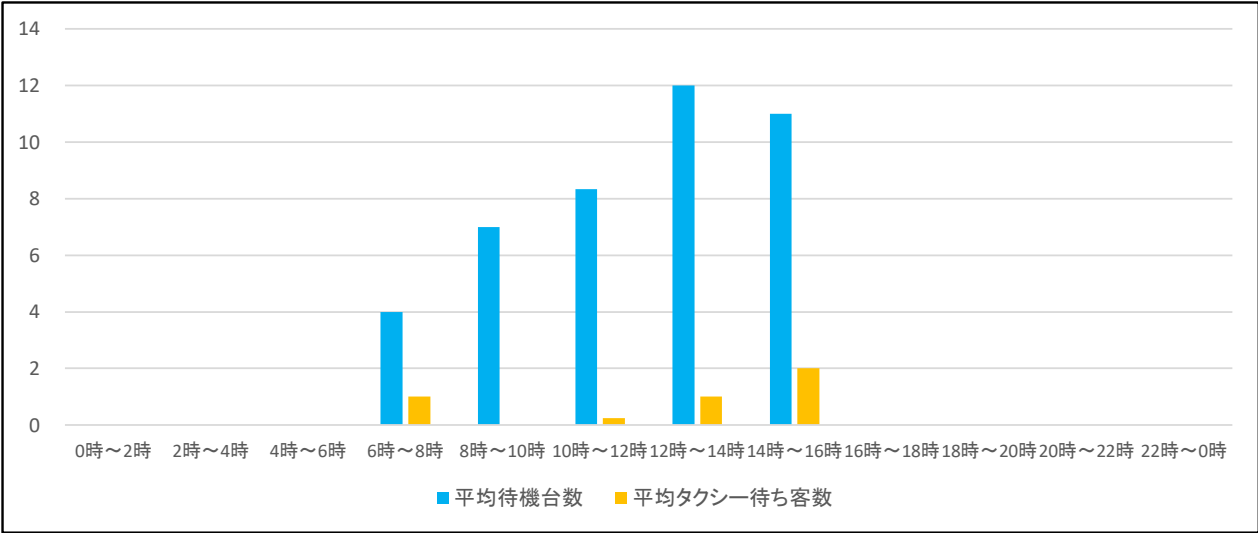
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		京橋駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	1回	4	1	4	1		
8時～10時	1回	7	0	7	0		
10時～12時	12回	100	3	8	0		
12時～14時	1回	12	1	12	1		
14時～16時	1回	11	2	11	2		
16時～18時	0回	0	0				
18時～20時	0回	0	0				
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

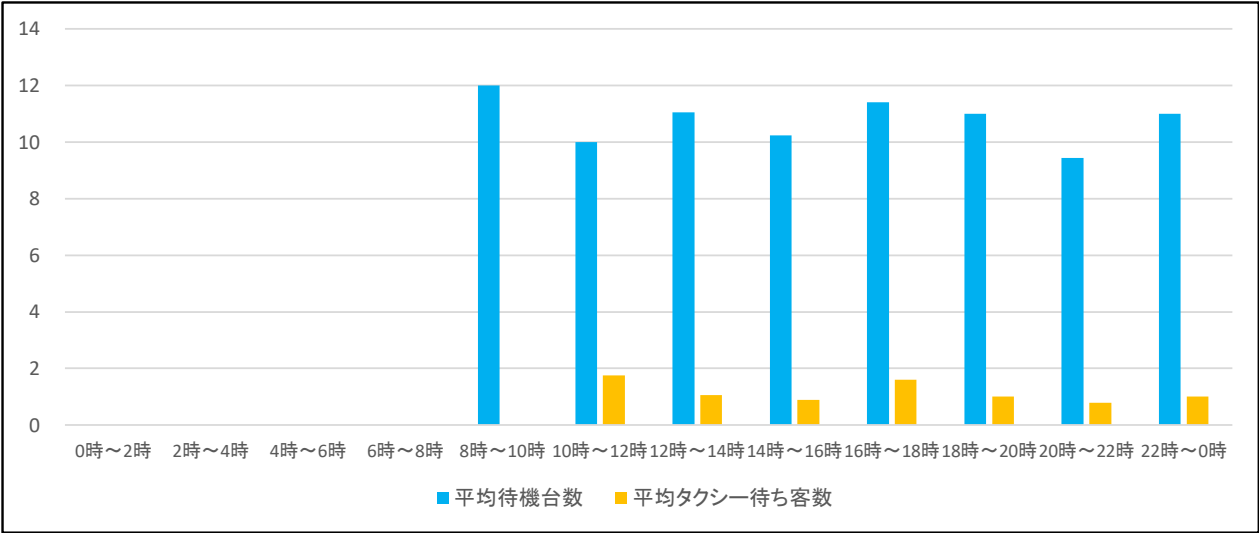
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		なんば駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	1回	12	0	12	0		
10時～12時	8回	80	14	10	2		
12時～14時	18回	199	19	11	1		
14時～16時	17回	174	15	10	1		
16時～18時	5回	57	8	11	2		
18時～20時	1回	11	1	11	1		
20時～22時	9回	85	7	9	1		
22時～0時	1回	11	1	11	1		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

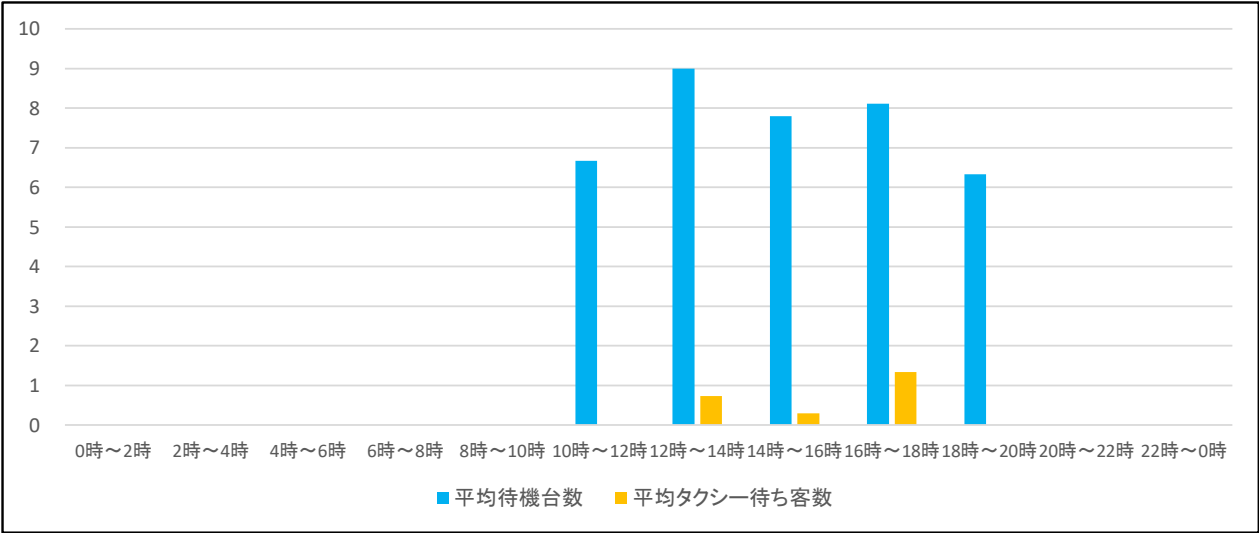
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		天王寺駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	3回	20	0	7	0		
12時～14時	11回	99	8	9	1		
14時～16時	10回	78	3	8	0		
16時～18時	9回	73	12	8	1		
18時～20時	6回	38	0	6	0		
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



5/20(水) 17時～18時の間、散見
JR大和路線八尾駅で早朝に発生した人身事故による運休(18
時36分運転再開)の影響で利用者増となり車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

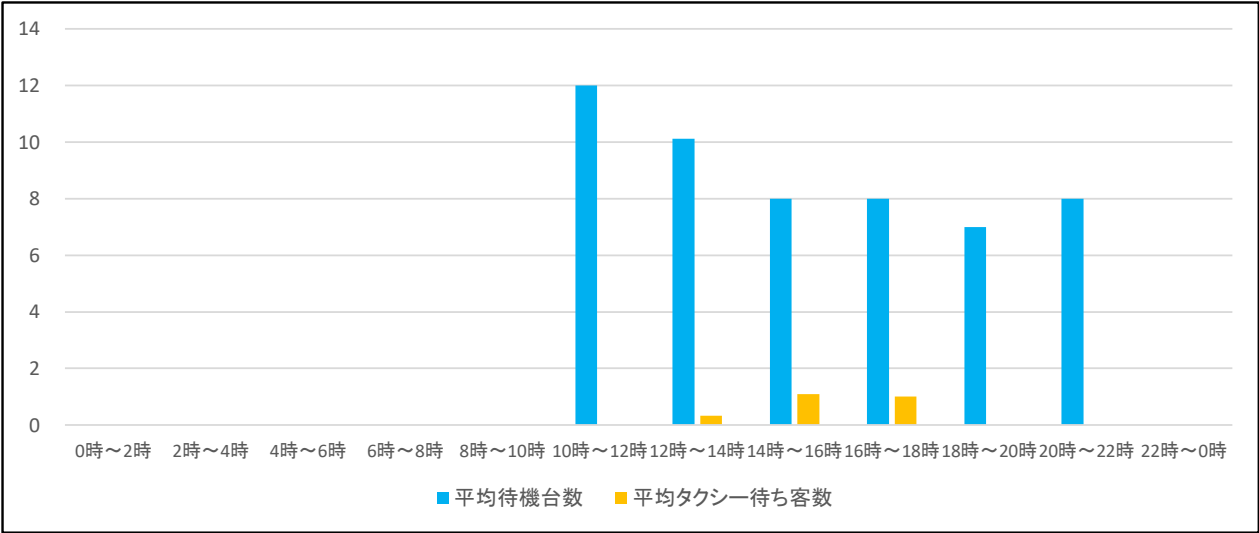
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		近鉄阿部野橋駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	3回	36	0	12	0		
12時～14時	9回	91	3	10	0		
14時～16時	11回	88	12	8	1		
16時～18時	8回	64	8	8	1		
18時～20時	5回	35	0	7	0		
20時～22時	1回	8	0	8	0		
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



5/20(水) 17時～18時の間、散見
JR大和路線八尾駅で早朝に発生した人身事故による運休(18
時36分運転再開)の影響で利用者増となり車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

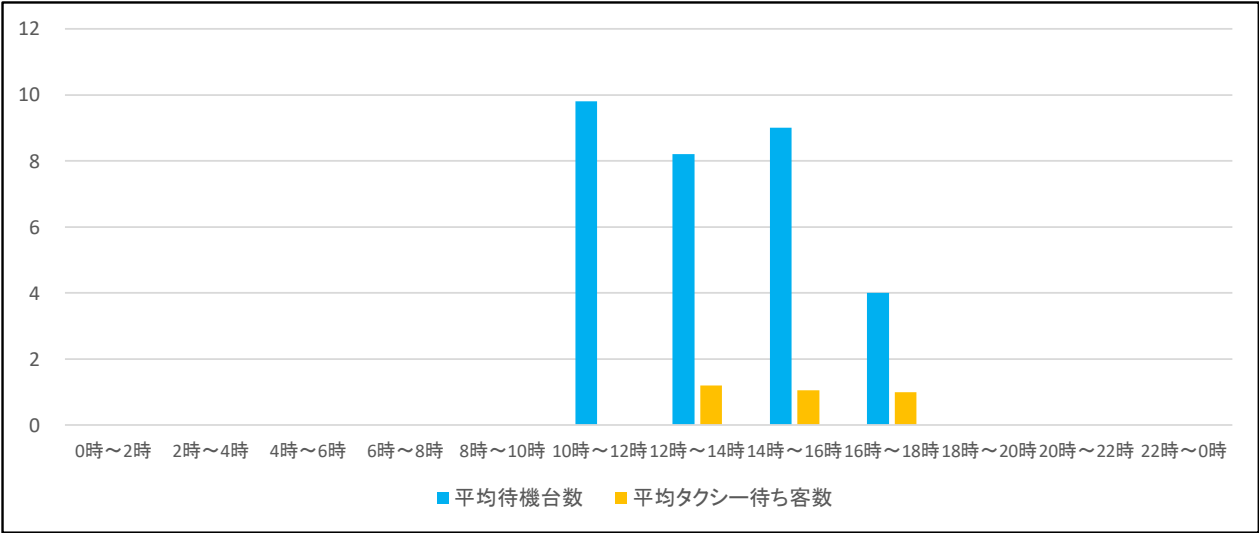
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所		堺東駅		調査 年月		2025年5月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数		
0時～2時	0回	0	0				
2時～4時	0回	0	0				
4時～6時	0回	0	0				
6時～8時	0回	0	0				
8時～10時	0回	0	0				
10時～12時	5回	49	0	10	0		
12時～14時	5回	41	6	8	1		
14時～16時	19回	171	20	9	1		
16時～18時	1回	4	1	4	1		
18時～20時	0回	0	0				
20時～22時	0回	0	0				
22時～0時	0回	0	0				

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

