主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

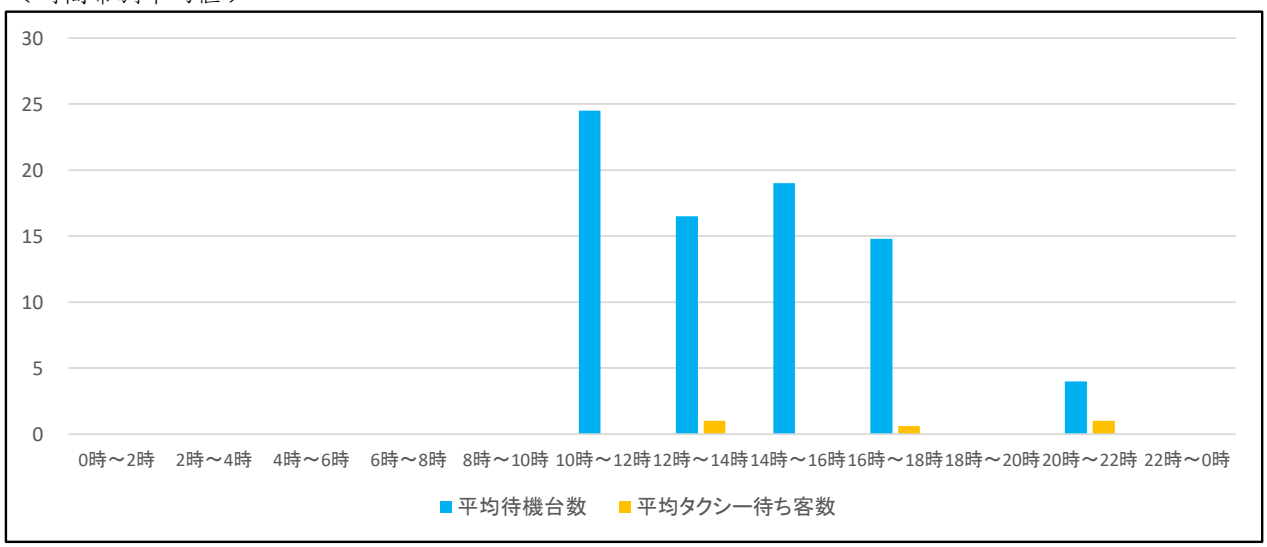
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	2回	49	0	25	0
12時～14時	2回	33	2	17	1
14時～16時	2回	38	0	19	0
16時～18時	5回	74	3	15	1
18時～20時	0回	0	0	0	0
20時～22時	1回	4	1	4	1
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

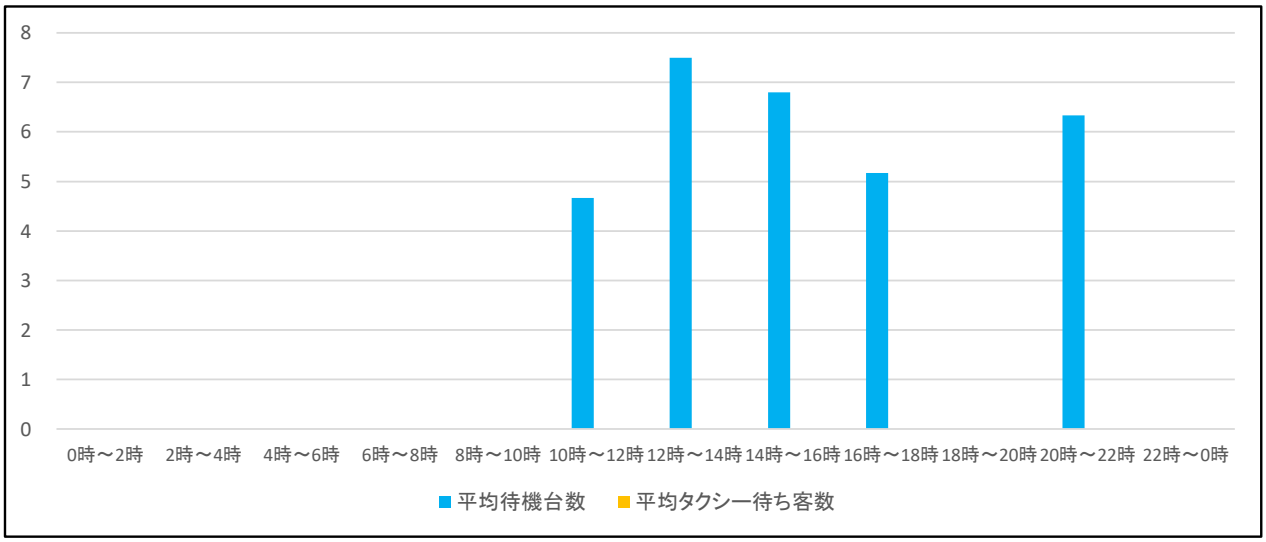
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	3回	14	0	5	0
12時～14時	2回	15	0	8	0
14時～16時	5回	34	0	7	0
16時～18時	6回	31	0	5	0
18時～20時	0回	0	0	0	0
20時～22時	3回	19	0	6	0
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

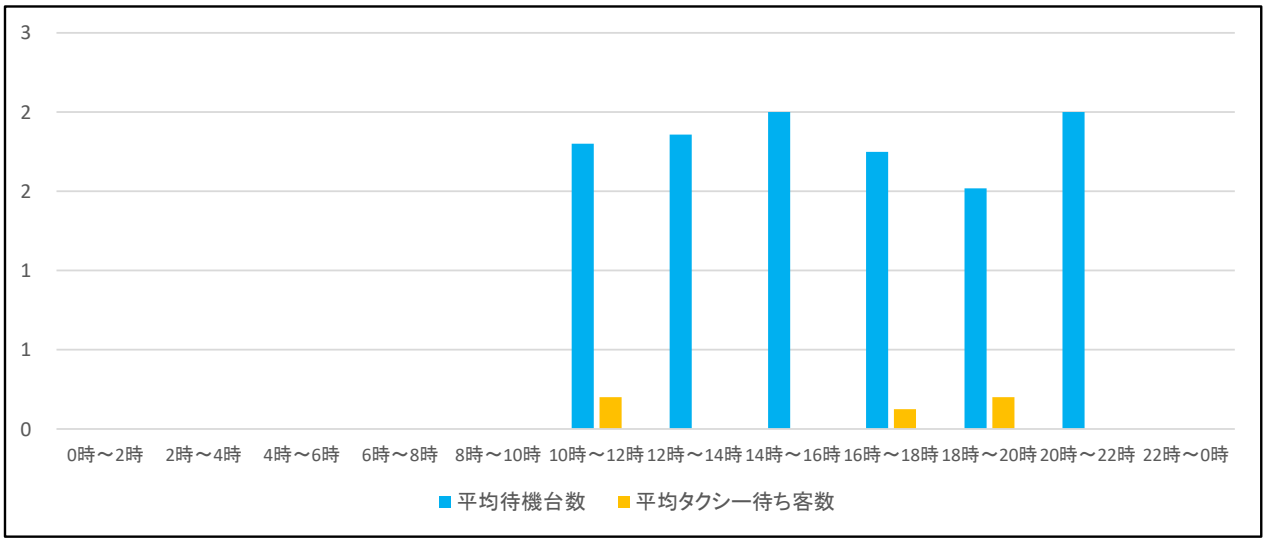
1） 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	10回	18	2	2	0
12時～14時	14回	26	0	2	0
14時～16時	2回	4	0	2	0
16時～18時	8回	14	1	2	0
18時～20時	25回	38	5	2	0
20時～22時	2回	4	0	2	0
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

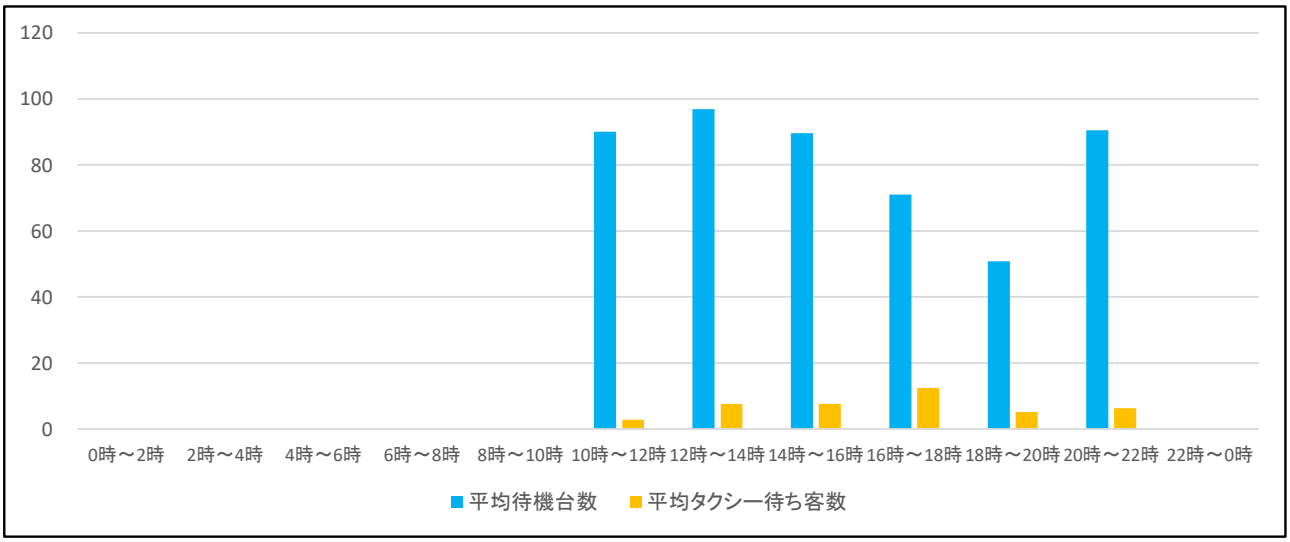
1）「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2）「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	11回	990	31	90	3
12時～14時	6回	581	46	97	8
14時～16時	12回	1075	92	90	8
16時～18時	16回	1135	198	71	12
18時～20時	5回	254	26	51	5
20時～22時	16回	1447	100	90	6
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

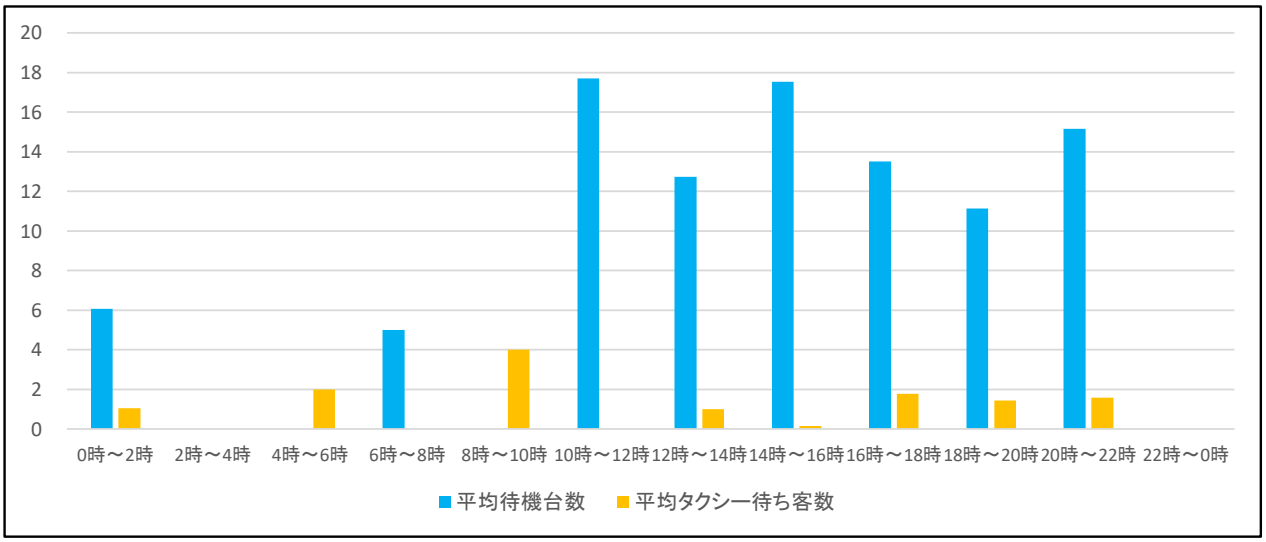
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	18回	109	19	6	1	
2時～4時	0回	0	0	0	0	
4時～6時	1回	0	2	0	2	※雨天
6時～8時	1回	5	0	5	0	
8時～10時	1回	0	4	0	4	※雨天
10時～12時	10回	177	0	18	0	
12時～14時	11回	140	11	13	1	
14時～16時	13回	228	2	18	0	
16時～18時	14回	189	25	14	2	
18時～20時	7回	78	10	11	1	
20時～22時	12回	182	19	15	2	
22時～0時	0回	0	0	0	0	

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

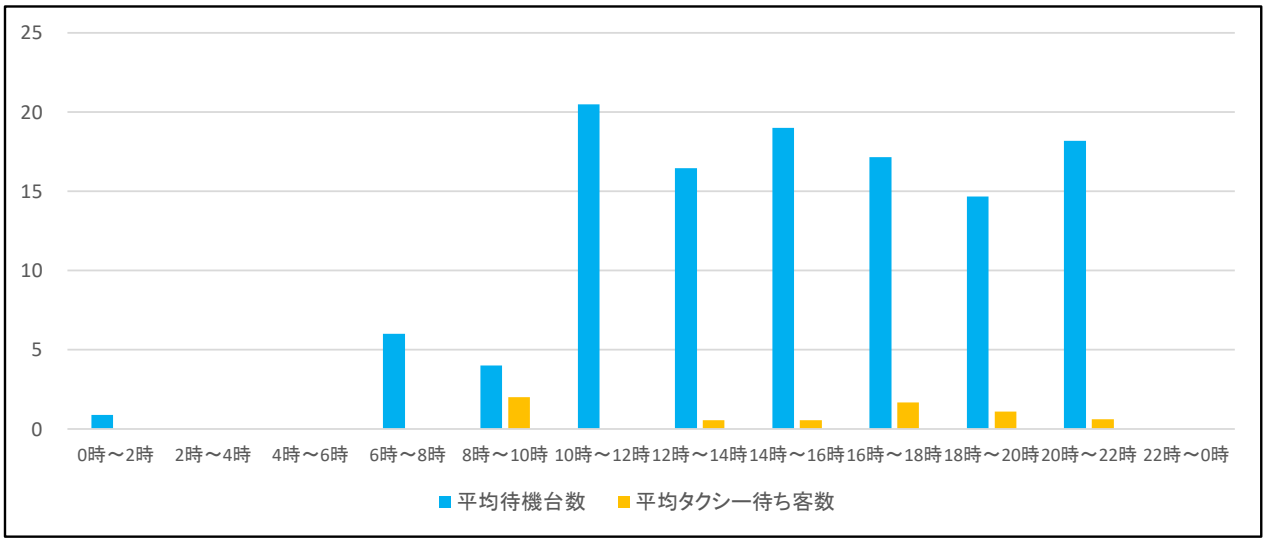
1） 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

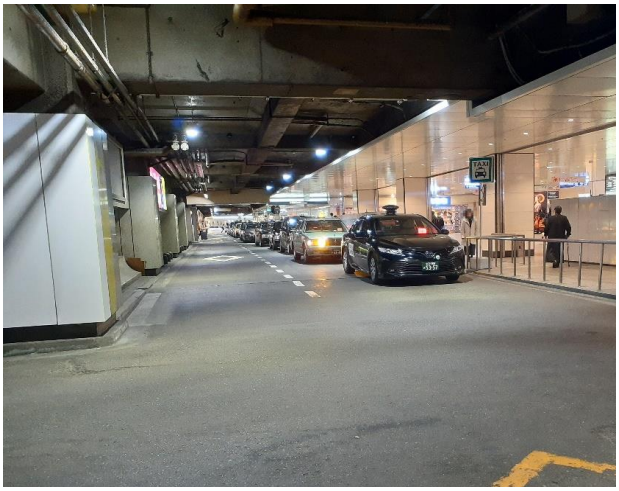
調査箇所	阪急大阪梅田駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	10回	9	0	1	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	1回	6	0	6	0
8時～10時	1回	4	2	4	2
10時～12時	6回	123	0	21	0
12時～14時	11回	181	6	16	1
14時～16時	20回	380	11	19	1
16時～18時	12回	206	20	17	2
18時～20時	9回	132	10	15	1
20時～22時	5回	91	3	18	1
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

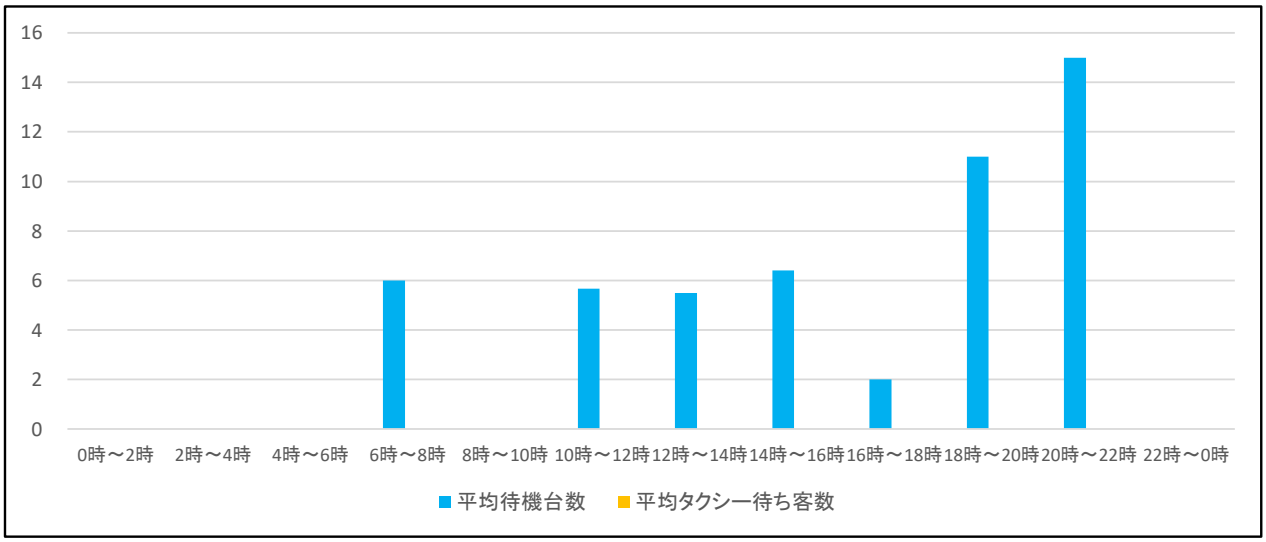
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	**京橋駅**

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	1回	6	0	6	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	9回	51	0	6	0
12時～14時	2回	11	0	6	0
14時～16時	5回	32	0	6	0
16時～18時	2回	4	0	2	0
18時～20時	1回	11	0	11	0
20時～22時	2回	30	0	15	0
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

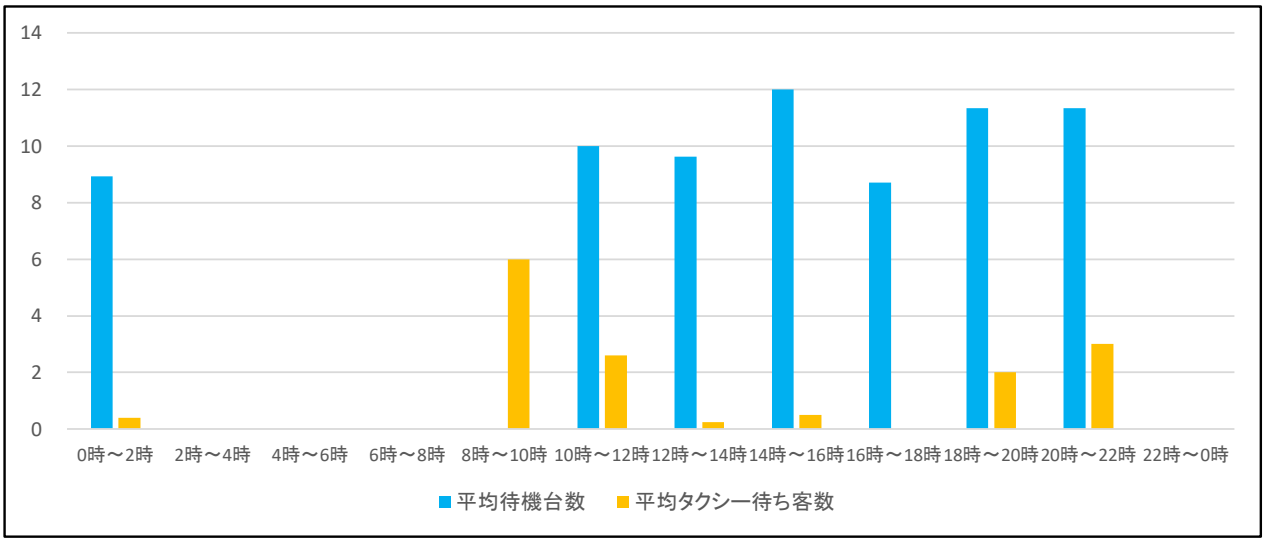
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

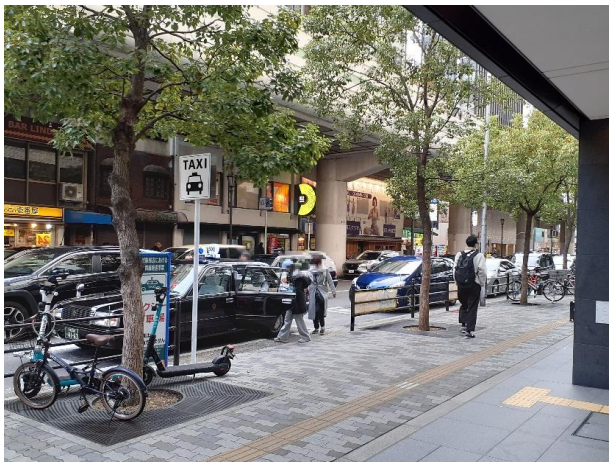
調査箇所	なんば駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	15回	134	6	9	0	
2時～4時	0回	0	0	0	0	
4時～6時	0回	0	0	0	0	
6時～8時	0回	0	0	0	0	
8時～10時	1回	0	6	0	6	※雨天
10時～12時	5回	50	13	10	3	
12時～14時	8回	77	2	10	0	
14時～16時	4回	48	2	12	1	
16時～18時	7回	61	0	9	0	
18時～20時	3回	34	6	11	2	
20時～22時	6回	68	18	11	3	
22時～0時	0回	0	0	0	0	

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞



主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

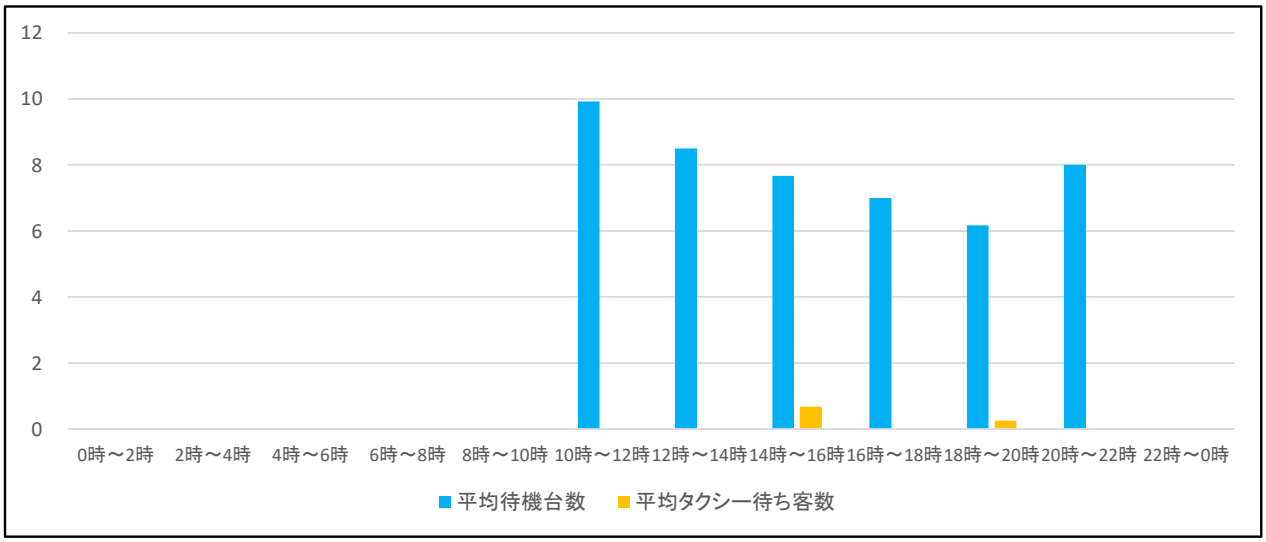
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	12回	119	0	10	0
12時～14時	10回	85	0	9	0
14時～16時	9回	69	6	8	1
16時～18時	10回	70	0	7	0
18時～20時	12回	74	3	6	0
20時～22時	4回	32	0	8	0
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

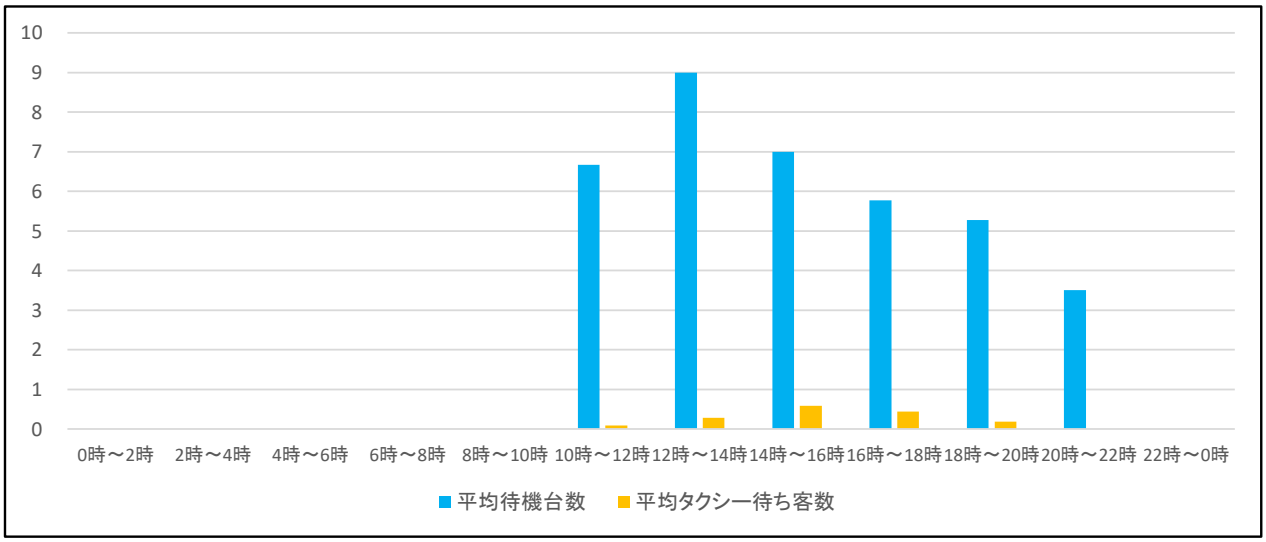
1） 「平均〇〇数」＝「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	12回	80	1	7	0
12時～14時	7回	63	2	9	0
14時～16時	12回	84	7	7	1
16時～18時	9回	52	4	6	0
18時～20時	11回	58	2	5	0
20時～22時	6回	21	0	4	0
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査（2月中）

（調査方法）

1） 指導員が巡回時点に確認した「乗場（待機場含む）のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

（注釈）

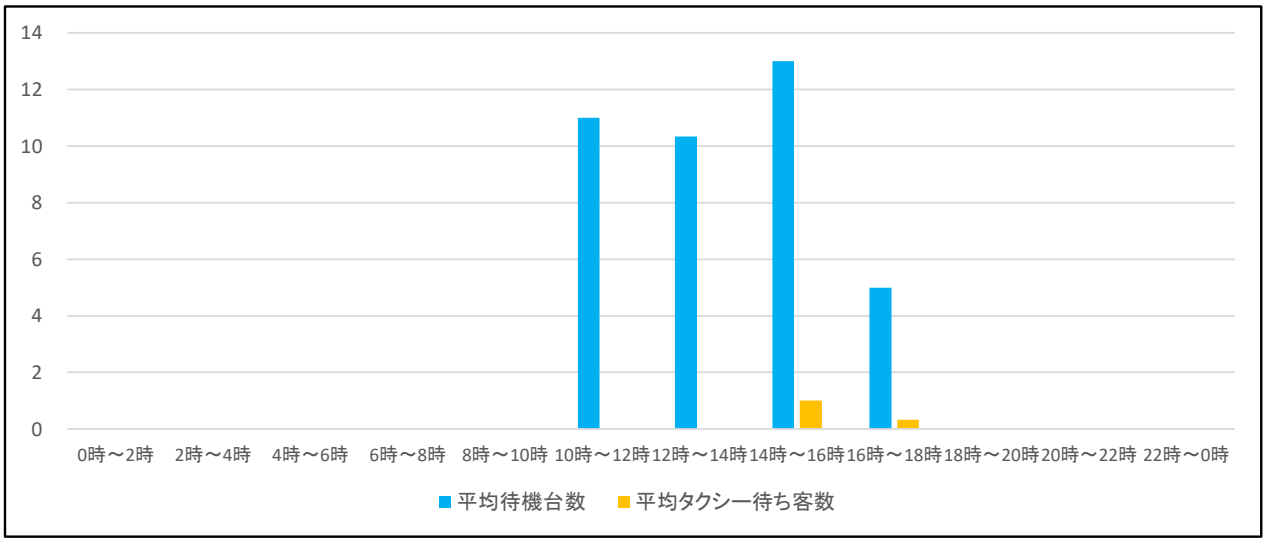
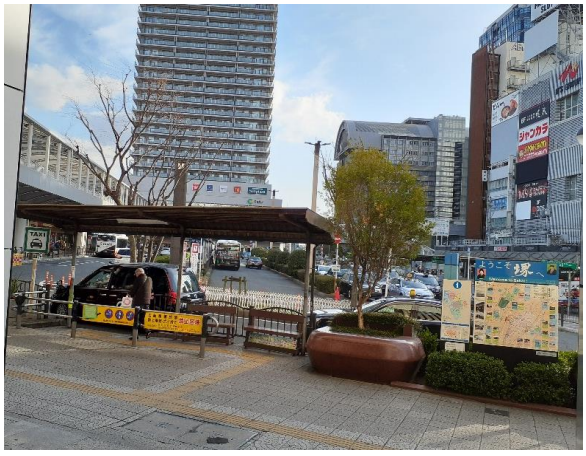
1） 「平均○○数」＝「待機○総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯（2時間毎）の合計（延べ）数　（例）13時30分調査ならば、「12時～14時」

2） 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	**堺東駅**

調査時間帯	調査回数	待機台総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0	0	0
2時～4時	0回	0	0	0	0
4時～6時	0回	0	0	0	0
6時～8時	0回	0	0	0	0
8時～10時	0回	0	0	0	0
10時～12時	1回	11	0	11	0
12時～14時	3回	31	0	10	0
14時～16時	3回	39	3	13	1
16時～18時	3回	15	1	5	0
18時～20時	0回	0	0	0	0
20時～22時	0回	0	0	0	0
22時～0時	0回	0	0	0	0

＜時間帯別平均値＞



＜巡回時、現場状況＞