

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

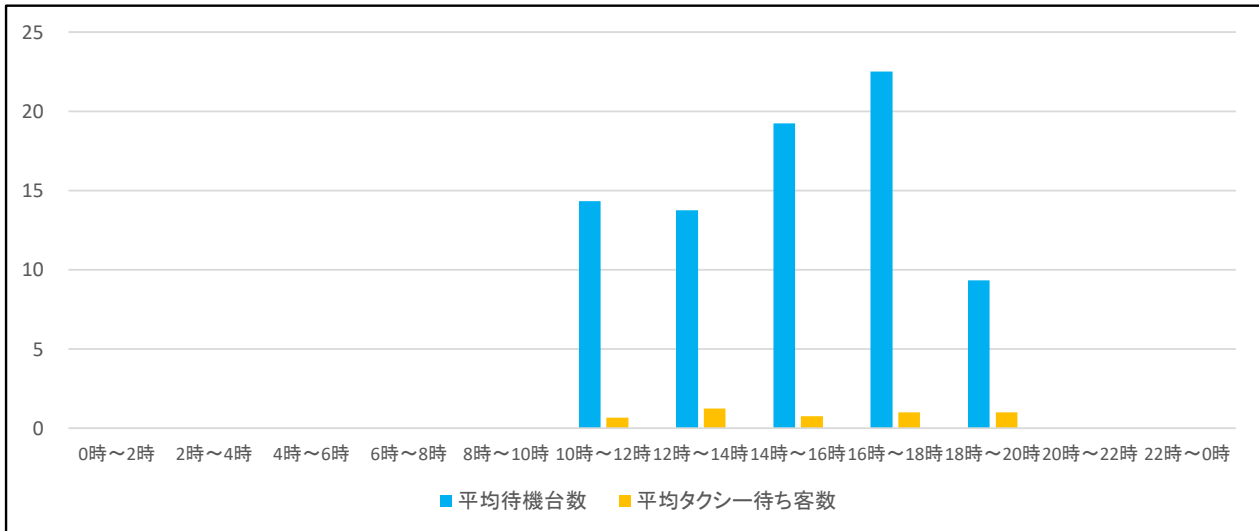
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|-------|
| 調査箇所 | 千里中央駅 |
|------|-------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 3回 | 43 | 2 | 14 | 1 |
| 12時～14時 | 4回 | 55 | 5 | 14 | 1 |
| 14時～16時 | 4回 | 77 | 3 | 19 | 1 |
| 16時～18時 | 2回 | 45 | 2 | 23 | 1 |
| 18時～20時 | 3回 | 28 | 3 | 9 | 1 |
| 20時～22時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

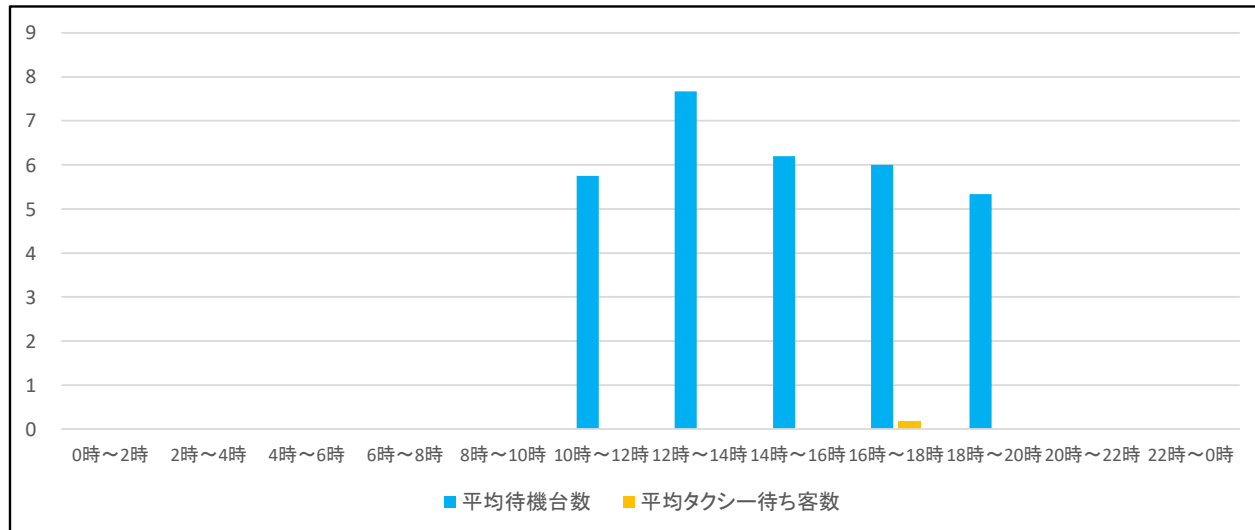
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|-----|
| 調査箇所 | 江坂駅 |
|------|-----|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 4回 | 23 | 0 | 6 | 0 |
| 12時～14時 | 3回 | 23 | 0 | 8 | 0 |
| 14時～16時 | 5回 | 31 | 0 | 6 | 0 |
| 16時～18時 | 6回 | 36 | 1 | 6 | 0 |
| 18時～20時 | 3回 | 16 | 0 | 5 | 0 |
| 20時～22時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

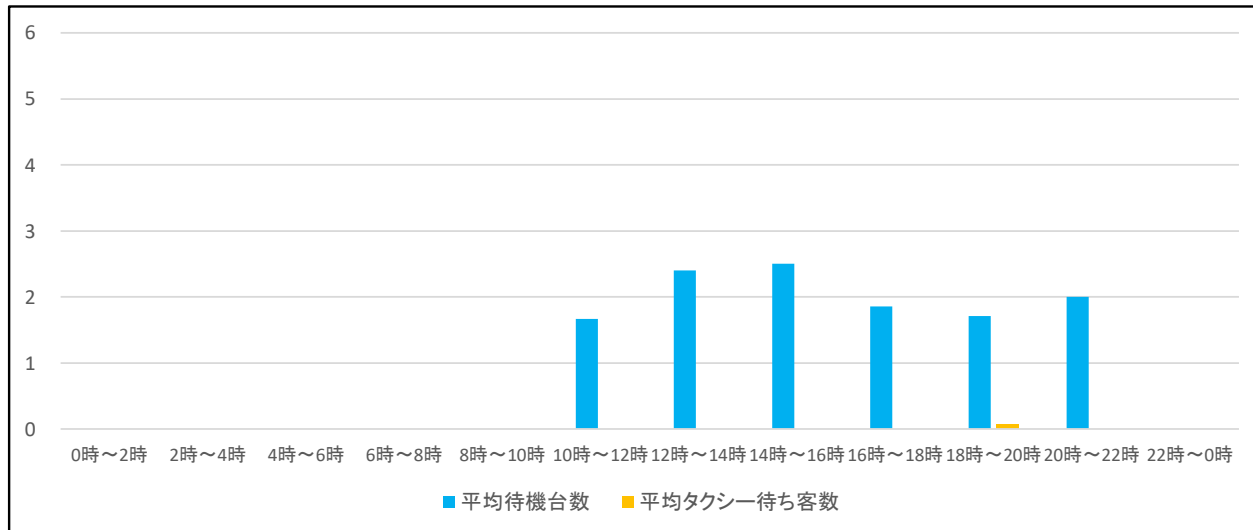
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|-----|
| 調査箇所 | 十三駅 |
|------|-----|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 9回 | 15 | 0 | 2 | 0 |
| 12時～14時 | 5回 | 12 | 0 | 2 | 0 |
| 14時～16時 | 2回 | 5 | 0 | 3 | 0 |
| 16時～18時 | 7回 | 13 | 0 | 2 | 0 |
| 18時～20時 | 14回 | 24 | 1 | 2 | 0 |
| 20時～22時 | 2回 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

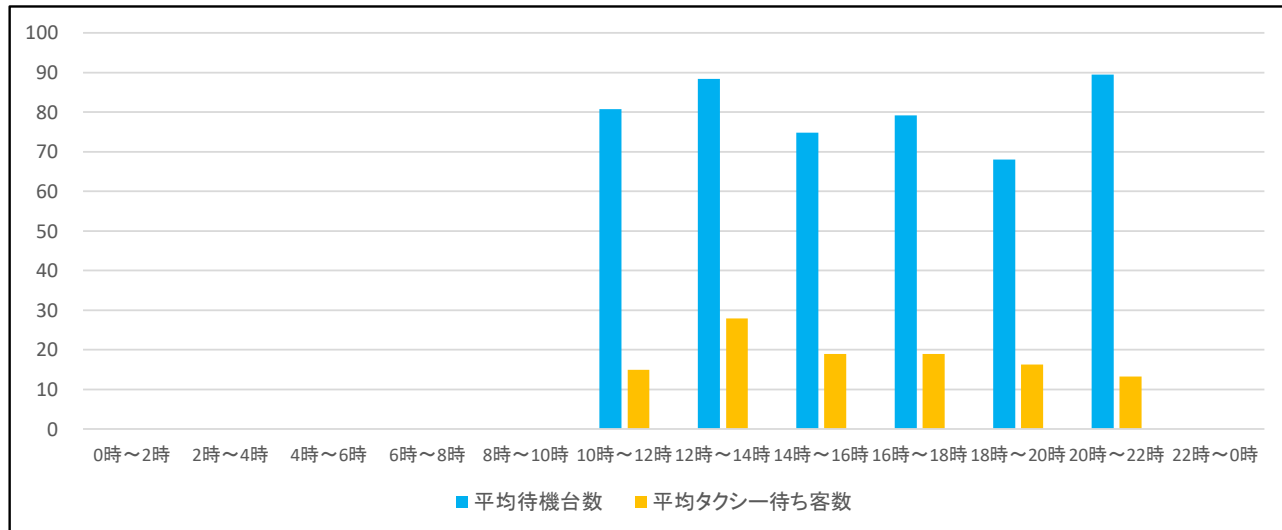
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|------|
| 調査箇所 | 新大阪駅 |
|------|------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 10回 | 808 | 149 | 81 | 15 |
| 12時～14時 | 8回 | 707 | 223 | 88 | 28 |
| 14時～16時 | 12回 | 898 | 228 | 75 | 19 |
| 16時～18時 | 16回 | 1267 | 304 | 79 | 19 |
| 18時～20時 | 6回 | 408 | 98 | 68 | 16 |
| 20時～22時 | 14回 | 1253 | 186 | 90 | 13 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

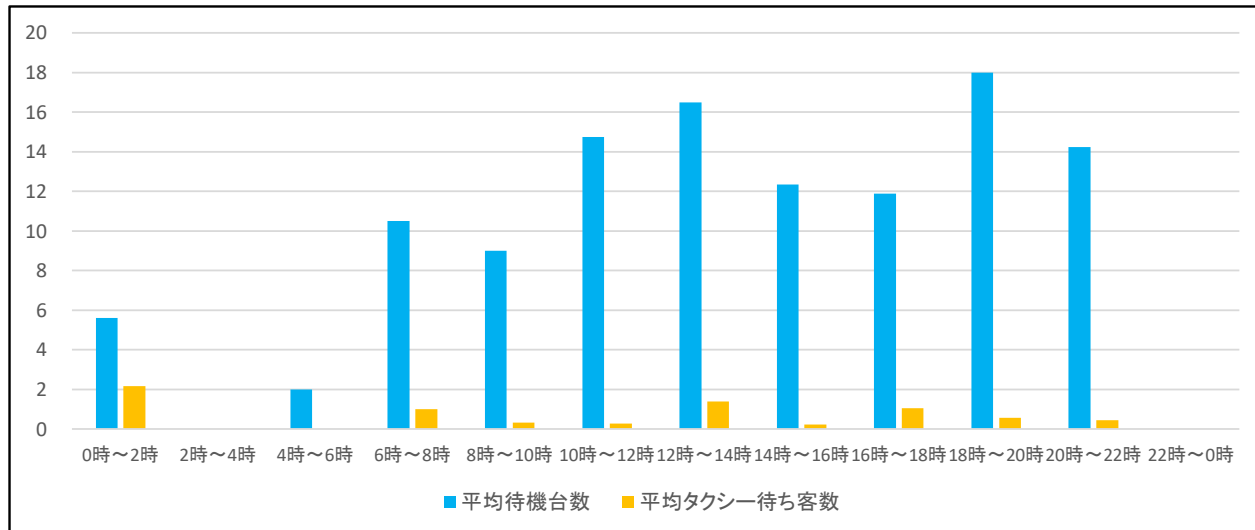
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|--------|
| 調査箇所 | 大阪駅桜橋口 |
|------|--------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 25回 | 140 | 54 | 6 | 2 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 1回 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 6時～8時 | 2回 | 21 | 2 | 11 | 1 |
| 8時～10時 | 3回 | 27 | 1 | 9 | 0 |
| 10時～12時 | 15回 | 221 | 4 | 15 | 0 |
| 12時～14時 | 10回 | 165 | 14 | 17 | 1 |
| 14時～16時 | 17回 | 210 | 4 | 12 | 0 |
| 16時～18時 | 26回 | 309 | 27 | 12 | 1 |
| 18時～20時 | 7回 | 126 | 4 | 18 | 1 |
| 20時～22時 | 22回 | 313 | 10 | 14 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

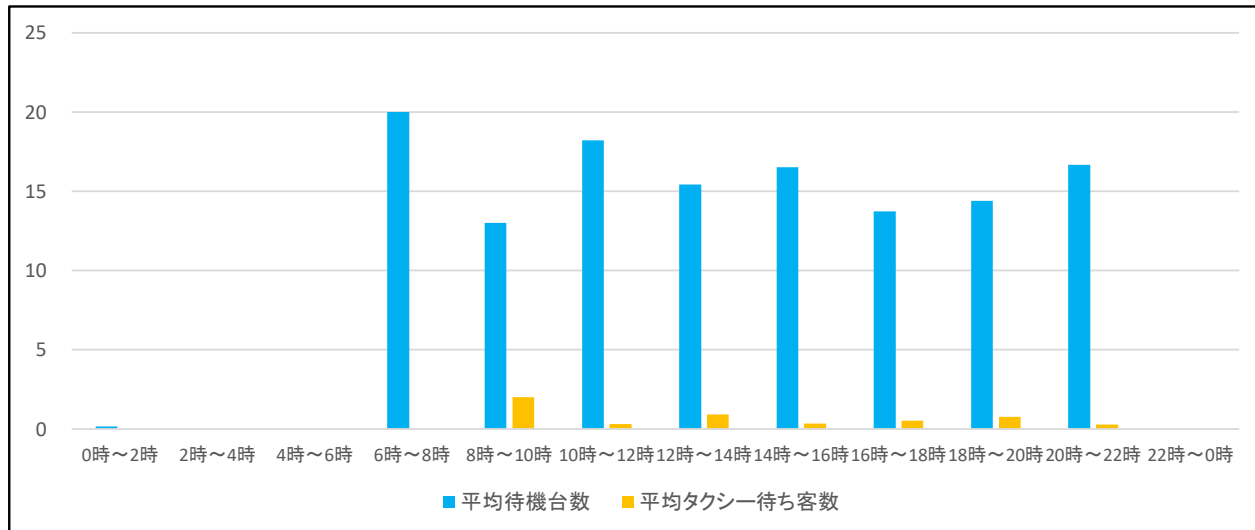
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

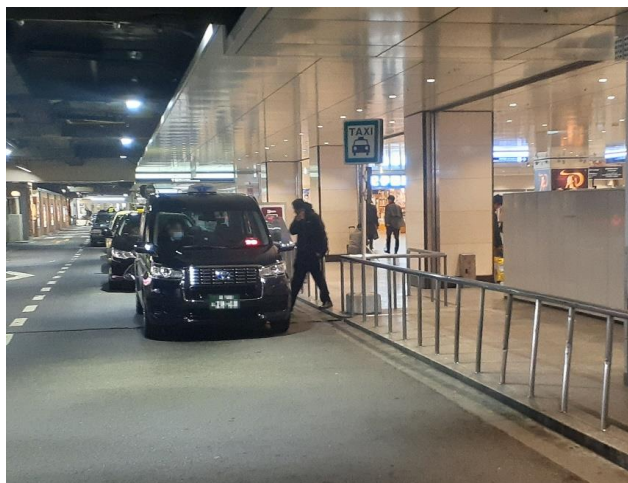
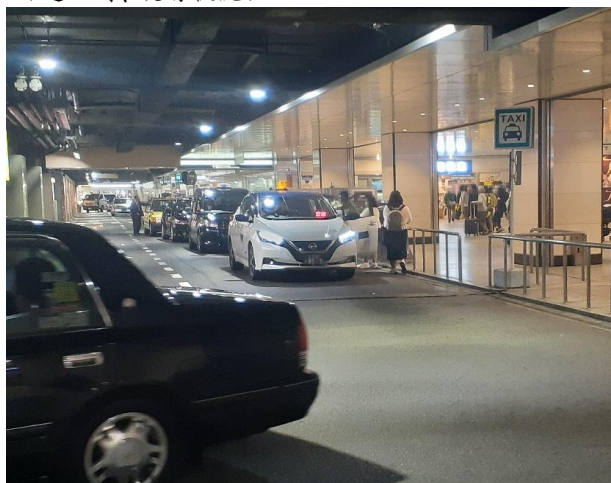
| | |
|------|---------|
| 調査箇所 | 阪急大阪梅田駅 |
|------|---------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 12回 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 2回 | 40 | 0 | 20 | 0 |
| 8時～10時 | 2回 | 26 | 4 | 13 | 2 |
| 10時～12時 | 13回 | 237 | 4 | 18 | 0 |
| 12時～14時 | 12回 | 185 | 11 | 15 | 1 |
| 14時～16時 | 21回 | 347 | 7 | 17 | 0 |
| 16時～18時 | 19回 | 261 | 10 | 14 | 1 |
| 18時～20時 | 13回 | 187 | 10 | 14 | 1 |
| 20時～22時 | 18回 | 300 | 5 | 17 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

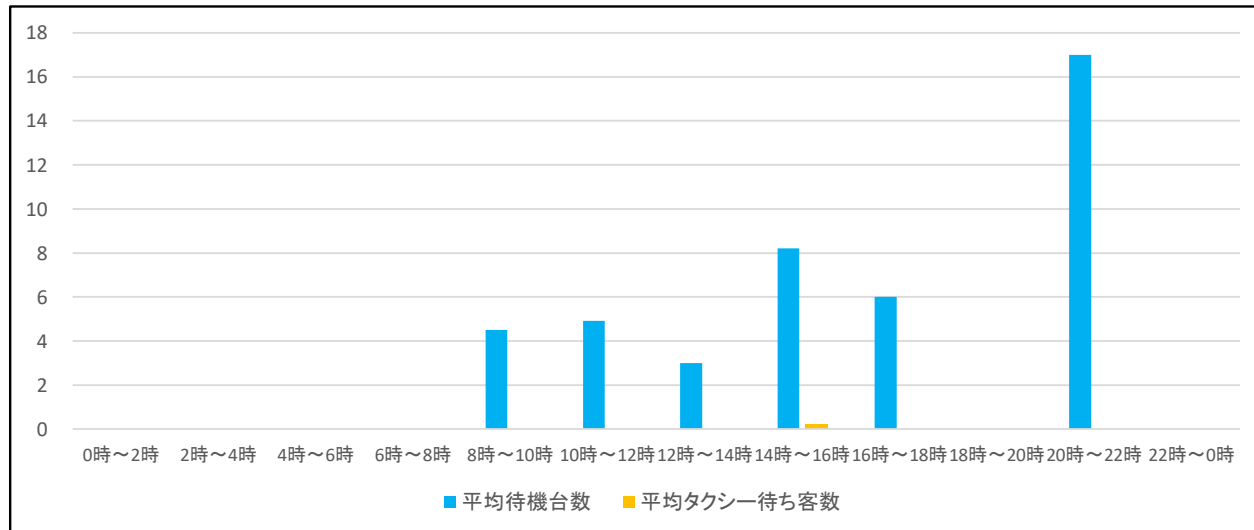
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|-----|
| 調査箇所 | 京橋駅 |
|------|-----|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 2回 | 9 | 0 | 5 | 0 |
| 10時～12時 | 11回 | 54 | 0 | 5 | 0 |
| 12時～14時 | 2回 | 6 | 0 | 3 | 0 |
| 14時～16時 | 5回 | 41 | 1 | 8 | 0 |
| 16時～18時 | 1回 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 18時～20時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20時～22時 | 1回 | 17 | 0 | 17 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

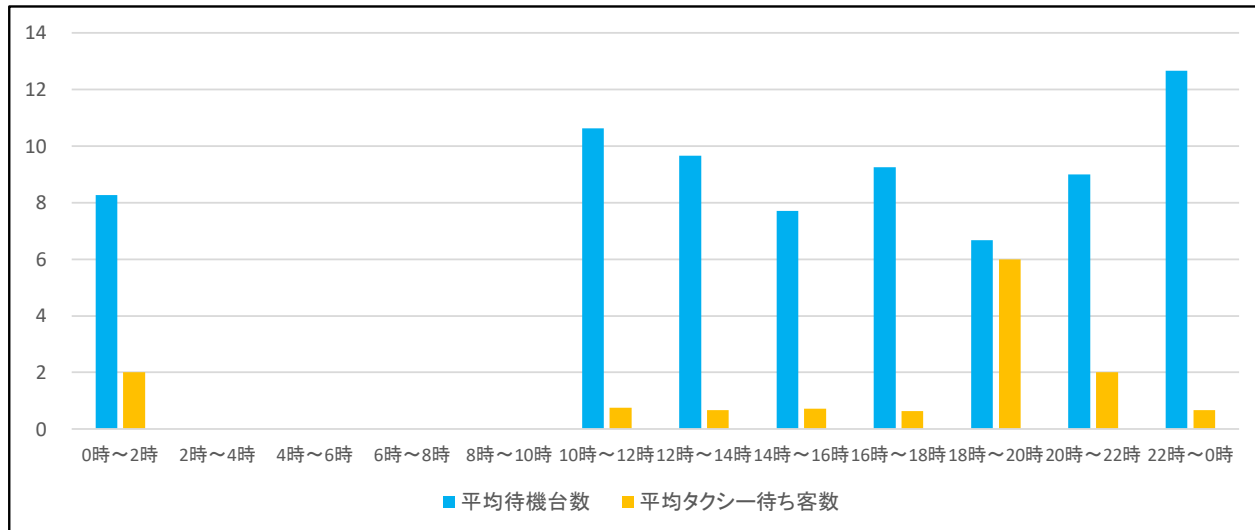
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

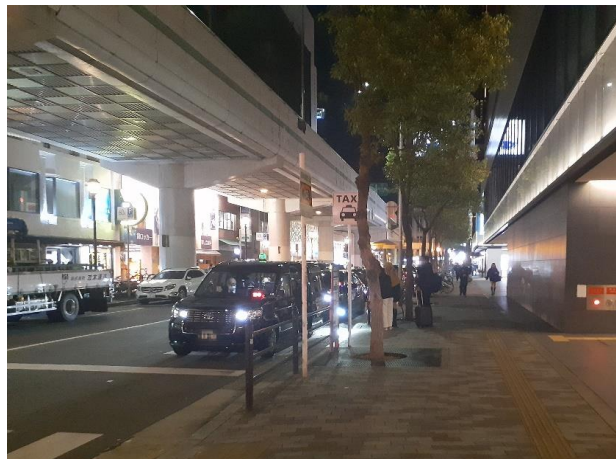
| | |
|------|------|
| 調査箇所 | なんば駅 |
|------|------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 15回 | 124 | 30 | 8 | 2 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 8回 | 85 | 6 | 11 | 1 |
| 12時～14時 | 9回 | 87 | 6 | 10 | 1 |
| 14時～16時 | 7回 | 54 | 5 | 8 | 1 |
| 16時～18時 | 8回 | 74 | 5 | 9 | 1 |
| 18時～20時 | 6回 | 40 | 36 | 7 | 6 |
| 20時～22時 | 2回 | 18 | 4 | 9 | 2 |
| 22時～0時 | 3回 | 38 | 2 | 13 | 1 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

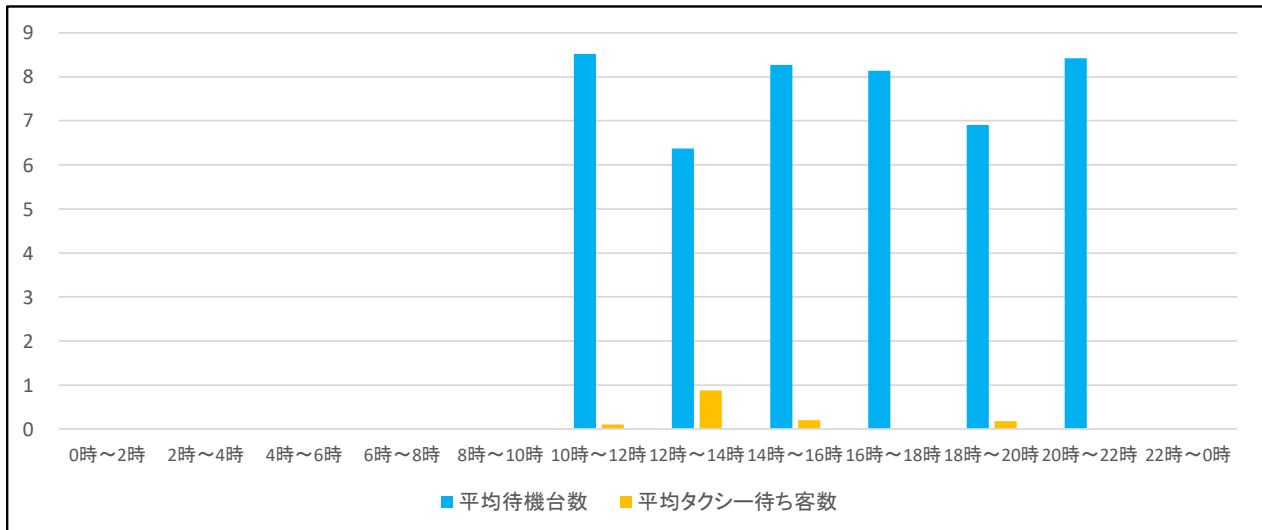
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|------|
| 調査箇所 | 天王寺駅 |
|------|------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 19回 | 162 | 2 | 9 | 0 |
| 12時～14時 | 8回 | 51 | 7 | 6 | 1 |
| 14時～16時 | 15回 | 124 | 3 | 8 | 0 |
| 16時～18時 | 14回 | 114 | 0 | 8 | 0 |
| 18時～20時 | 11回 | 76 | 2 | 7 | 0 |
| 20時～22時 | 14回 | 118 | 0 | 8 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

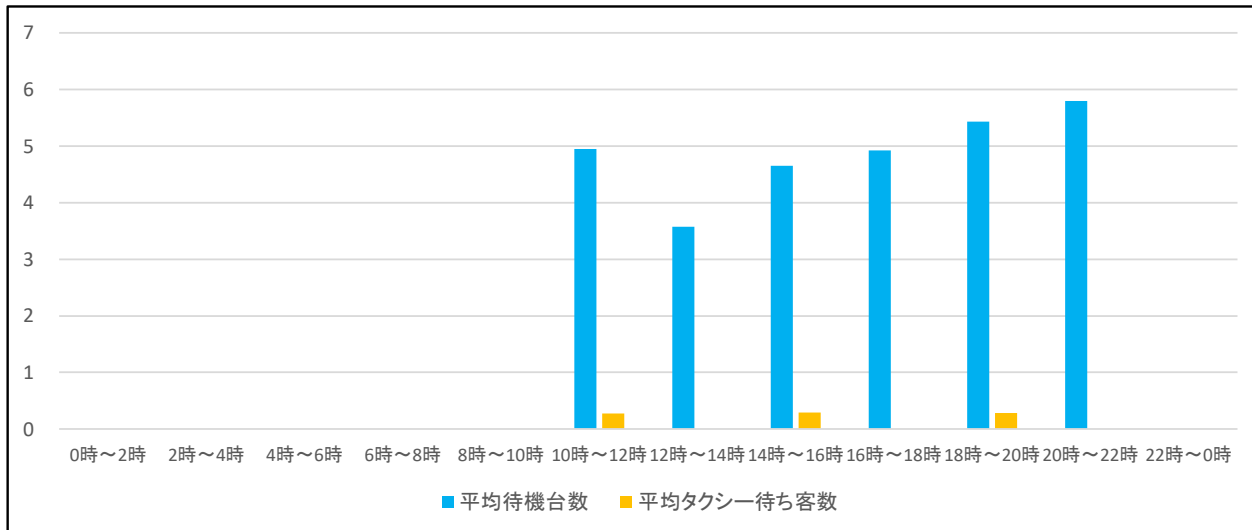
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

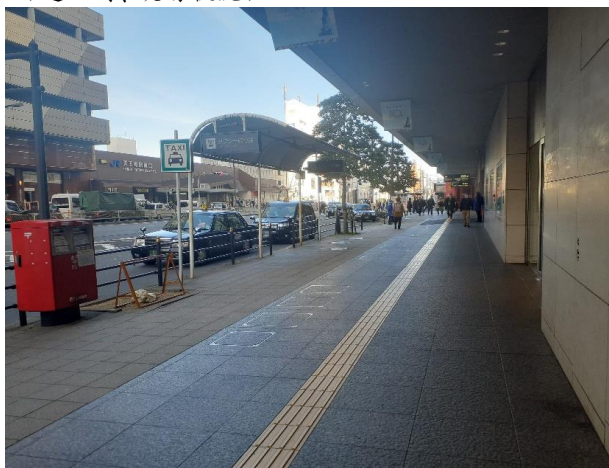
| | |
|------|---------|
| 調査箇所 | 近鉄阿部野橋駅 |
|------|---------|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 18回 | 89 | 5 | 5 | 0 |
| 12時～14時 | 7回 | 25 | 0 | 4 | 0 |
| 14時～16時 | 17回 | 79 | 5 | 5 | 0 |
| 16時～18時 | 13回 | 64 | 0 | 5 | 0 |
| 18時～20時 | 14回 | 76 | 4 | 5 | 0 |
| 20時～22時 | 10回 | 58 | 0 | 6 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

<時間帯別平均値>



<巡回時、現場状況>



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(3月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

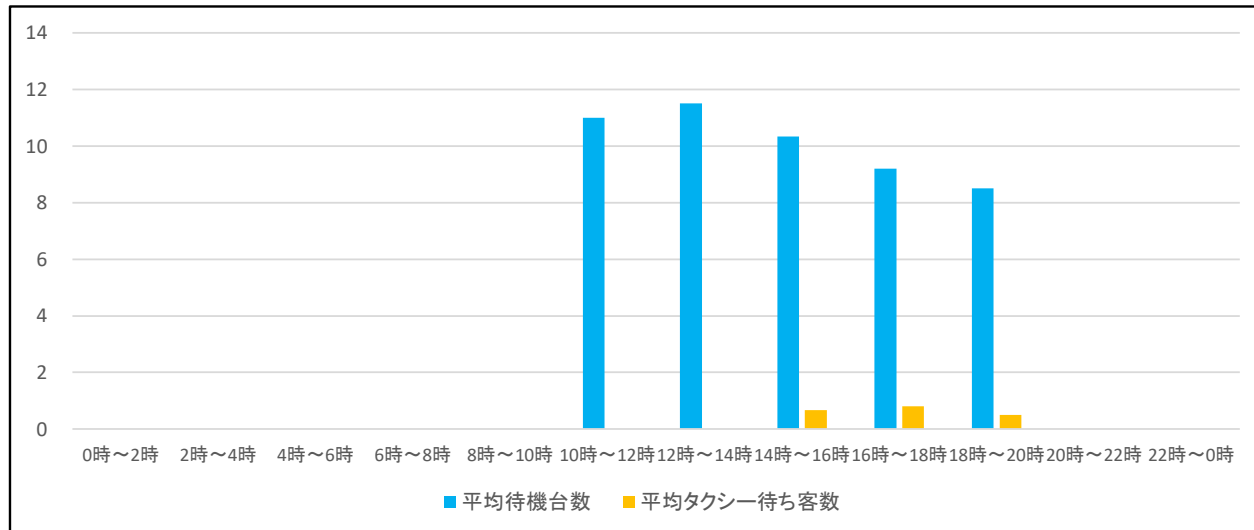
(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

| | |
|------|-----|
| 調査箇所 | 塚東駅 |
|------|-----|

| 調査時間帯 | 調査回数 | 待機台総数 | タクシー待機客総数 | 平均待機台数 | 平均タクシー待ち客数 |
|---------|------|-------|-----------|--------|------------|
| 0時～2時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時～4時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4時～6時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6時～8時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時～10時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時～12時 | 3回 | 33 | 0 | 11 | 0 |
| 12時～14時 | 2回 | 23 | 0 | 12 | 0 |
| 14時～16時 | 3回 | 31 | 2 | 10 | 1 |
| 16時～18時 | 5回 | 46 | 4 | 9 | 1 |
| 18時～20時 | 2回 | 17 | 1 | 9 | 1 |
| 20時～22時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22時～0時 | 0回 | 0 | 0 | 0 | 0 |

< 時間帯別平均値 >



< 巡回時、現場状況 >

