

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

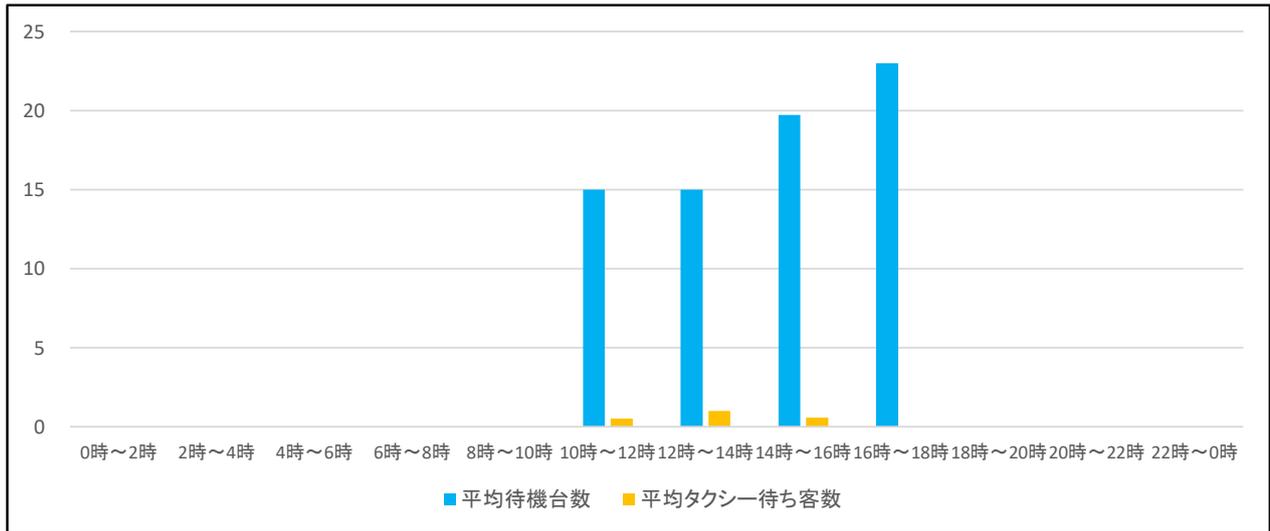
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	60	2	15	1
12時～14時	1回	15	1	15	1
14時～16時	7回	138	4	20	1
16時～18時	2回	46	0	23	0
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

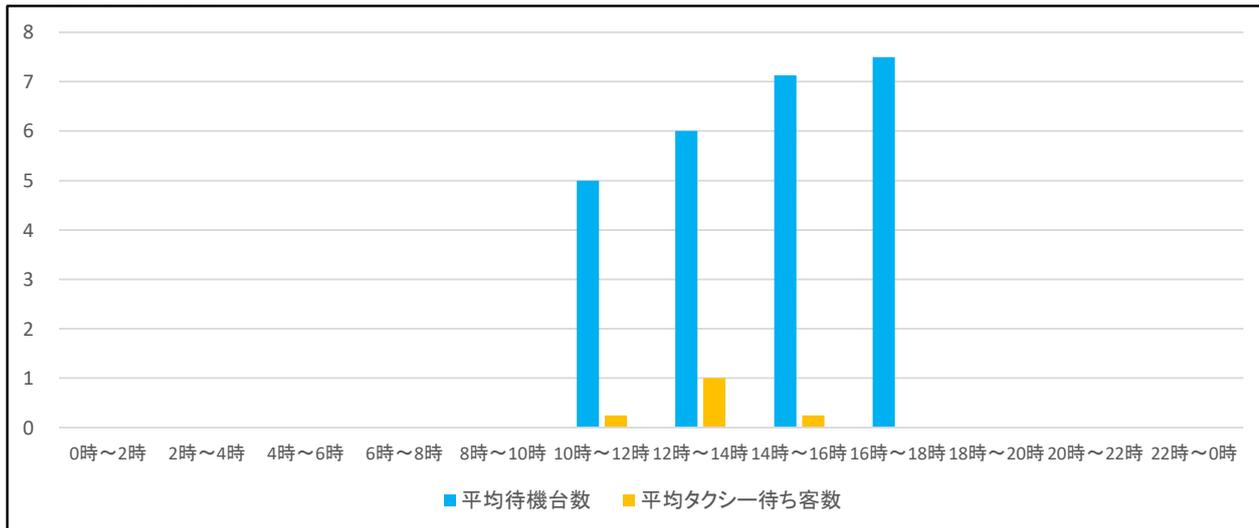
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅		調査年月	2025年1月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	20	1	5	0
12時～14時	1回	6	1	6	1
14時～16時	8回	57	2	7	0
16時～18時	2回	15	0	8	0
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

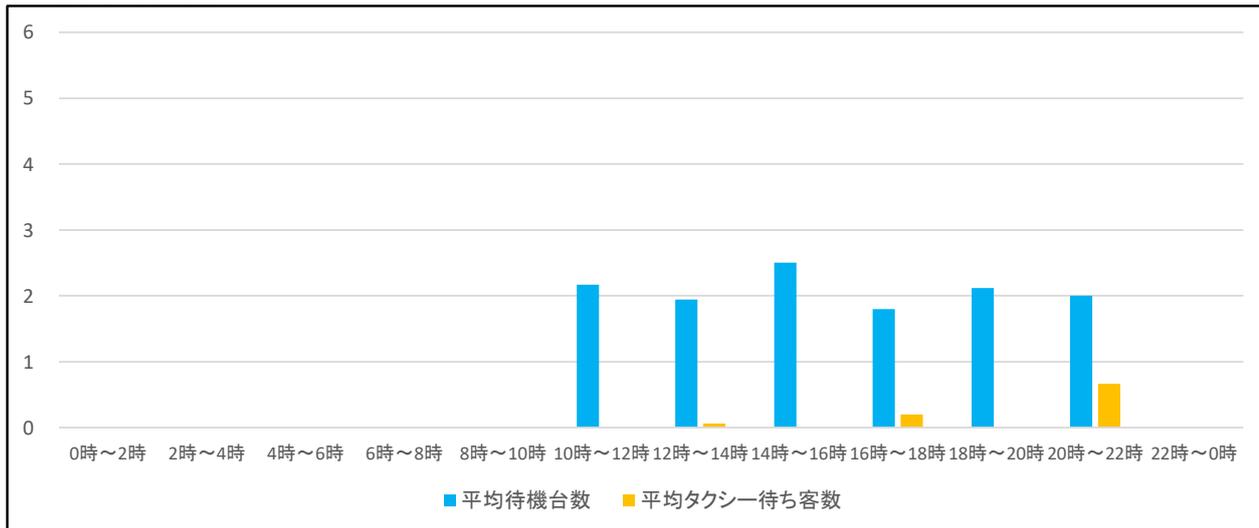
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	12回	26	0	2	0
12時～14時	17回	33	1	2	0
14時～16時	2回	5	0	3	0
16時～18時	5回	9	1	2	0
18時～20時	17回	36	0	2	0
20時～22時	3回	6	2	2	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

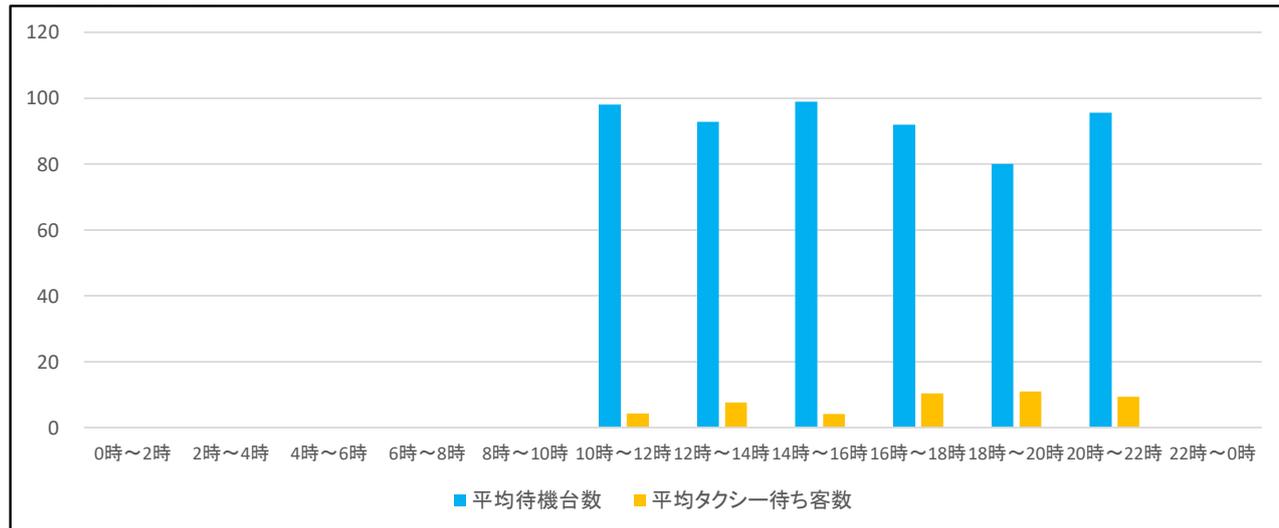
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

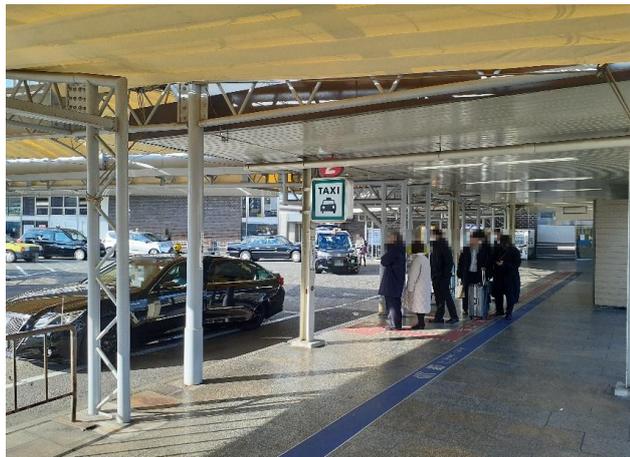
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	392	17	98	4
12時～14時	15回	1392	114	93	8
14時～16時	7回	693	29	99	4
16時～18時	21回	1931	218	92	10
18時～20時	1回	80	11	80	11
20時～22時	8回	765	75	96	9
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

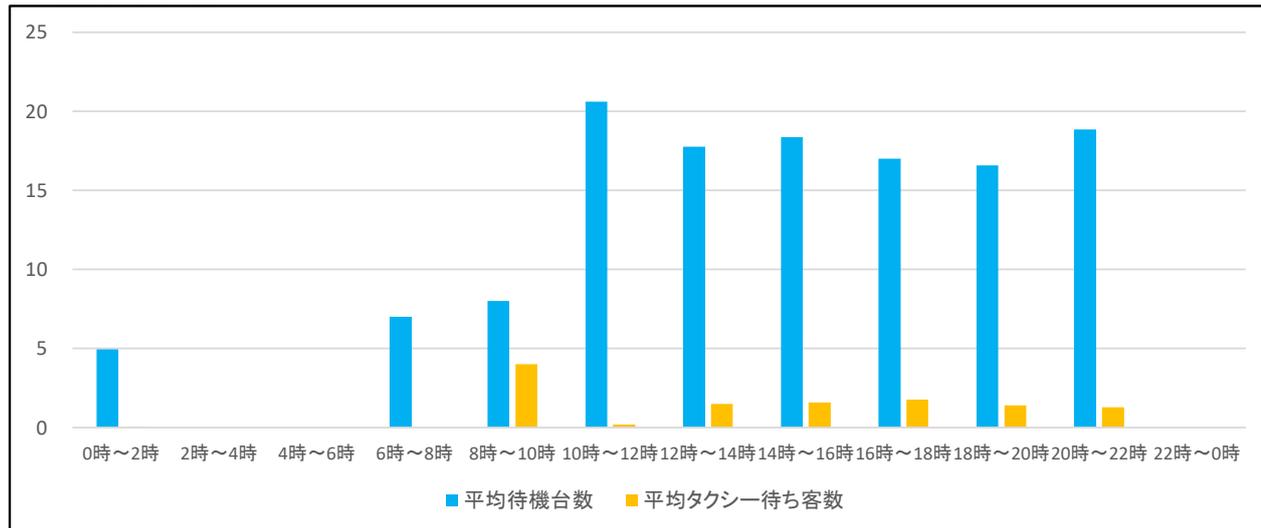
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	21回	104	1	5	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	1回	7	0	7	0
8時～10時	1回	8	4	8	4
10時～12時	16回	330	3	21	0
12時～14時	12回	213	18	18	2
14時～16時	14回	257	22	18	2
16時～18時	27回	459	48	17	2
18時～20時	12回	199	17	17	1
20時～22時	25回	471	32	19	1
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

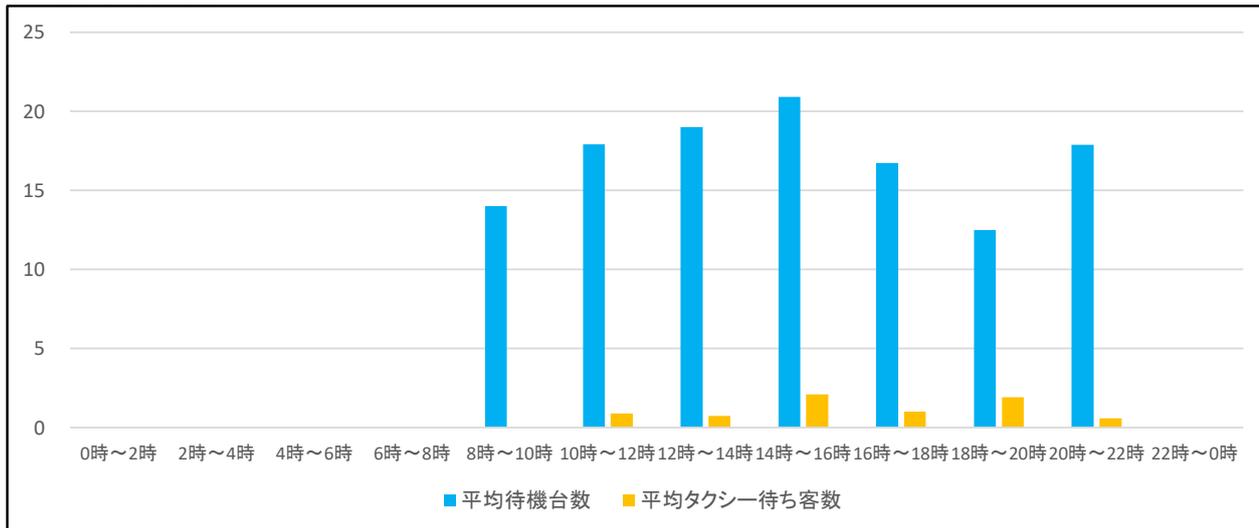
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	14	0	14	0
10時～12時	10回	179	9	18	1
12時～14時	11回	209	8	19	1
14時～16時	21回	439	44	21	2
16時～18時	22回	368	22	17	1
18時～20時	14回	175	27	13	2
20時～22時	19回	340	11	18	1
22時～0時	0回	0	0		

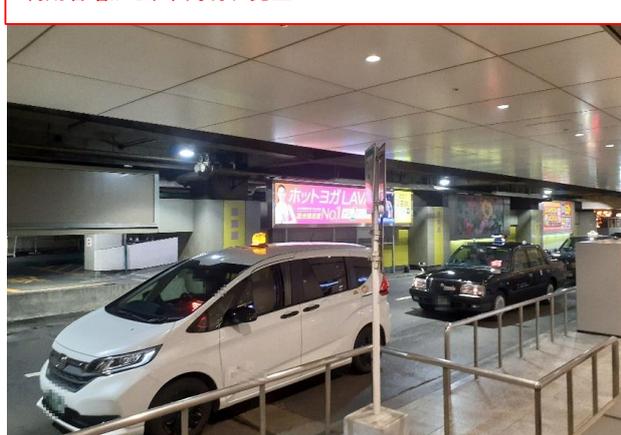
<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



1月21日(火) 14時～16時の間、散見
利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

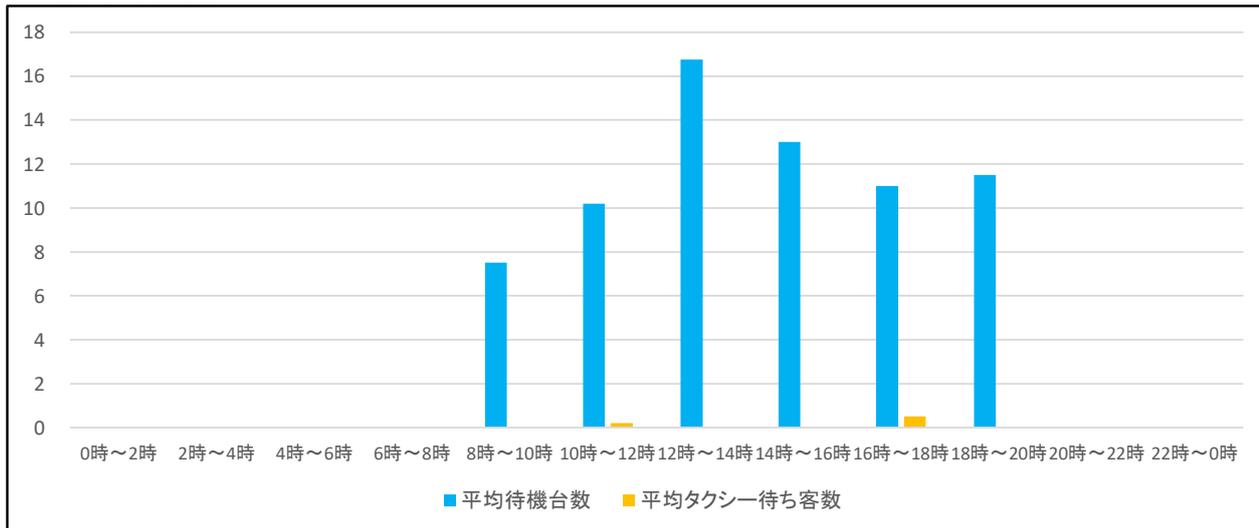
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	2回	15	0	8	0
10時～12時	10回	102	2	10	0
12時～14時	4回	67	0	17	0
14時～16時	1回	13	0	13	0
16時～18時	2回	22	1	11	1
18時～20時	2回	23	0	12	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

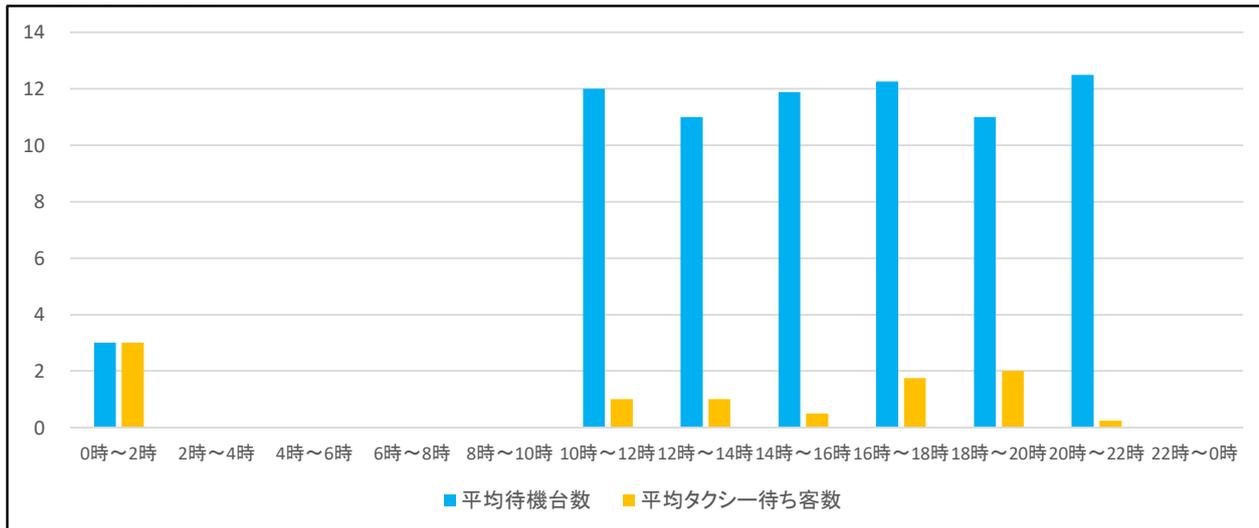
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅	調査年月	2025年1月			
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	2回	6	6	3	3	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	2回	24	2	12	1	
12時～14時	2回	22	2	11	1	
14時～16時	8回	95	4	12	1	
16時～18時	4回	49	7	12	2	
18時～20時	7回	77	14	11	2	
20時～22時	4回	50	1	13	0	
22時～0時	0回	0	0			

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



1月11日(土) 0時～2時の間、散見
利用者増加し、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

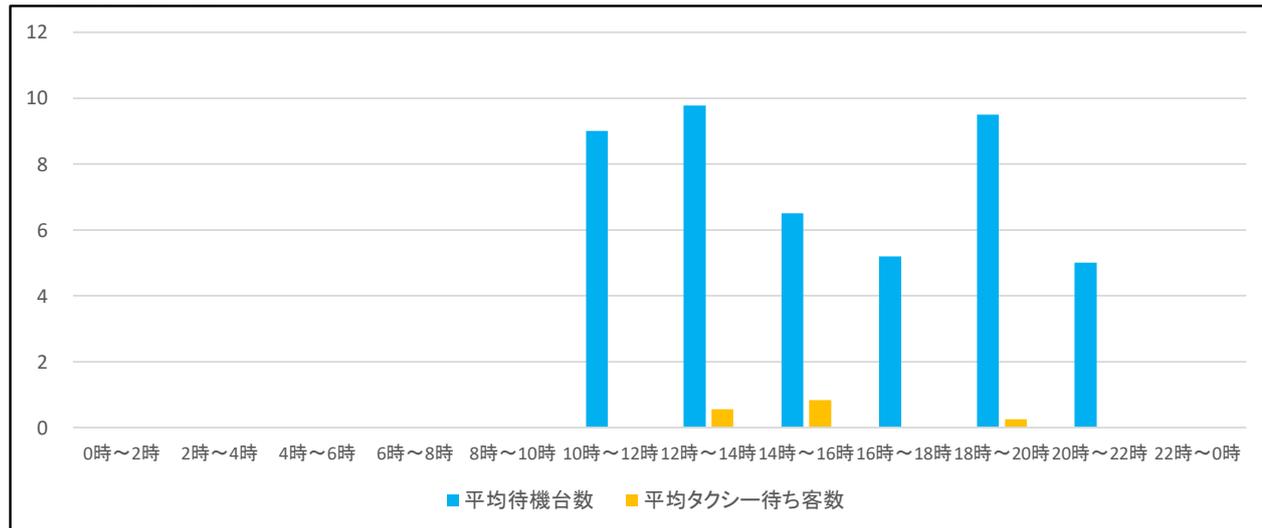
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	6回	54	0	9	0
12時～14時	9回	88	5	10	1
14時～16時	6回	39	5	7	1
16時～18時	5回	26	0	5	0
18時～20時	4回	38	1	10	0
20時～22時	2回	10	0	5	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

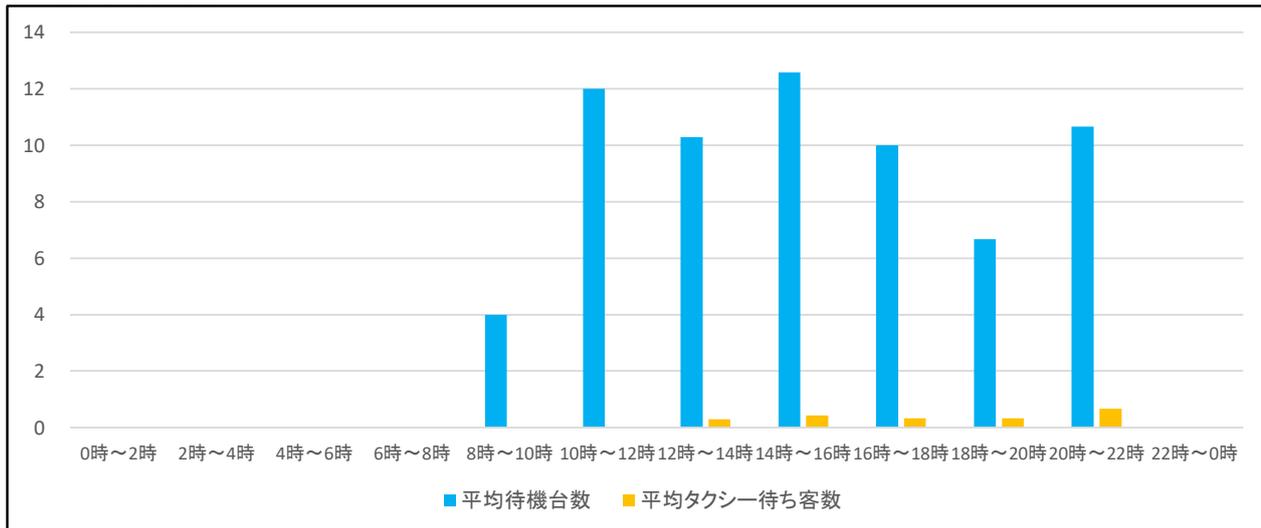
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅		調査年月	2025年1月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	4	0	4	0
10時～12時	6回	72	0	12	0
12時～14時	7回	72	2	10	0
14時～16時	7回	88	3	13	0
16時～18時	6回	60	2	10	0
18時～20時	3回	20	1	7	0
20時～22時	3回	32	2	11	1
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(1月中)

(調査方法)

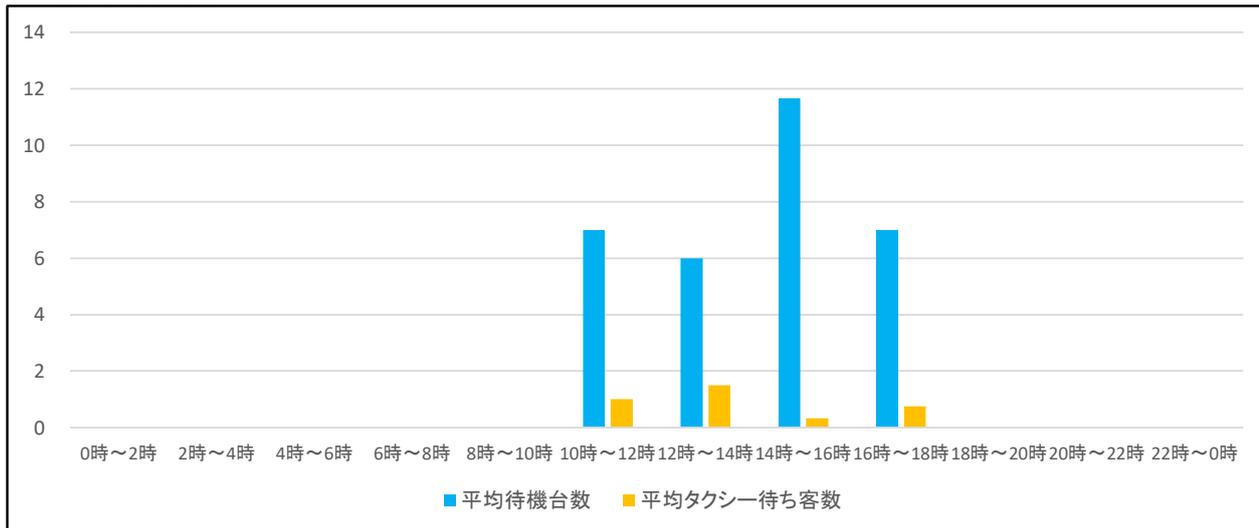
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅	調査年月	2025年1月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	4回	28	4	7	1
12時～14時	2回	12	3	6	2
14時～16時	3回	35	1	12	0
16時～18時	4回	28	3	7	1
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

