

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

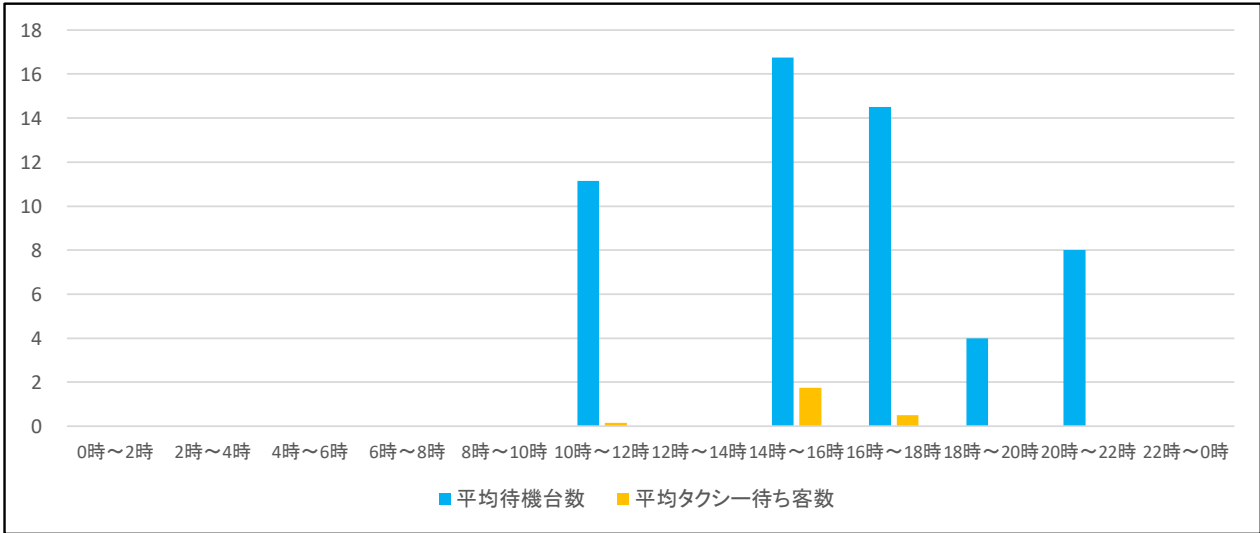
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅
------	-------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	78	1	11	0
12時～14時	0回	0	0		
14時～16時	4回	67	7	17	2
16時～18時	4回	58	2	15	1
18時～20時	1回	4	0	4	0
20時～22時	1回	8	0	8	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

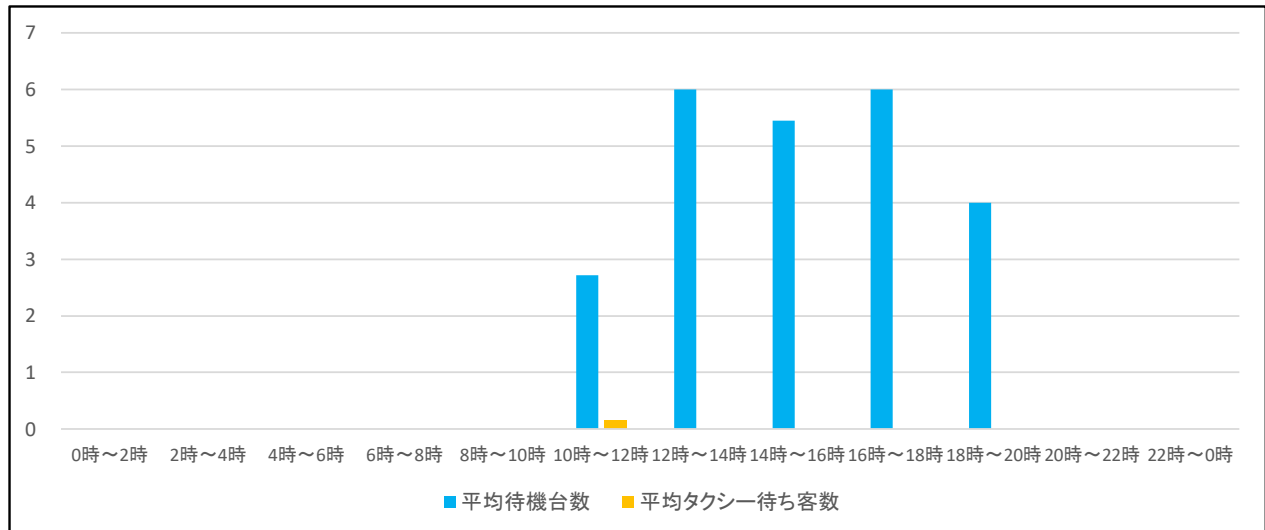
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	19	1	3	0
12時～14時	1回	6	0	6	0
14時～16時	9回	49	0	5	0
16時～18時	5回	30	0	6	0
18時～20時	2回	8	0	4	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

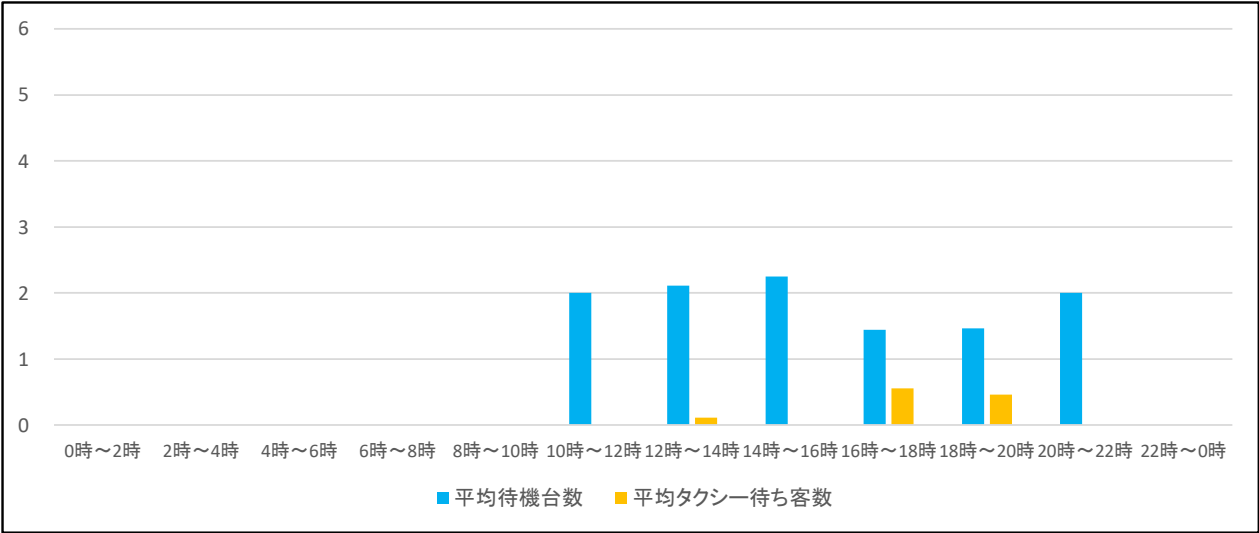
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	13回	26	0	2	0
12時～14時	9回	19	1	2	0
14時～16時	4回	9	0	2	0
16時～18時	9回	13	5	1	1
18時～20時	13回	19	6	1	0
20時～22時	2回	4	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

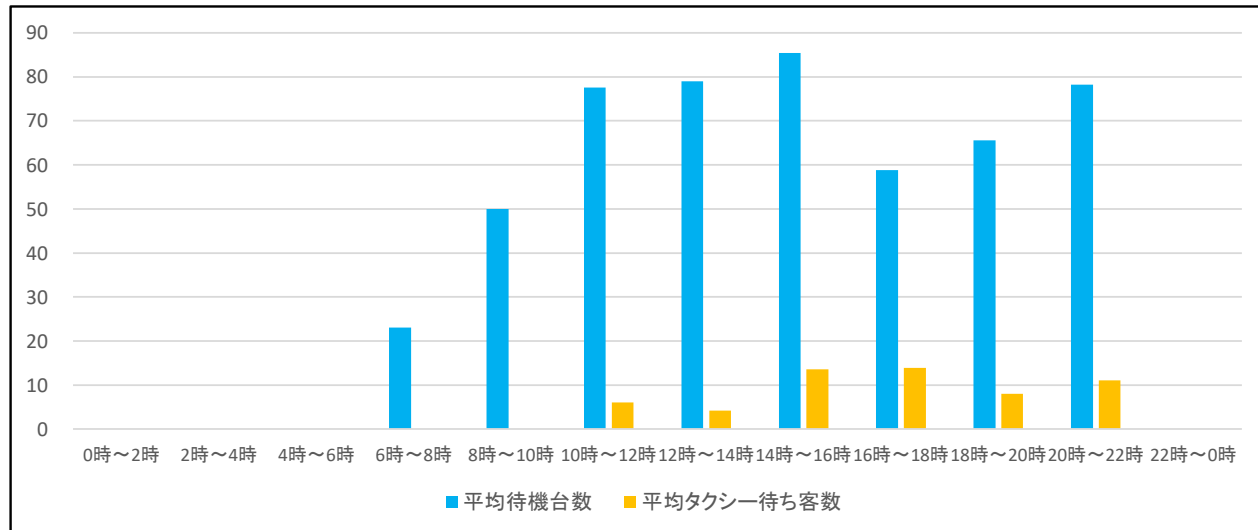
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	3回	69	0	23	0
8時～10時	2回	100	0	50	0
10時～12時	15回	1163	90	78	6
12時～14時	8回	632	33	79	4
14時～16時	13回	1111	176	85	14
16時～18時	22回	1294	305	59	14
18時～20時	10回	656	80	66	8
20時～22時	20回	1565	220	78	11
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

8/6(火) 17時～21時の間、散見

17時以降の豪雨の影響で利用者急増に伴い車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

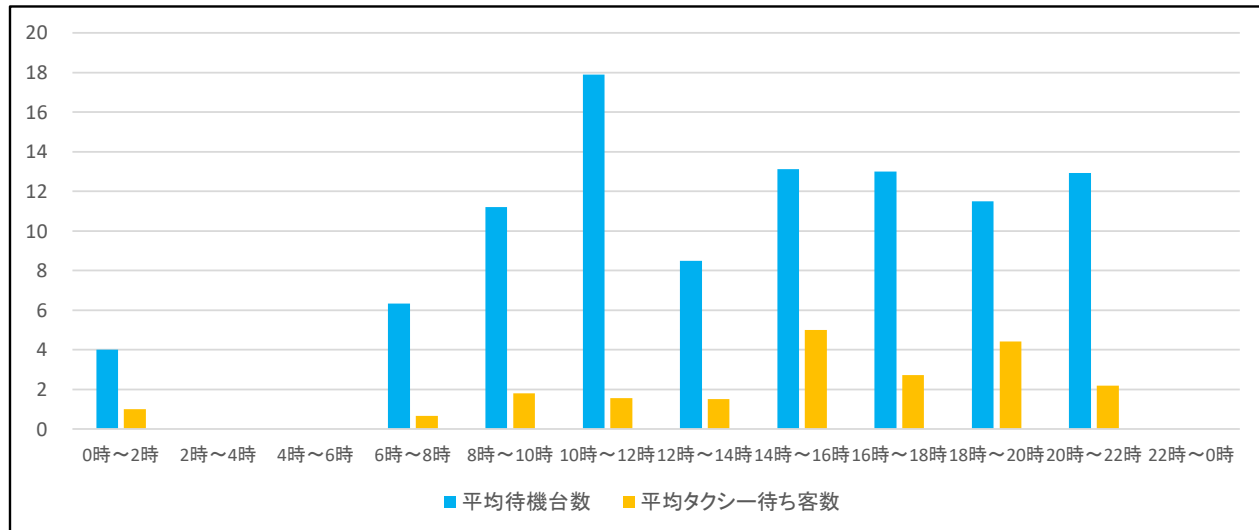
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口
------	--------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	24回	96	24	4	1
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	6回	38	4	6	1
8時～10時	5回	56	9	11	2
10時～12時	20回	358	31	18	2
12時～14時	4回	34	6	9	2
14時～16時	24回	315	120	13	5
16時～18時	22回	286	60	13	3
18時～20時	22回	253	97	12	4
20時～22時	25回	323	55	13	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



8/3(土) 14時～20時の間、散見
「なにわ淀川花火大会」による交通規制に伴い、タクシー出庫台数不足と思われる車両切れ発生
8/6(火) 17時～21時の間、散見
17時以降の豪雨の影響で利用者急増に伴い、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

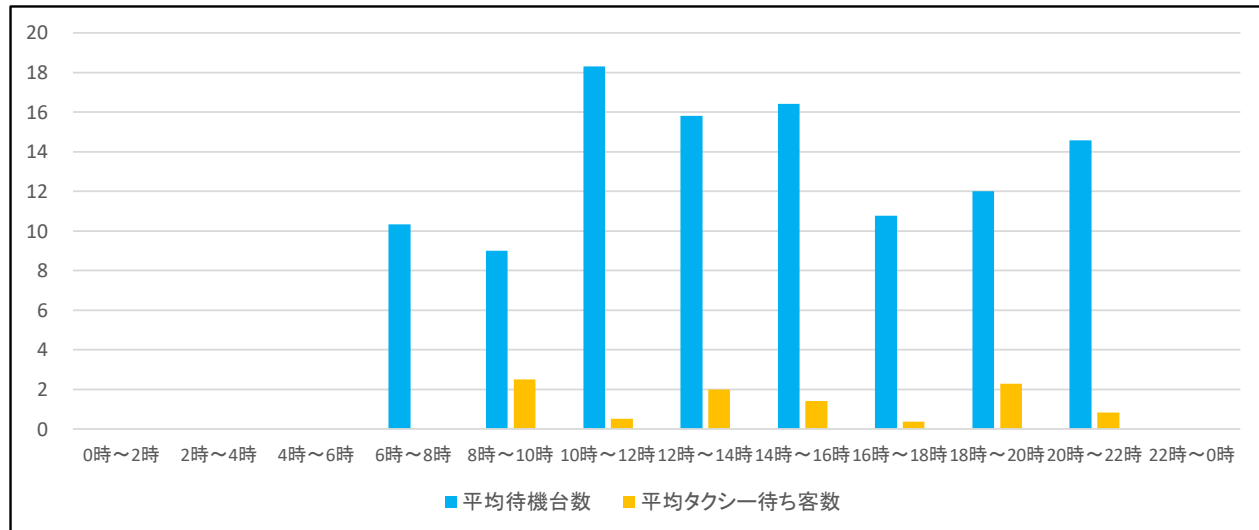
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅
------	---------

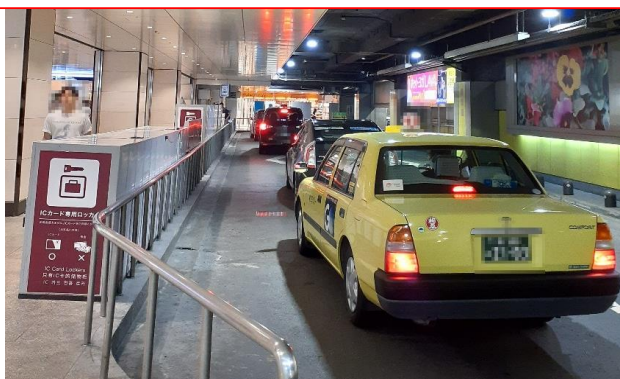
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	9回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	3回	31	0	10	0
8時～10時	2回	18	5	9	3
10時～12時	19回	348	10	18	1
12時～14時	10回	158	20	16	2
14時～16時	27回	443	38	16	1
16時～18時	22回	237	8	11	0
18時～20時	18回	216	41	12	2
20時～22時	24回	350	20	15	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

8/3(土) 14時～20時の間、散見
「なにわ淀川花火大会」による交通規制に伴い、タクシー出庫台数不足と思われる車両切れ発生
8/6(火) 17時～21時の間、散見
17時以降の豪雨の影響で利用者急増に伴い、車両切れ発生



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

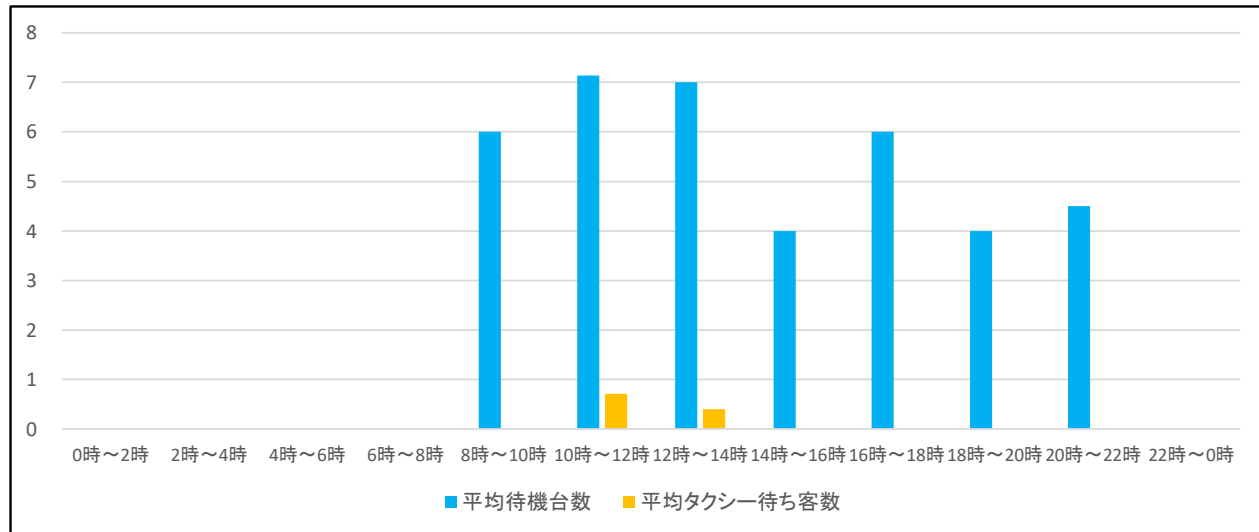
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	4回	24	0	6	0
10時～12時	7回	50	5	7	1
12時～14時	5回	35	2	7	0
14時～16時	1回	4	0	4	0
16時～18時	1回	6	0	6	0
18時～20時	1回	4	0	4	0
20時～22時	2回	9	0	5	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

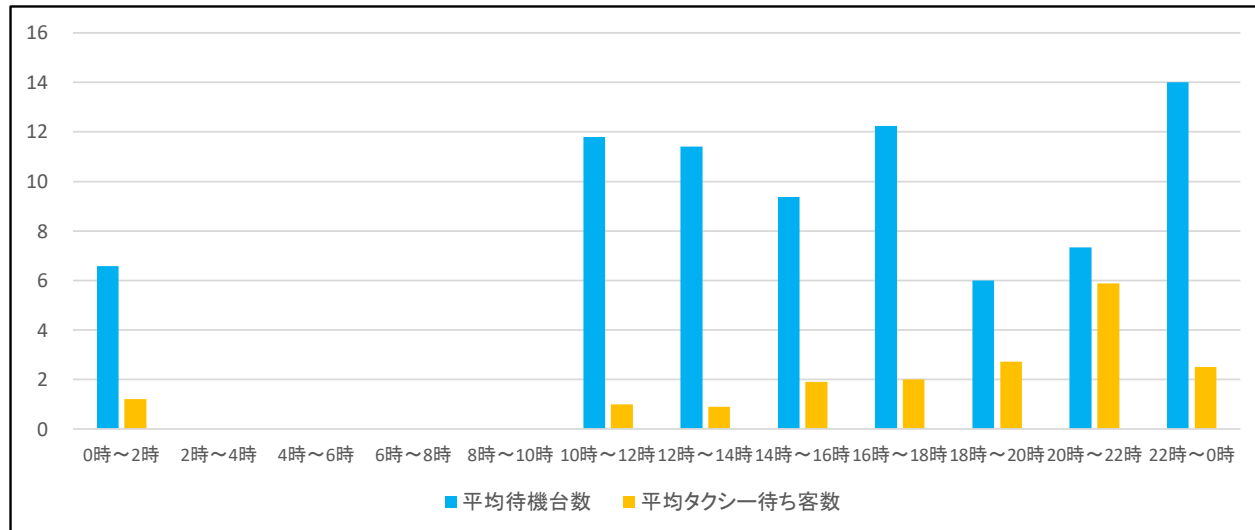
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	14回	92	17	7	1
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	59	5	12	1
12時～14時	10回	114	9	11	1
14時～16時	11回	103	21	9	2
16時～18時	4回	49	8	12	2
18時～20時	7回	42	19	6	3
20時～22時	9回	66	53	7	6
22時～0時	2回	28	5	14	3

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞



8/6(火) 17時～21時の間、散見
17時以降の豪雨の影響で利用者急増に伴い、車両切れ発生
8/9(金) 20時～21時の間
インバウンド利用が急増し、車両切れ発生
※ 8月上旬～中旬を中心に夜間帯、インバウンド利用が増加し、車両切れが散見された



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

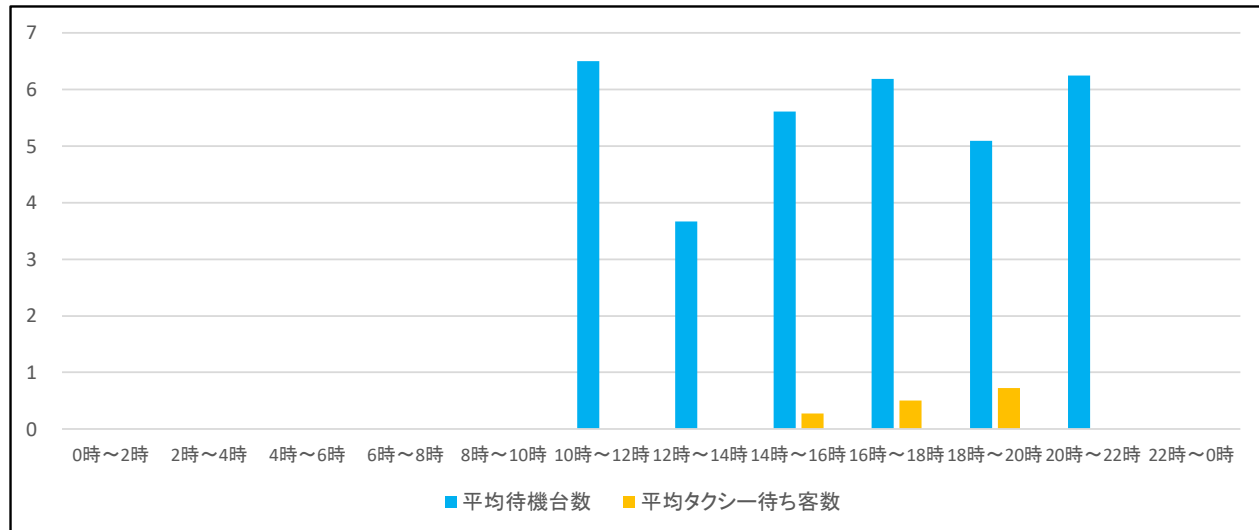
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	14回	91	0	7	0
12時～14時	3回	11	0	4	0
14時～16時	18回	101	5	6	0
16時～18時	16回	99	8	6	1
18時～20時	11回	56	8	5	1
20時～22時	12回	75	0	6	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

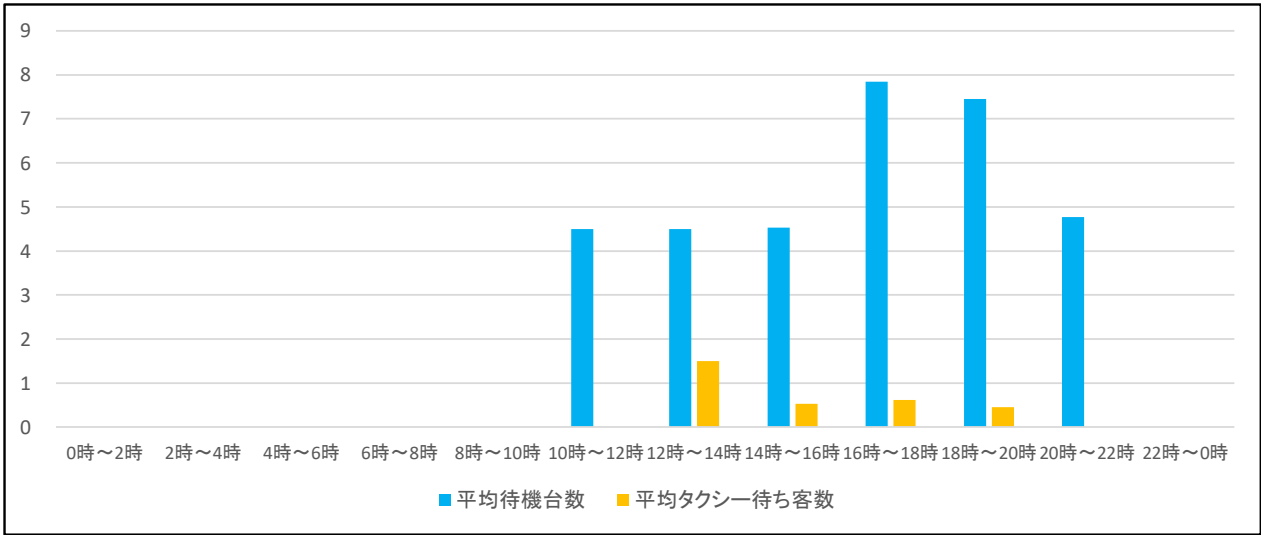
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	14回	63	0	5	0
12時～14時	2回	9	3	5	2
14時～16時	19回	86	10	5	1
16時～18時	13回	102	8	8	1
18時～20時	11回	82	5	7	0
20時～22時	13回	62	0	5	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(8月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

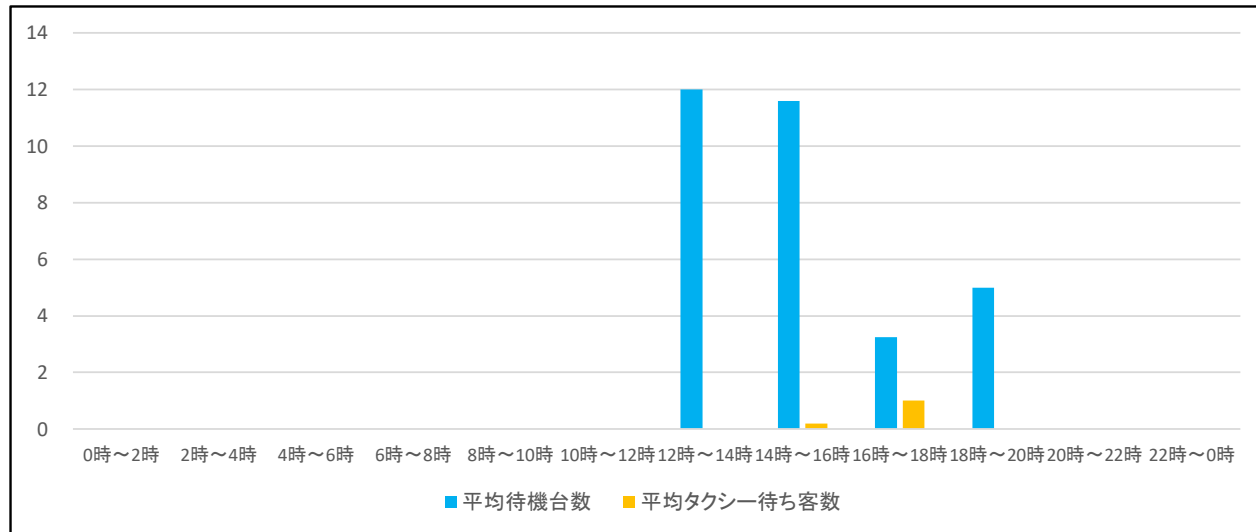
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	堺東駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	0回	0	0		
12時～14時	1回	12	0	12	0
14時～16時	5回	58	1	12	0
16時～18時	4回	13	4	3	1
18時～20時	1回	5	0	5	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

