

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

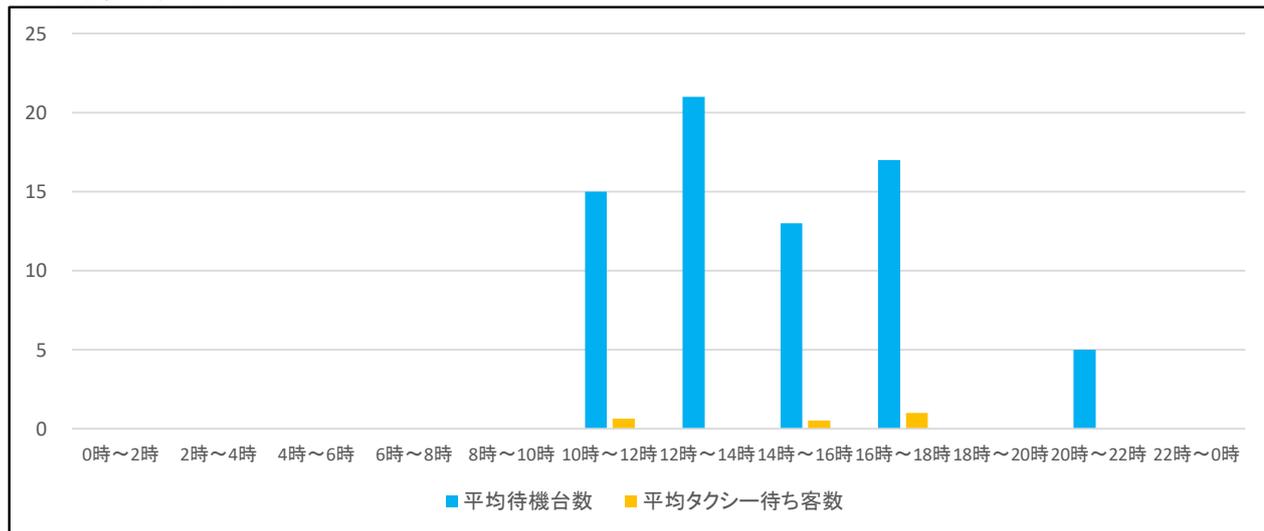
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅
------	-------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	11回	165	7	15	1
12時～14時	1回	21	0	21	0
14時～16時	2回	26	1	13	1
16時～18時	1回	17	1	17	1
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	1回	5	0	5	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

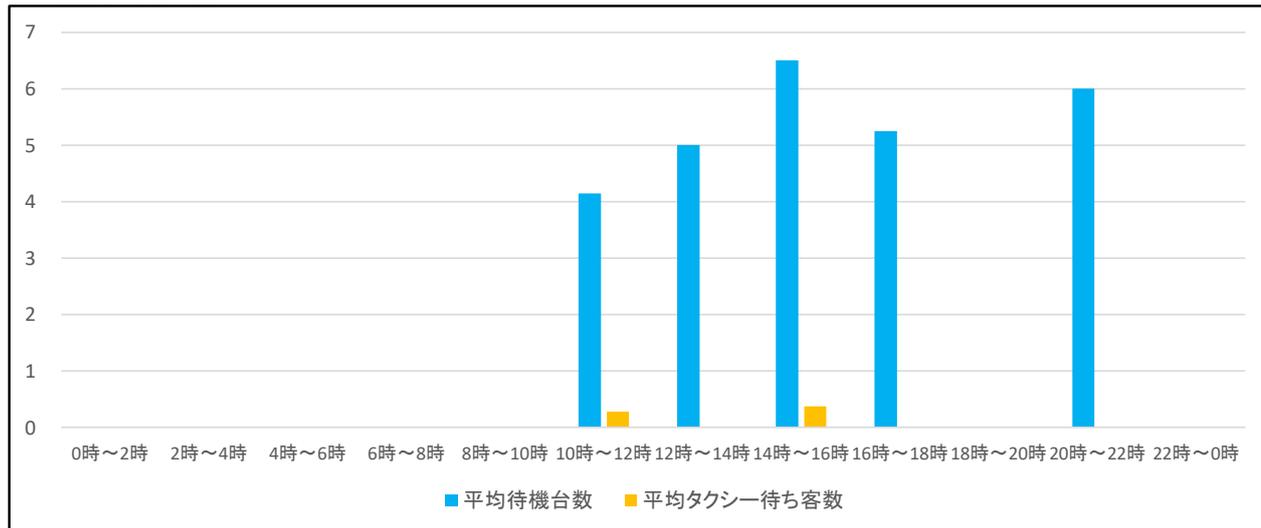
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	29	2	4	0
12時～14時	1回	5	0	5	0
14時～16時	8回	52	3	7	0
16時～18時	4回	21	0	5	0
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	1回	6	0	6	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

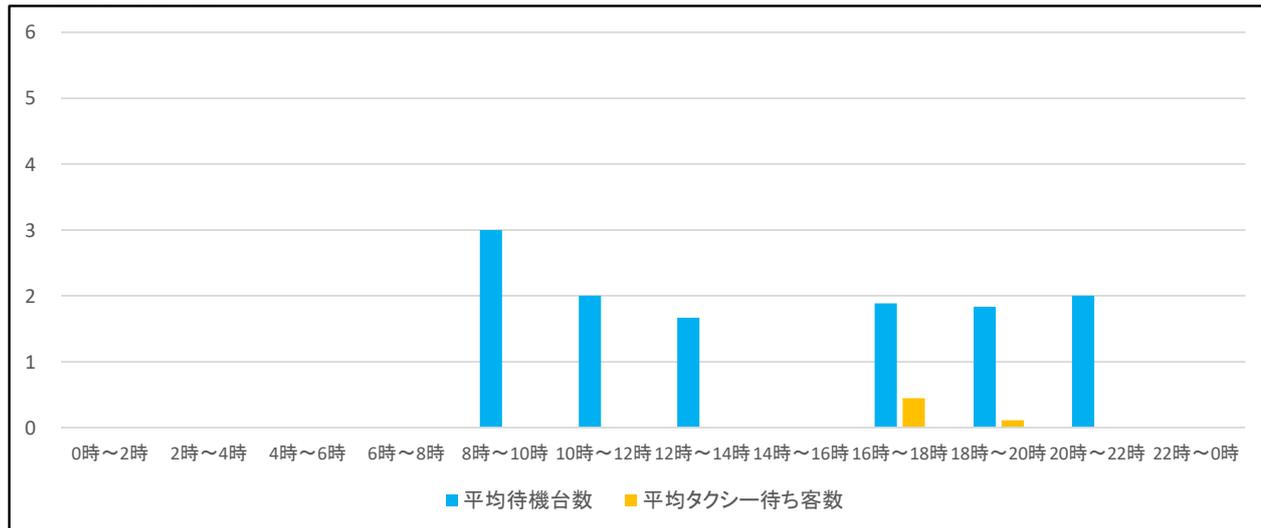
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	3	0	3	0
10時～12時	10回	20	0	2	0
12時～14時	12回	20	0	2	0
14時～16時	0回	0	0		
16時～18時	9回	17	4	2	0
18時～20時	18回	33	2	2	0
20時～22時	2回	4	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

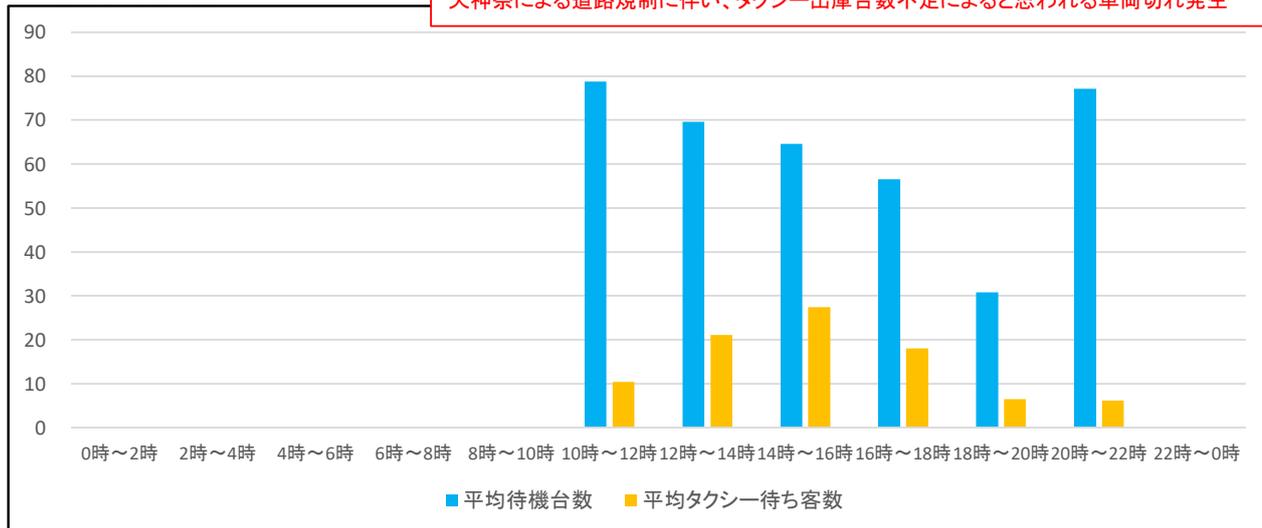
調査箇所	新大阪駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	14回	1103	146	79	10
12時～14時	10回	696	211	70	21
14時～16時	13回	840	356	65	27
16時～18時	21回	1186	378	56	18
18時～20時	4回	123	26	31	7
20時～22時	22回	1696	136	77	6
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>

7/25(木) 昼間帯

天神祭による道路規制に伴い、タクシー出庫台数不足によると思われる車両切れ発生



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

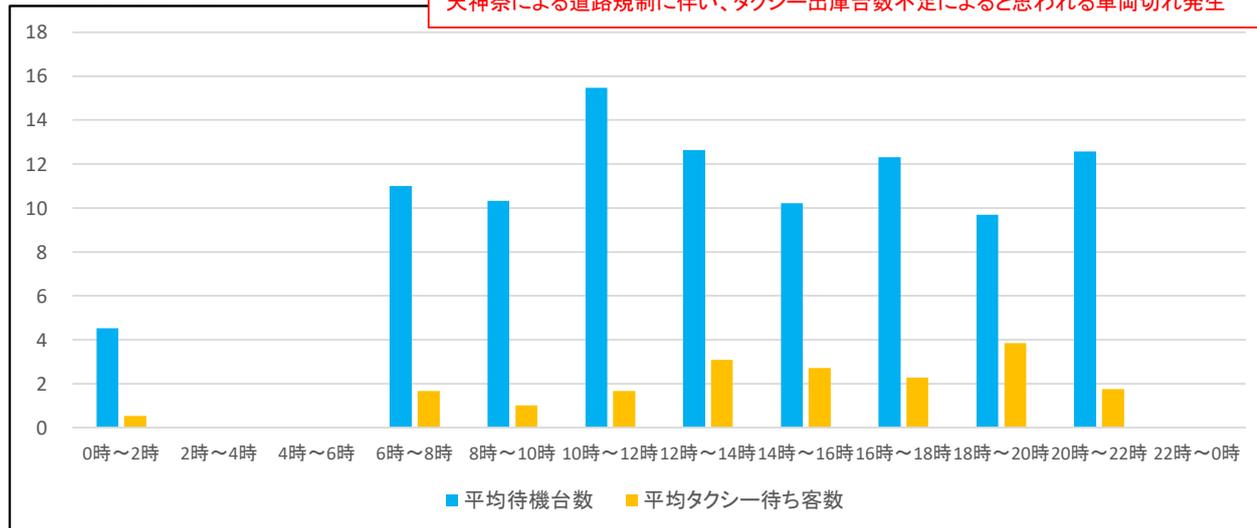
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口
------	--------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	25回	113	13	5	1
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	3回	33	5	11	2
8時～10時	3回	31	3	10	1
10時～12時	21回	325	35	15	2
12時～14時	11回	139	34	13	3
14時～16時	18回	184	49	10	3
16時～18時	26回	320	59	12	2
18時～20時	13回	126	50	10	4
20時～22時	16回	201	28	13	2
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >

7/25(木) 昼間帯
天神祭による道路規制に伴い、タクシー出庫台数不足と思われる車両切れ発生



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

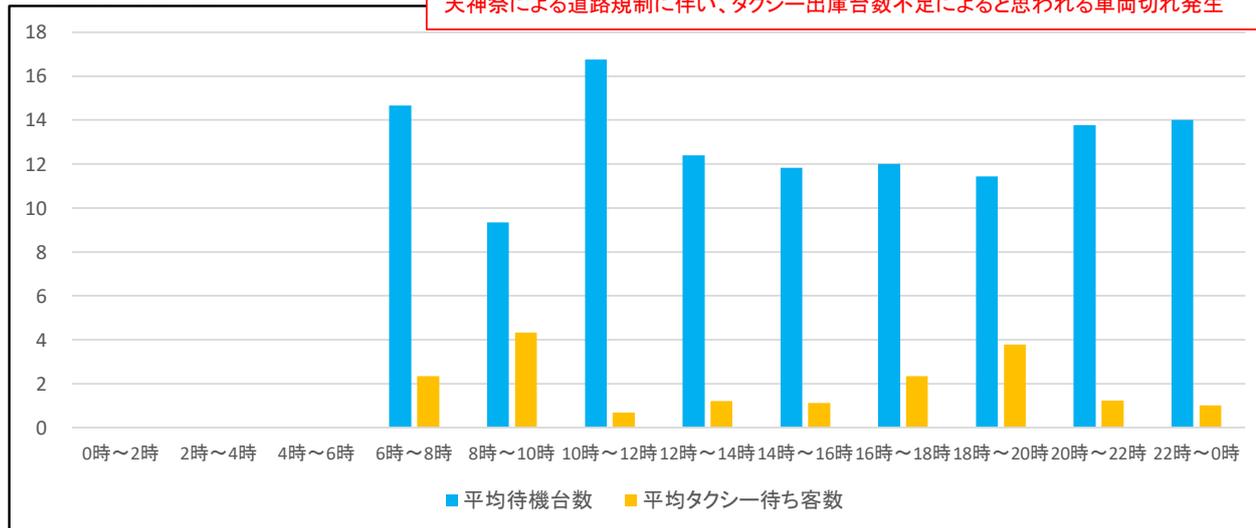
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	12回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	3回	44	7	15	2
8時～10時	3回	28	13	9	4
10時～12時	16回	268	11	17	1
12時～14時	15回	186	18	12	1
14時～16時	25回	296	28	12	1
16時～18時	20回	240	47	12	2
18時～20時	9回	103	34	11	4
20時～22時	13回	179	16	14	1
22時～0時	1回	14	1	14	1

<時間帯別平均値>

7/25(木) 昼間帯
天神祭による道路規制に伴い、タクシー出庫台数不足によると思われる車両切れ発生



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

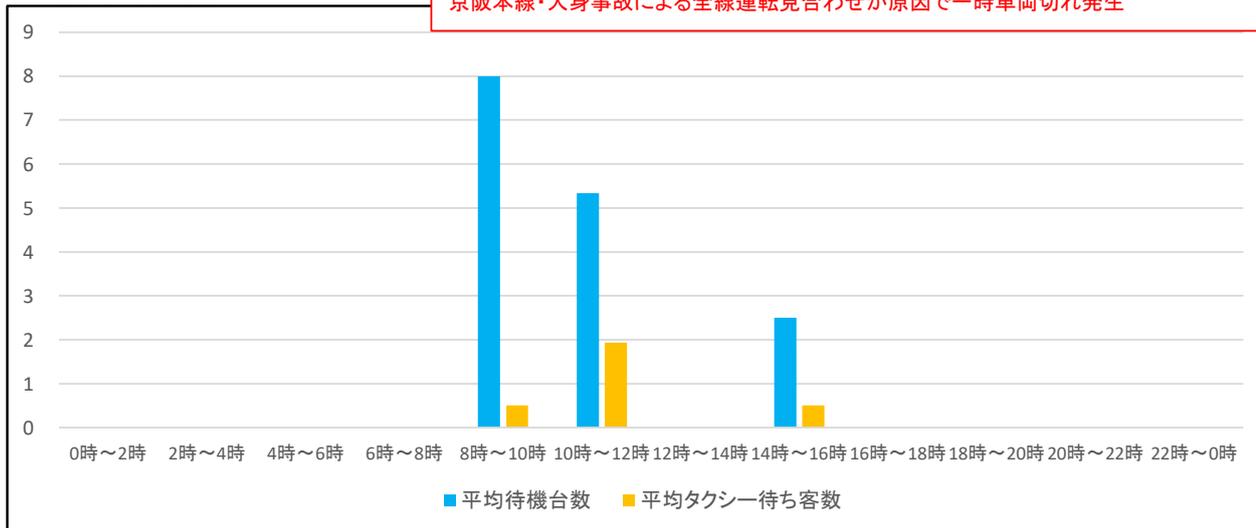
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅				
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	2回	16	1	8	1
10時～12時	15回	80	29	5	2
12時～14時	0回	0	0		
14時～16時	2回	5	1	3	1
16時～18時	0回	0	0		
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >

7/1(月) 11時～12時
京阪本線・人身事故による全線運転見合わせが原因で一時車両切れ発生



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

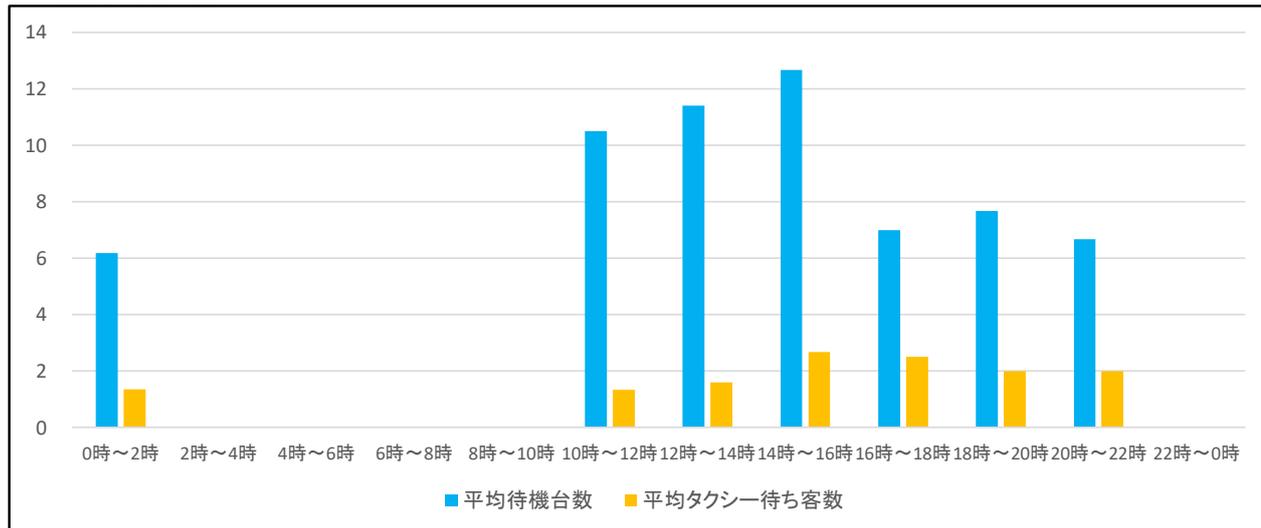
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅				
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	17回	105	23	6	1
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	12回	126	16	11	1
12時～14時	5回	57	8	11	2
14時～16時	6回	76	16	13	3
16時～18時	2回	14	5	7	3
18時～20時	3回	23	6	8	2
20時～22時	3回	20	6	7	2
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

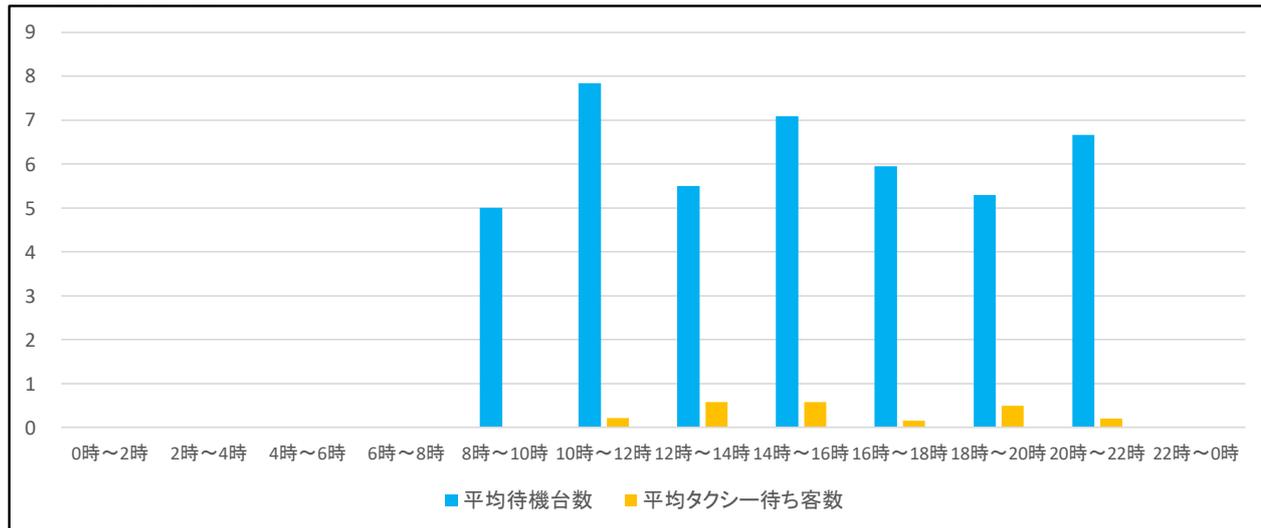
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	5	0	5	0
10時～12時	18回	141	4	8	0
12時～14時	12回	66	7	6	1
14時～16時	12回	85	7	7	1
16時～18時	19回	113	3	6	0
18時～20時	10回	53	5	5	1
20時～22時	15回	100	3	7	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

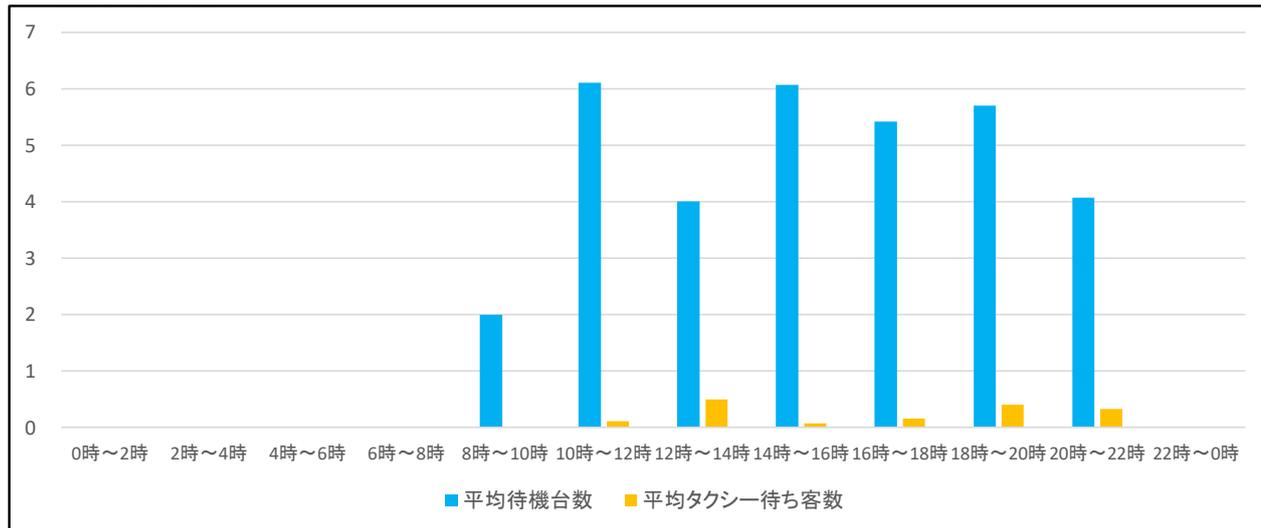
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	2	0	2	0
10時～12時	18回	110	2	6	0
12時～14時	10回	40	5	4	1
14時～16時	14回	85	1	6	0
16時～18時	19回	103	3	5	0
18時～20時	10回	57	4	6	0
20時～22時	15回	61	5	4	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(7月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

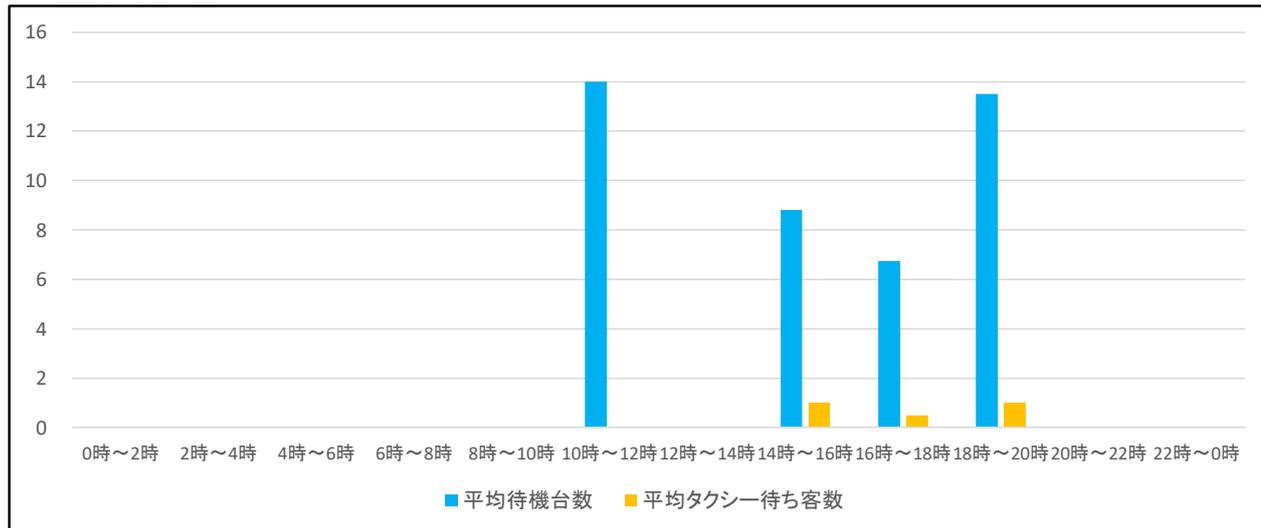
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	1回	14	0	14	0
12時～14時	0回	0	0		
14時～16時	5回	44	5	9	1
16時～18時	4回	27	2	7	1
18時～20時	2回	27	2	14	1
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

