

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

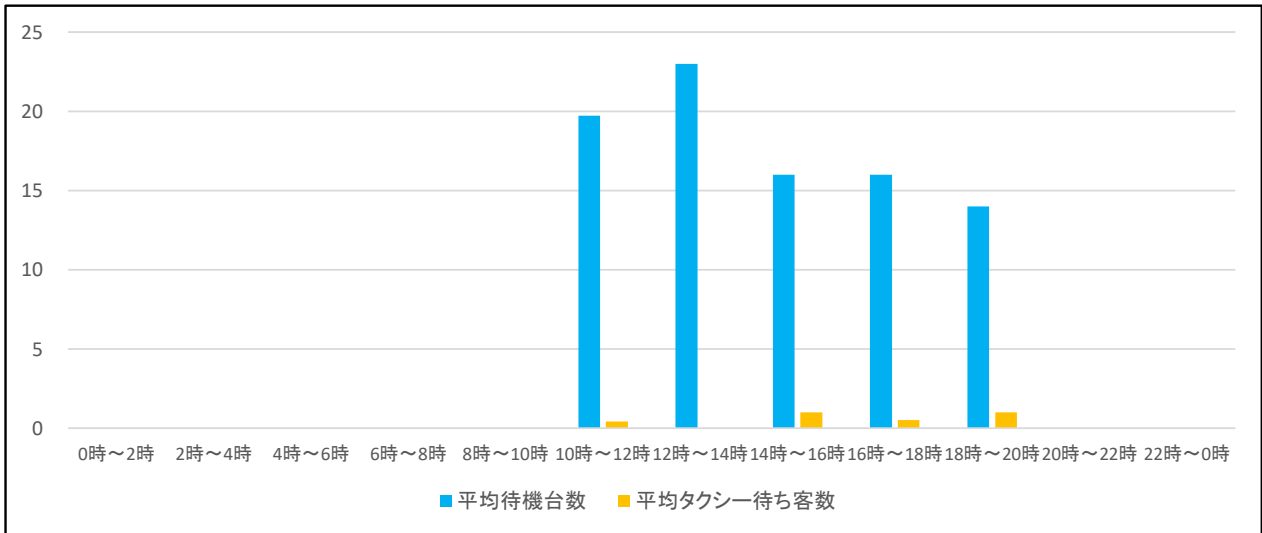
- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場合む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものでは、ありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」
- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	千里中央駅	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	7回	138	3	20	0
12時～14時	4回	92	0	23	0
14時～16時	1回	16	1	16	1
16時～18時	2回	32	1	16	1
18時～20時	1回	14	1	14	1
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

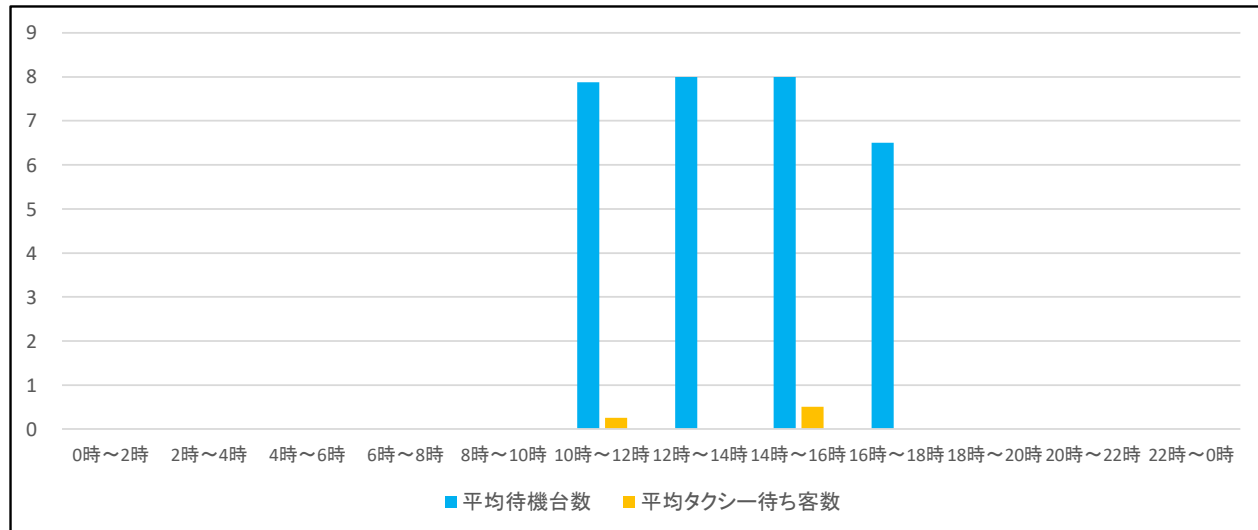
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	江坂駅	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	63	2	8	0
12時～14時	5回	40	0	8	0
14時～16時	2回	16	1	8	1
16時～18時	2回	13	0	7	0
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

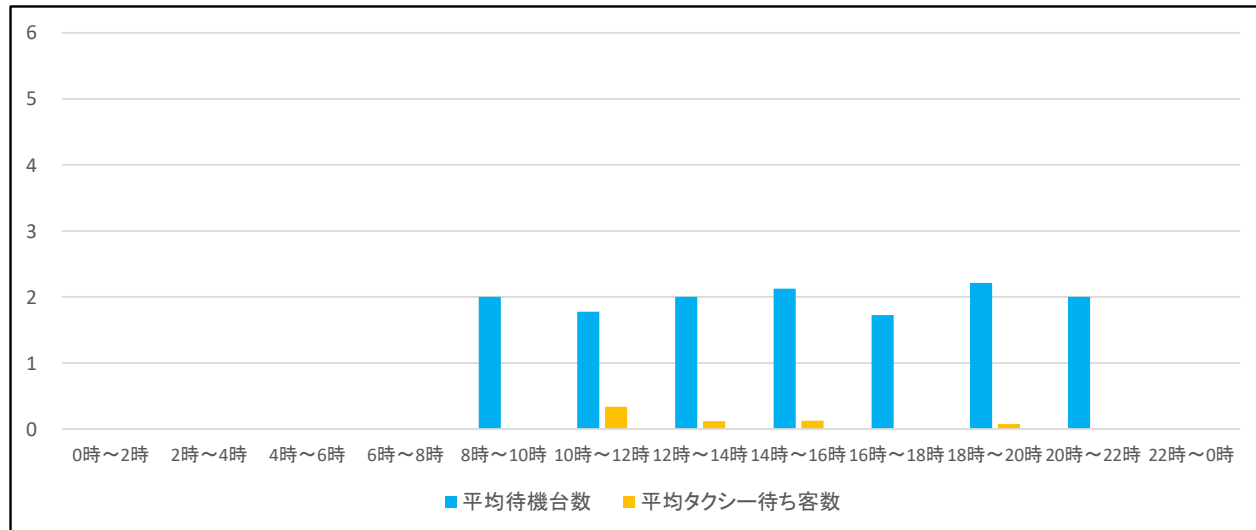
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	十三駅	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	2	0	2	0
10時～12時	9回	16	3	2	0
12時～14時	17回	34	2	2	0
14時～16時	8回	17	1	2	0
16時～18時	11回	19	0	2	0
18時～20時	14回	31	1	2	0
20時～22時	1回	2	0	2	0
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

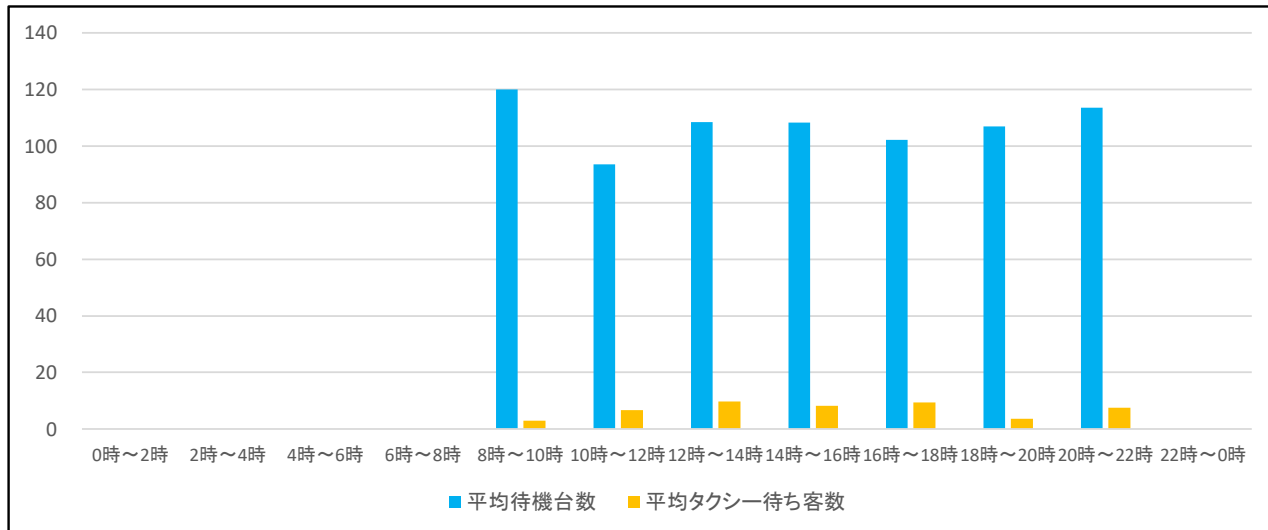
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	新大阪駅	調査年月	2026年2月
------	------	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	1回	120	3	120	3
10時～12時	9回	842	60	94	7
12時～14時	15回	1628	145	109	10
14時～16時	9回	974	73	108	8
16時～18時	12回	1227	112	102	9
18時～20時	3回	321	11	107	4
20時～22時	13回	1476	98	114	8
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<特記事項>

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

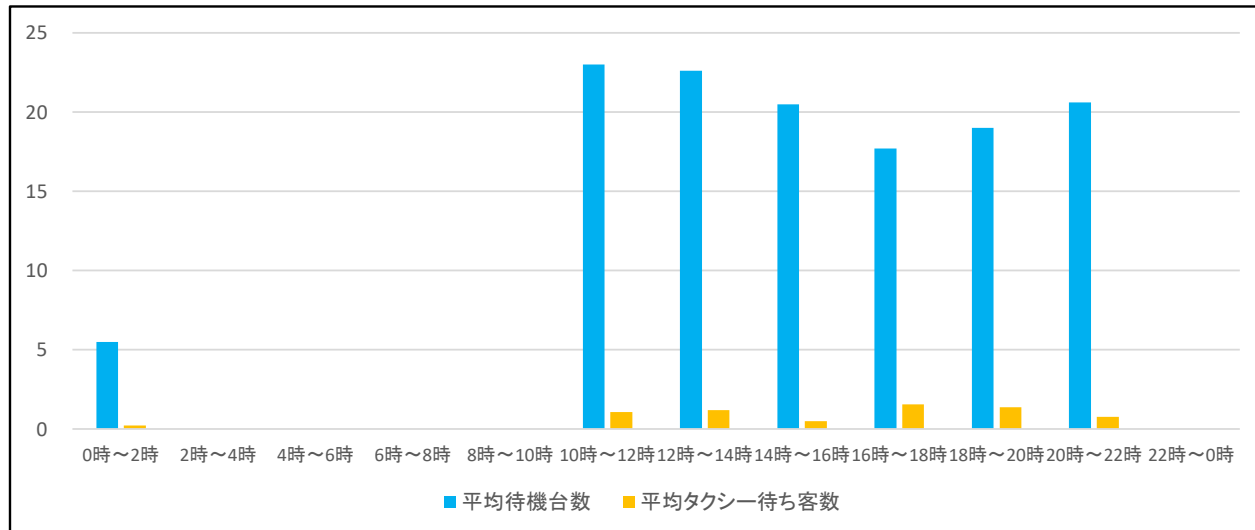
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	大阪駅桜橋口	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	18回	99	4	6	0
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	13回	299	14	23	1
12時～14時	10回	226	12	23	1
14時～16時	10回	205	5	21	1
16時～18時	23回	407	36	18	2
18時～20時	8回	152	11	19	1
20時～22時	18回	371	14	21	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

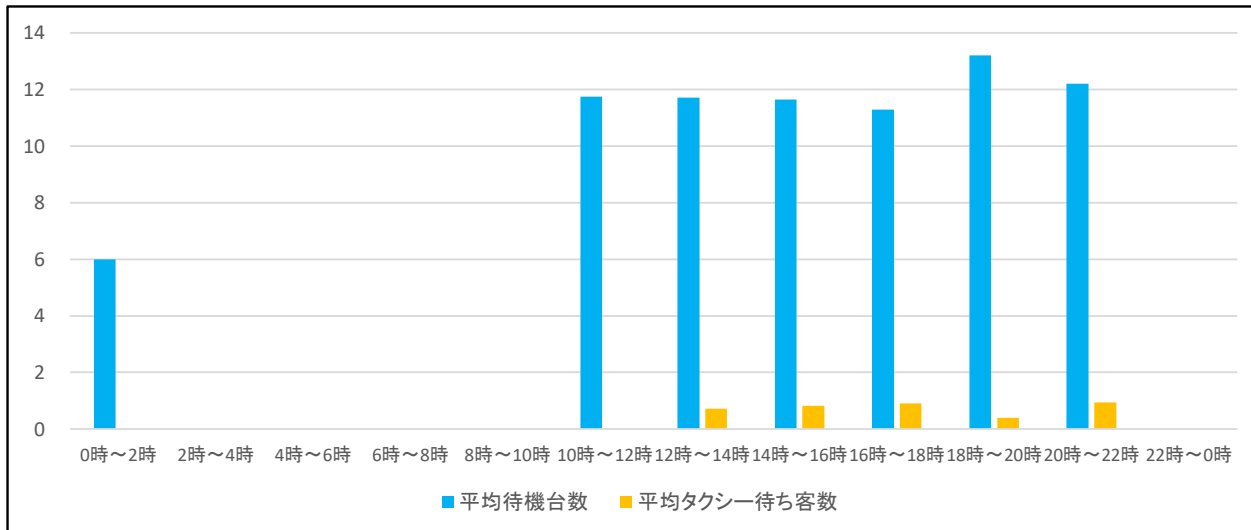
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	阪急大阪梅田駅			調査年月	2026年2月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	1回	6	0	6	0	
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	4回	47	0	12	0	
12時～14時	14回	164	10	12	1	
14時～16時	22回	256	18	12	1	
16時～18時	21回	237	19	11	1	
18時～20時	5回	66	2	13	0	
20時～22時	15回	183	14	12	1	
22時～0時	0回	0	0			

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

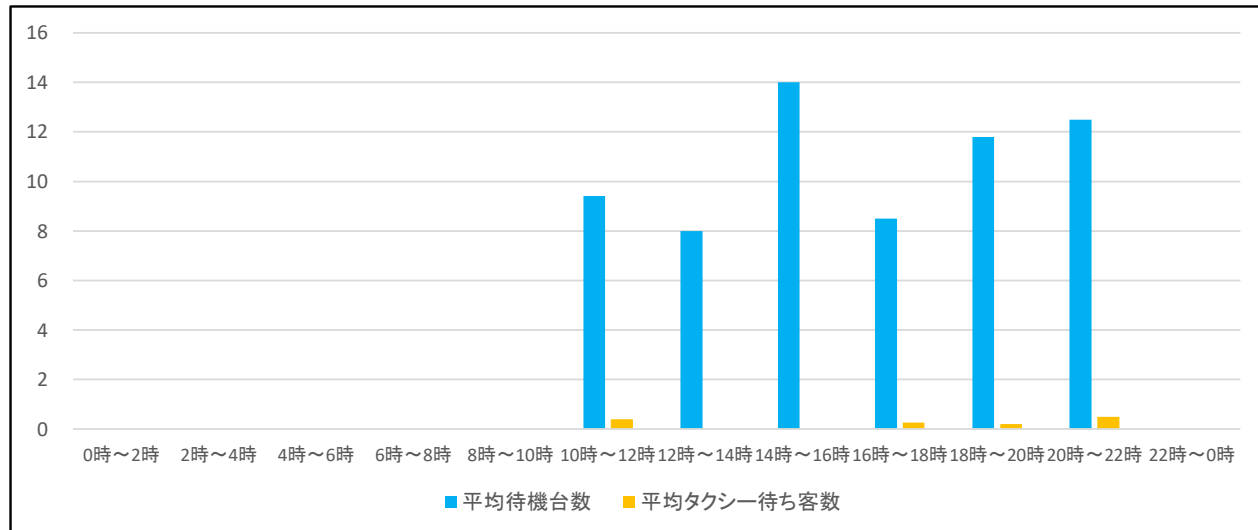
※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	京橋駅	調査年月	2026年2月
------	-----	------	---------

調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	5回	47	2	9	0
12時～14時	1回	8	0	8	0
14時～16時	2回	28	0	14	0
16時～18時	4回	34	1	9	0
18時～20時	5回	59	1	12	0
20時～22時	2回	25	1	13	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

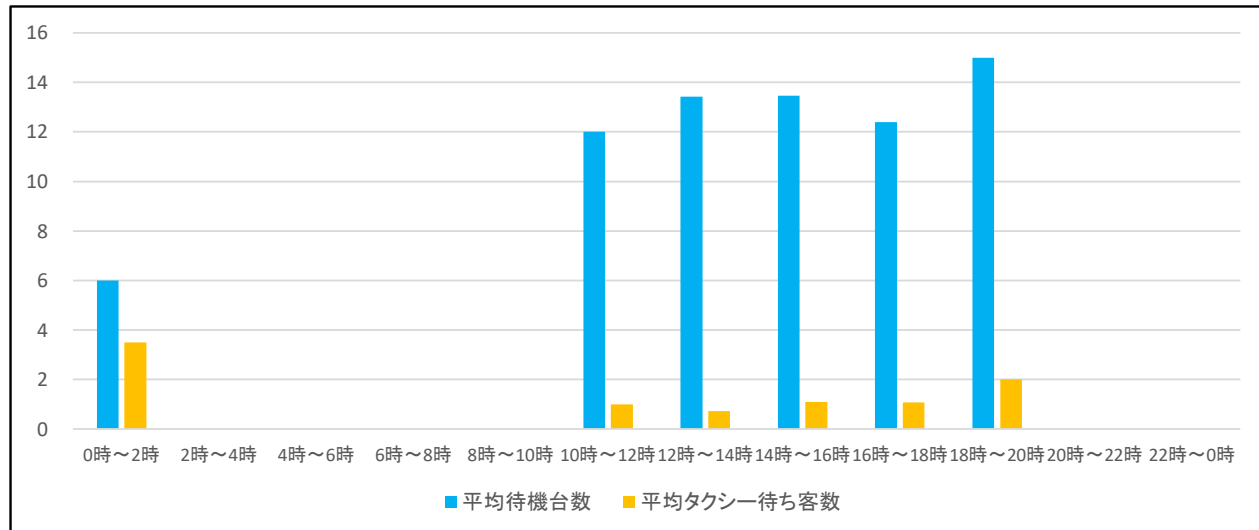
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	なんば駅	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	2回	12	7	6	4
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	1回	12	1	12	1
12時～14時	7回	94	5	13	1
14時～16時	11回	148	12	13	1
16時～18時	15回	186	16	12	1
18時～20時	3回	45	6	15	2
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

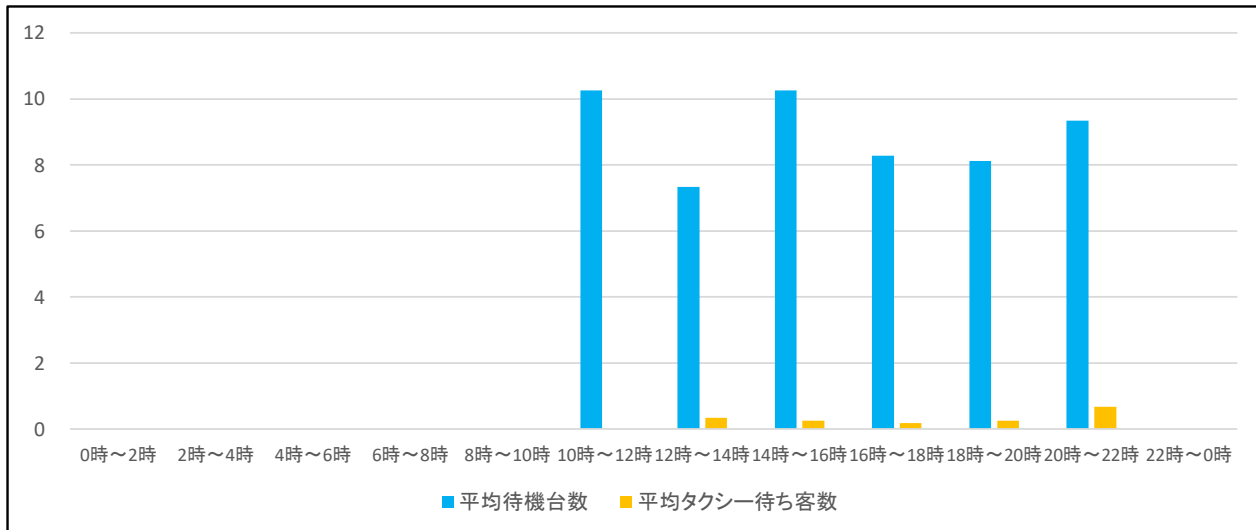
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	天王寺駅	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	8回	82	0	10	0
12時～14時	6回	44	2	7	0
14時～16時	4回	41	1	10	0
16時～18時	11回	91	2	8	0
18時～20時	8回	65	2	8	0
20時～22時	6回	56	4	9	1
22時～0時	0回	0	0		

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

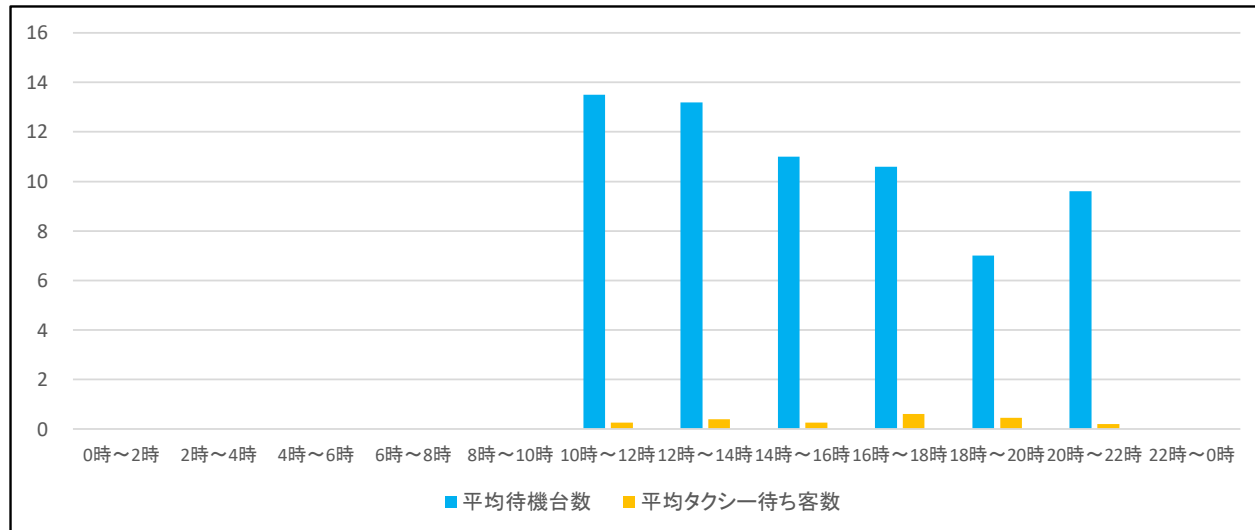
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	近鉄阿部野橋駅			調査年月	2026年2月	
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数	
0時～2時	0回	0	0			
2時～4時	0回	0	0			
4時～6時	0回	0	0			
6時～8時	0回	0	0			
8時～10時	0回	0	0			
10時～12時	8回	108	2	14	0	
12時～14時	5回	66	2	13	0	
14時～16時	4回	44	1	11	0	
16時～18時	10回	106	6	11	1	
18時～20時	9回	63	4	7	0	
20時～22時	5回	48	1	10	0	
22時～0時	0回	0	0			

< 時間帯別平均値 >



< 特記事項 >

主要ターミナルにおけるタクシー待機調査(2月中)

(調査方法)

- 1) 指導員が巡回時点に確認した「乗場(待機場含む)のタクシー待機台数」と「タクシー待ち客数」を調査したものです。
したがって、「調査時間帯」全ての時間に渡って調査したものではありません。

(注釈)

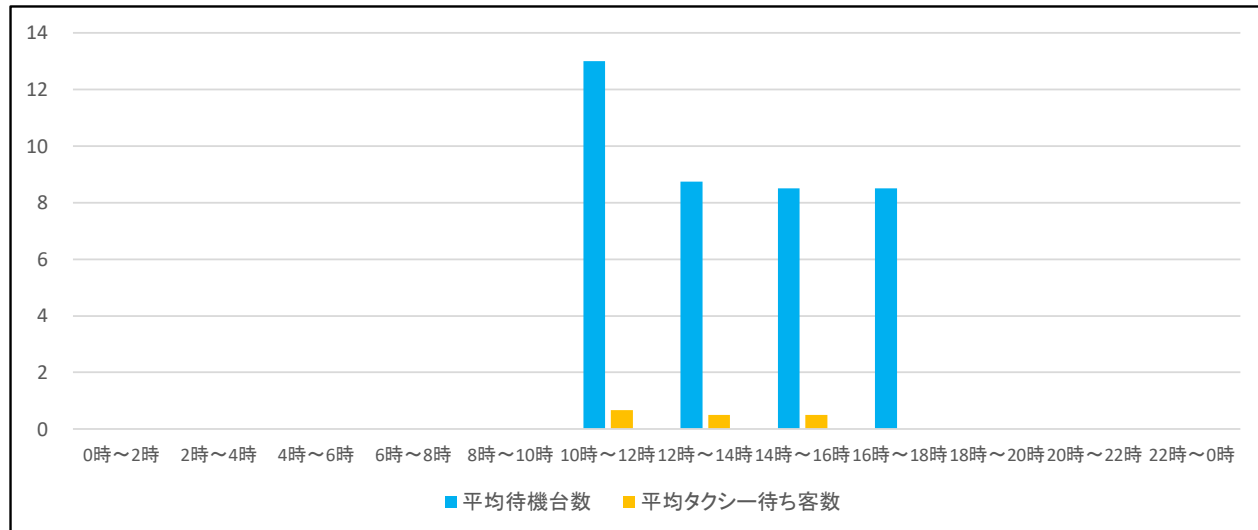
- 1) 「平均〇〇数」=「待機〇総数」÷「調査回数」

※「調査回数」とは、1ヵ月間の調査時間帯(2時間毎)の合計(延べ)数 (例)13時30分調査ならば、「12時～14時」

- 2) 「平均タクシー待ち客数」が赤字表示は、「車両切れ」発生時間帯

調査箇所	塚東駅	調査年月	2026年2月		
調査時間帯	調査回数	待機台数総数	タクシー待機客総数	平均待機台数	平均タクシー待ち客数
0時～2時	0回	0	0		
2時～4時	0回	0	0		
4時～6時	0回	0	0		
6時～8時	0回	0	0		
8時～10時	0回	0	0		
10時～12時	3回	39	2	13	1
12時～14時	4回	35	2	9	1
14時～16時	2回	17	1	9	1
16時～18時	2回	17	0	9	0
18時～20時	0回	0	0		
20時～22時	0回	0	0		
22時～0時	0回	0	0		

<時間帯別平均値>



<特記事項>