

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

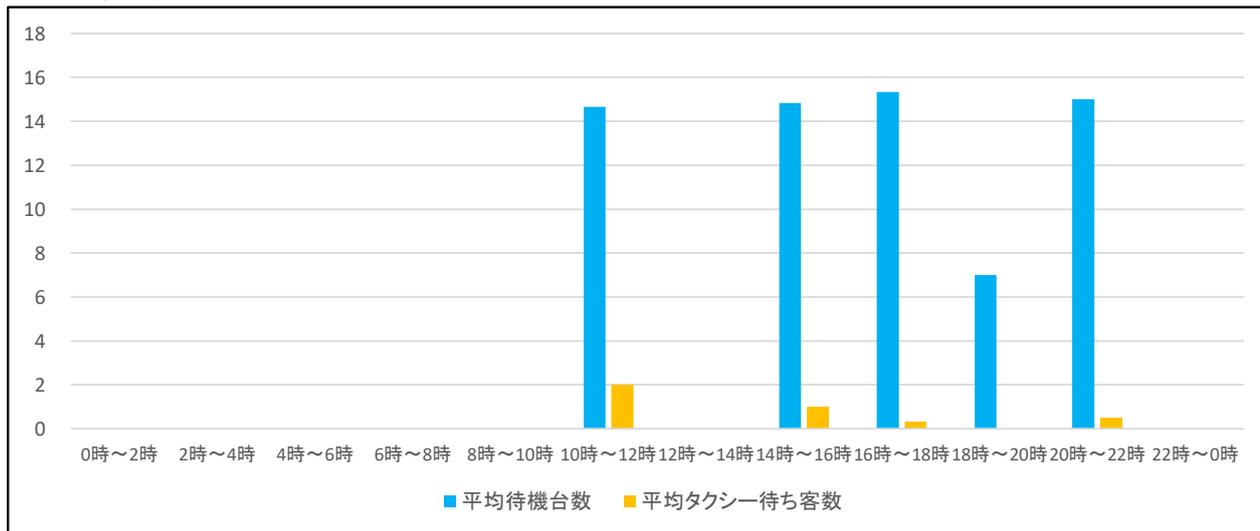
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅
------	-------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	44	6	15	2
12時～14時	0回	0	0		
14時～16時	6回	89	6	15	1
16時～18時	3回	46	1	15	0
18時～20時	1回	7	0	7	0
20時～22時	2回	30	1	15	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

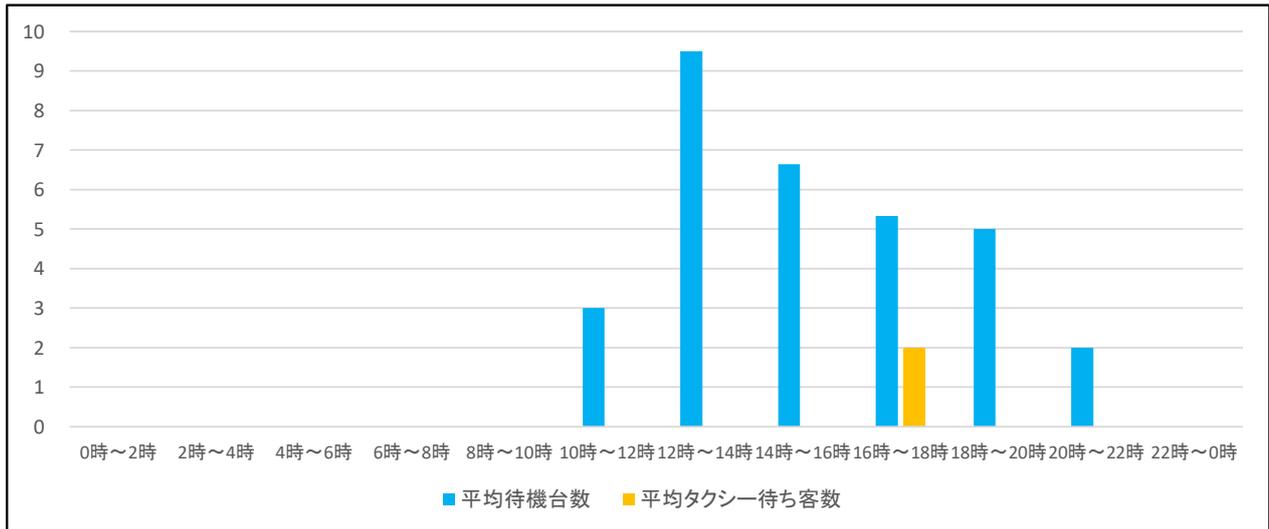
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	2回	6	0	3	0
12時～14時	2回	19	0	10	0
14時～16時	11回	73	0	7	0
16時～18時	3回	16	6	5	2
18時～20時	1回	5	0	5	0
20時～22時	2回	4	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

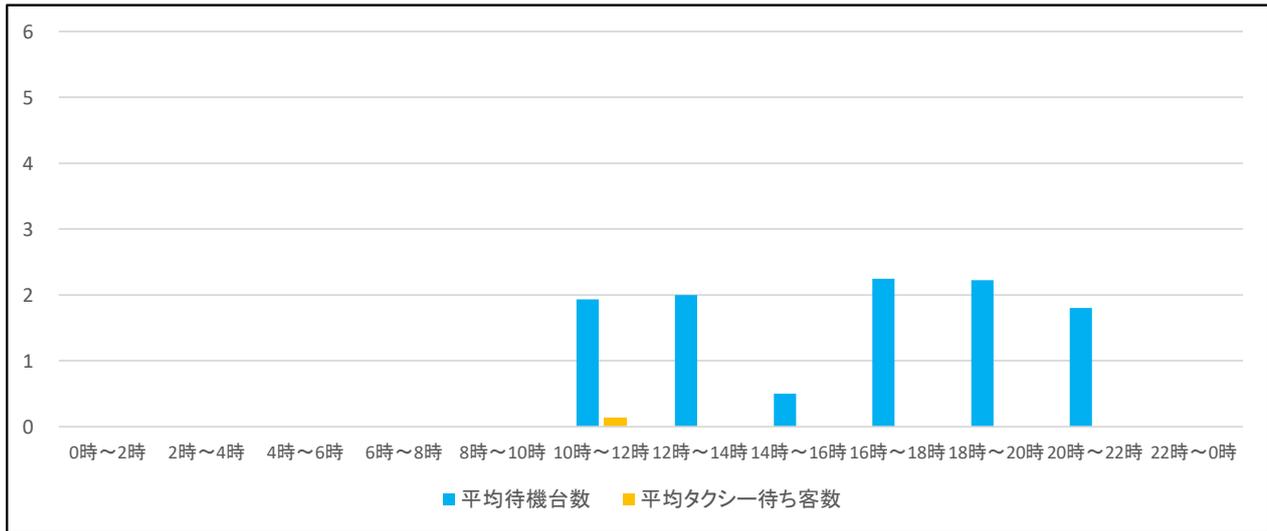
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	15回	29	2	2	0
12時～14時	8回	16	0	2	0
14時～16時	2回	1	0	1	0
16時～18時	4回	9	0	2	0
18時～20時	18回	40	0	2	0
20時～22時	5回	9	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

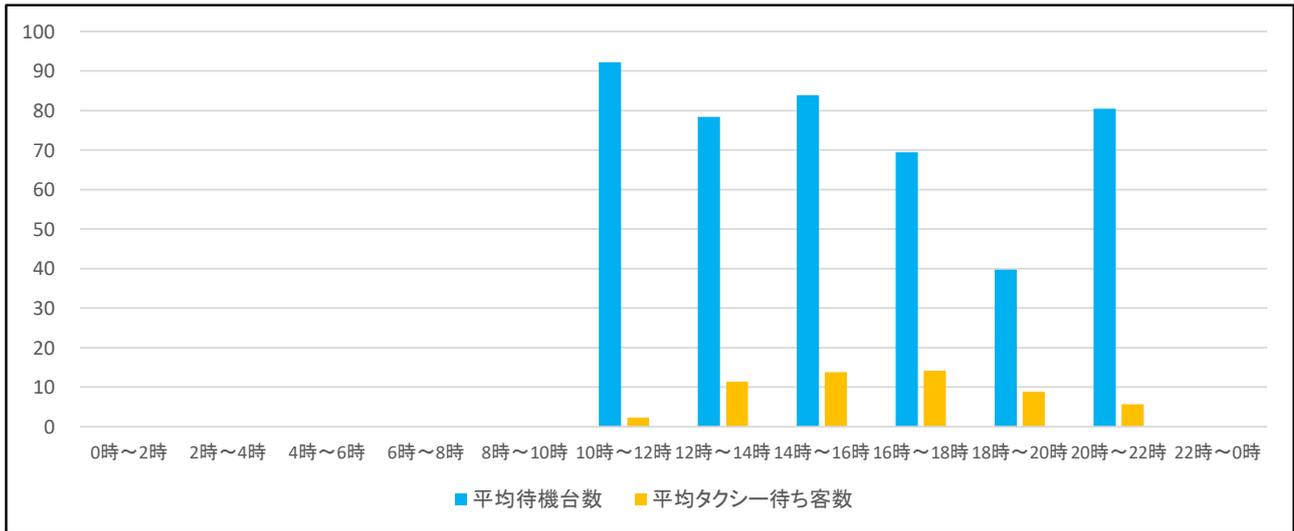
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	738	18	92	2
12時～14時	5回	392	57	78	11
14時～16時	17回	1426	234	84	14
16時～18時	20回	1389	283	69	14
18時～20時	5回	199	44	40	9
20時～22時	24回	1932	136	81	6
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

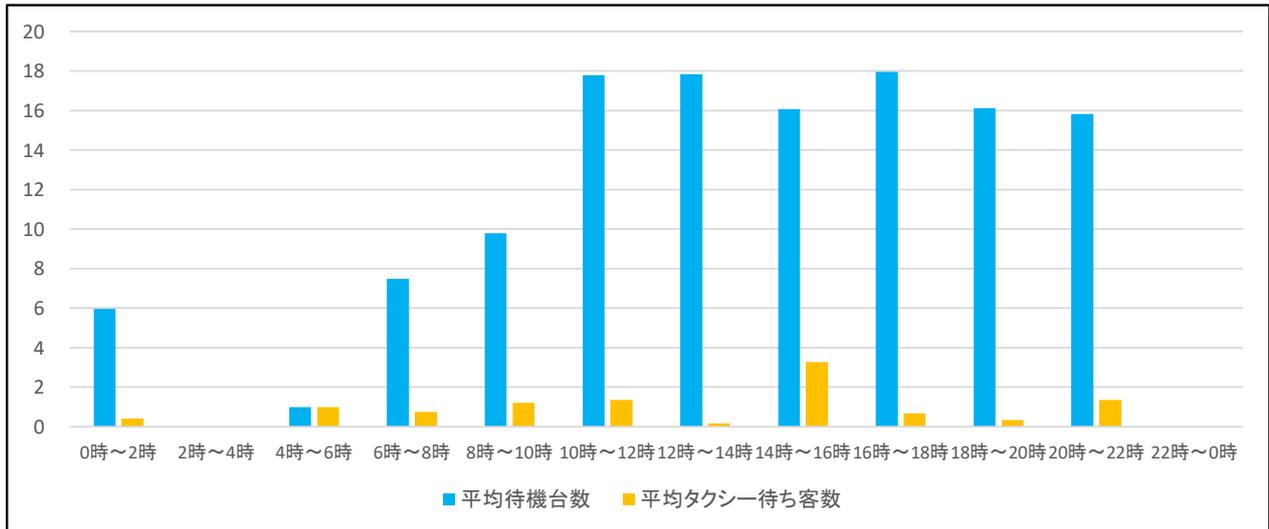
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口
------	--------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	22回	131	9	6	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	1回	1	1	1	1
6時～8時	4回	30	3	8	1
8時～10時	5回	49	6	10	1
10時～12時	20回	356	27	18	1
12時～14時	6回	107	1	18	0
14時～16時	15回	241	49	16	3
16時～18時	21回	377	14	18	1
18時～20時	9回	145	3	16	0
20時～22時	17回	269	23	16	1
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

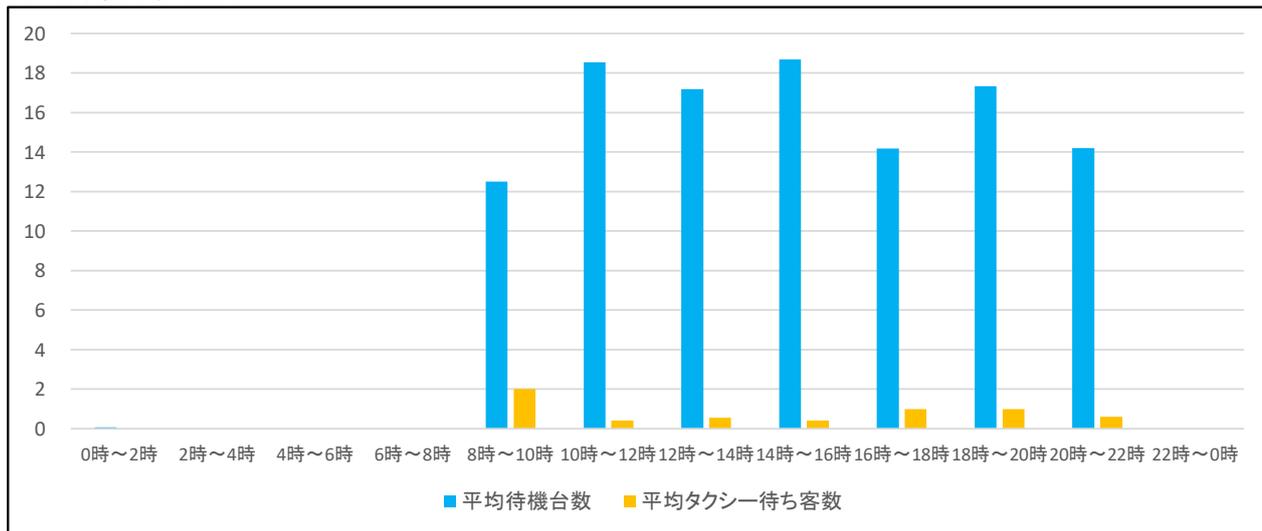
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	15回	1	0	0	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	4回	50	8	13	2
10時～12時	15回	278	6	19	0
12時～14時	11回	189	6	17	1
14時～16時	19回	355	8	19	0
16時～18時	18回	255	18	14	1
18時～20時	12回	208	12	17	1
20時～22時	15回	213	9	14	1
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

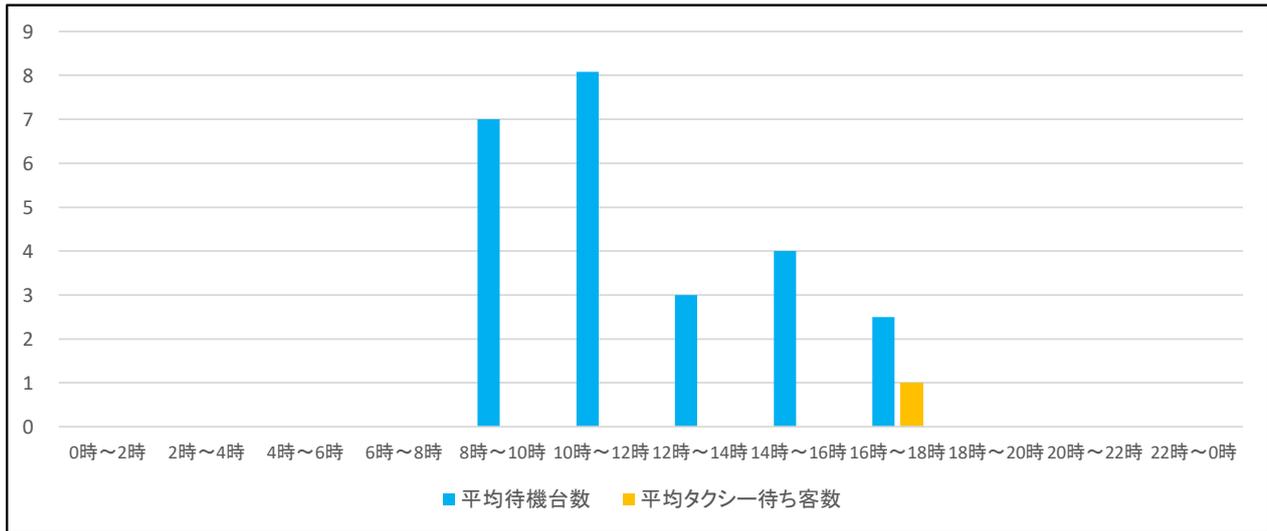
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅				
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	7	0	7	0
10時～12時	13回	105	0	8	0
12時～14時	2回	6	0	3	0
14時～16時	1回	4	0	4	0
16時～18時	2回	5	2	3	1
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

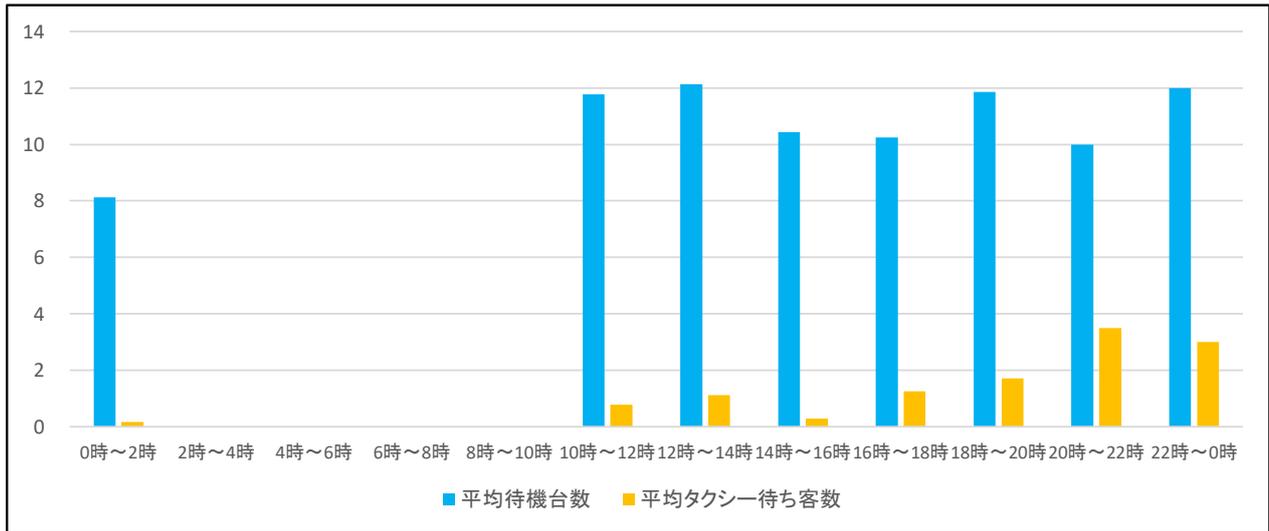
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅
------	------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	17回	138	3	8	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	9回	106	7	12	1
12時～14時	8回	97	9	12	1
14時～16時	7回	73	2	10	0
16時～18時	4回	41	5	10	1
18時～20時	7回	83	12	12	2
20時～22時	6回	60	21	10	4
22時～0時	1回	12	3	12	3

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

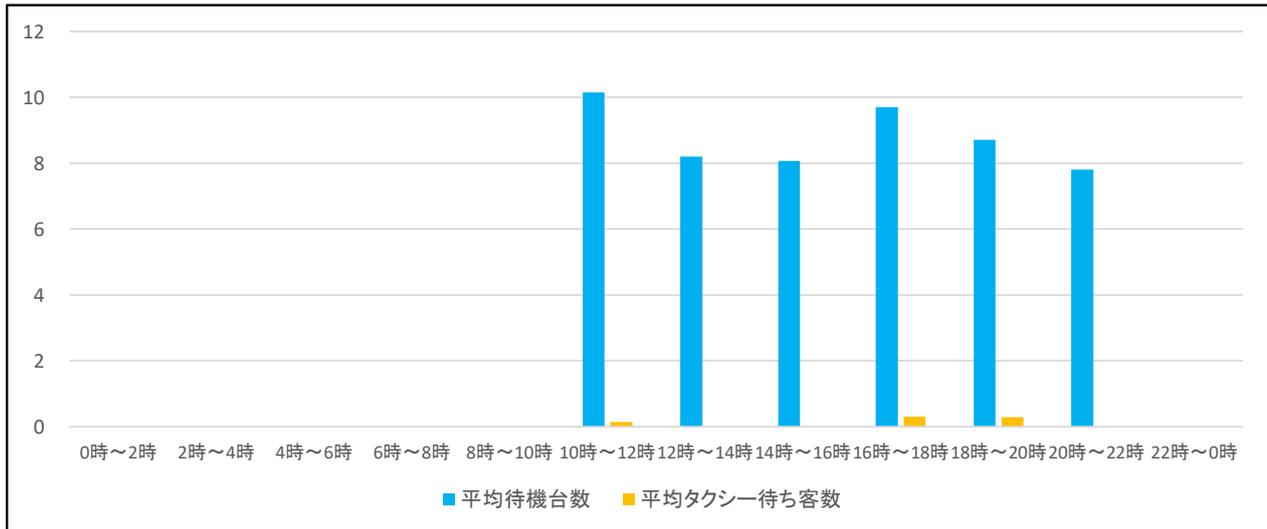
- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅				
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	21回	213	3	10	0
12時～14時	10回	82	0	8	0
14時～16時	14回	113	0	8	0
16時～18時	23回	223	7	10	0
18時～20時	7回	61	2	9	0
20時～22時	16回	125	0	8	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

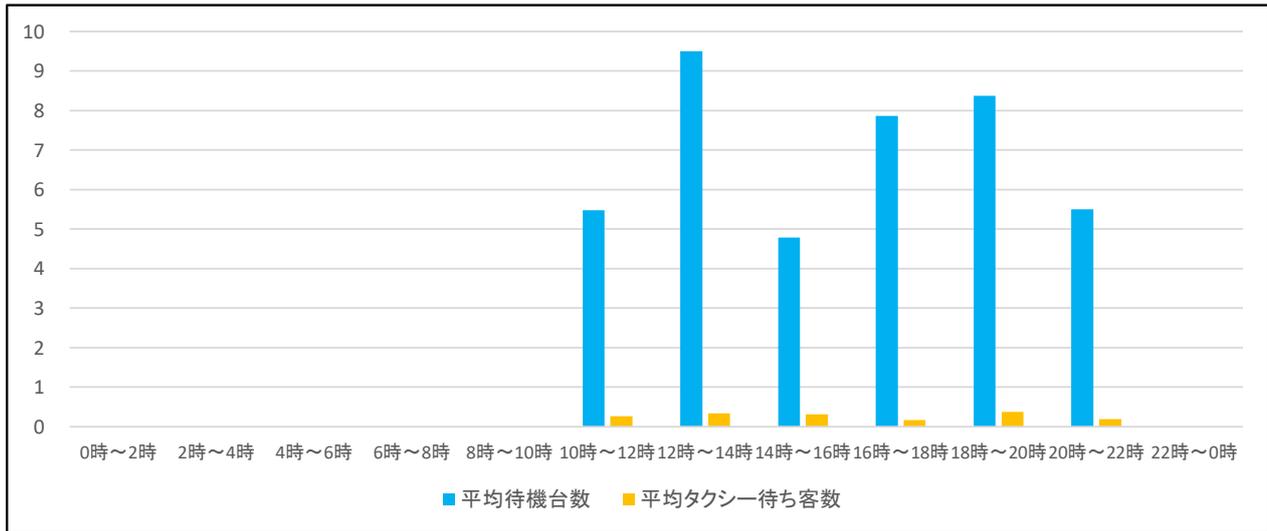
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅
------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	19回	104	5	5	0
12時～14時	6回	57	2	10	0
14時～16時	19回	91	6	5	0
16時～18時	23回	181	4	8	0
18時～20時	8回	67	3	8	0
20時～22時	16回	88	3	6	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(5月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」

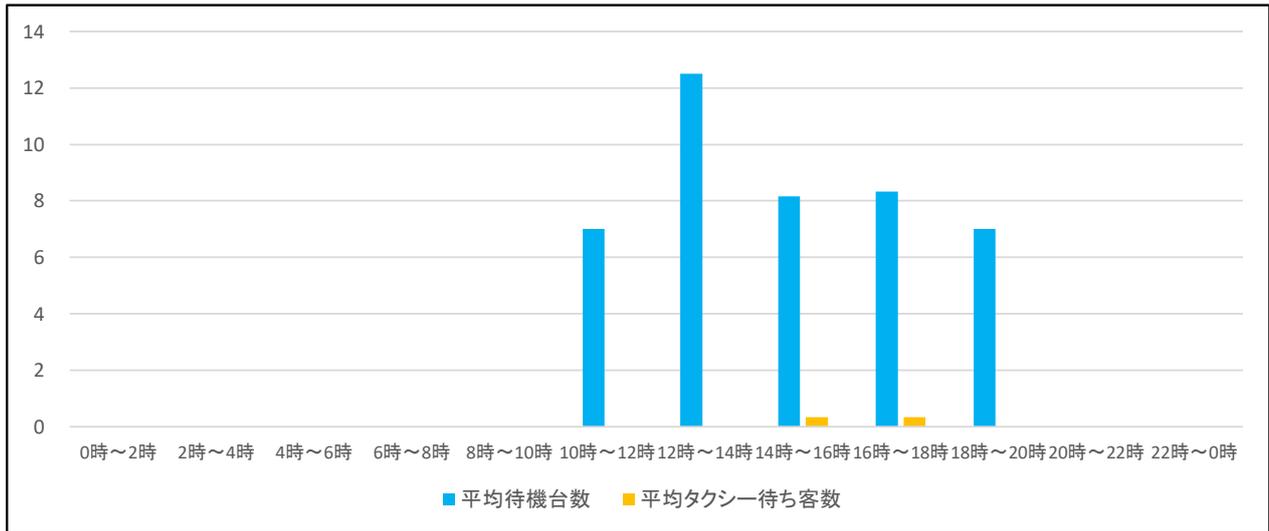
※「調査回数」とは、1ヶ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅
------	-----

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	2回	14	0	7	0
12時～14時	2回	25	0	13	0
14時～16時	6回	49	2	8	0
16時～18時	3回	25	1	8	0
18時～20時	1回	7	0	7	0
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>

